

**Обращение к Правительству Российской Федерации
участников Международной конференции
«Перевозки опасных грузов автомобильным транспортом.
ДОПОГ в России»**

Санкт-Петербург, 19-20 апреля 2012 г.

Участники и выступающие Международной конференции «Перевозки опасных грузов автомобильным транспортом. ДОПОГ в России» подчеркнули важность вступления в силу правил Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) в Российской Федерации. Применение международных правил на территории Российской Федерации поможет повысить безопасность перевозок и создаст условия для эффективного нормативно-правового регулирования перевозок опасных грузов автомобильным транспортом, повысит конкурентоспособность отечественных транспортных компаний.

Международная конференция «Перевозки опасных грузов автомобильным транспортом. ДОПОГ в России», обращается в Правительство Российской Федерации со следующими предложениями:

1. Обратить внимание государственных органов власти, уполномоченных в соответствующих сферах ответственности осуществлять контроль и надзор за перевозками, хранением и обработкой опасных грузов на автомобильном транспорте, на необходимость скоординировать свои действия и подписать соответствующие соглашения. При этом информация о распределении полномочий указанных органов власти должна быть доступной для представителей бизнеса.
2. Довести до всех производственных предприятий, занятых в сфере проектирования и производства транспортного оборудования, используемого при перевозке опасных грузов, необходимость привести конструкторскую и нормативно-технологическую документацию в соответствие с правилами ДОПОГ и другими международными конвенциями, соглашениями и кодексами, касающимися перевозок опасных грузов, ратифицированными Российской Федерацией.
3. Рекомендовать Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору (Ростехнадзор) пересмотреть нормативно-правовую базу и подзаконные акты, на основании которых данное ведомство осуществляет государственные надзорные функции, в частности, функции по выдаче разрешений на применение технических устройств, предназначенных для перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, с целью полной гармонизации нормативов с положениями ДОПОГ.
4. Рекомендовать отраслевым министерствам привлекать к разработке нормативно-правовых актов представителей бизнеса, объединенных в зарегистрированных в соответствии с российским законодательством неправительственные организации. С этой целью способствовать усилению участия и роли этих организаций в работе межведомственных комиссий, создаваемых для согласования нормативно-правовой деятельности.
5. Оказать государственную поддержку организациям и предприятиям, которые занимаются продвижением международных конвенций, соглашений, кодексов и стандартов и осуществляют подготовку специалистов в этой сфере.
6. Рекомендовать Федеральному агентству по техническому регулированию и метрологии принять меры по пересмотру стандартов ГОСТ 19433-89 и ГОСТ 26319-86.