

**OTIF/RID/CE/GTP/2014/\_\_\_**

10 November 2014

Original: English

**RID:** 4<sup>th</sup> Session of the RID Committee of Experts' standing working group  
(Madrid, 17 - 20 November 2014)

**Subject:** Proposal for the use of flexible bulk containers (FBC)

**Transmitted by the International Dangerous Goods and Containers Association (IDGCA)**

---

### **Introduction**

1. Типовые правила Рекомендаций ООН по перевозке опасных грузов допускают использование мягких контейнеров для массовых грузов (ВКЗ).
2. Главы 4.3, 6.9, 7.3, 7.6 и 7.7 Международного кодекса морских перевозок опасных грузов (МК ММОГ) допускают использование контейнеров ВКЗ при условии, что они плотно установлены в трюмах судов не более, чем в 3 яруса. При этом морская перевозка контейнеров ВКЗ в грузовых транспортных единицах не допускается.
3. На Совместном Совещании МПОГ/ВОПОГ/ДОПОГ в Берне в марте 2014г. было принято решение рекомендовать профильным Комитетам по безопасности гармонизировать правила перевозки опасных грузов с Типовыми правилами Рекомендаций ООН в вопросах перевозки ВКЗ в контексте документа ECE/TRANS/WP.15/AC.1/132/Add.2.
4. IDGCA проведены в полном объёме все виды испытания мягких контейнеров для массовых грузов в соответствии с требованиями раздела 6.8.5 Рекомендации ООН. Протоколы и видео-фото материалы испытаний на падение (Drop test), на опрокидывание (Topple test), на подъем (Righting test), на штабелирование (Stacking test) и на разрыв (Tear test), а также Методика и Программа испытаний были представлены в INF.33/Add.1 на 96 сессии Рабочей группы.
5. На 97 сессии Рабочей группы использование мягких контейнеров для массовых грузов (код ВКЗ) рекомендовано к включению в ДОПОГ с 2017 года в том виде, в каком они уже приняты в документе ECE/TRANS/WP.15/AC.1/132/Add.2 с некоторыми изменениями, касающимися автомобильной перевозки.
6. Имеется многолетняя (пятнадцатилетняя) положительная практика транспортировки опасных грузов, в том числе серы, каменноугольного пека и минеральных удобрений, в контейнере данного

типа на железнодорожном транспорте по территории России, Казахстана и Украины в разных климатических условиях.

### **Proposal**

7. Включить в Правила железнодорожной перевозки RID использование мягких контейнеров для массовых грузов (код ВК3) в том виде, в каком они приняты в документе ECE/TRANS/WP.15/AC.1/132/Add.2

### **Justification**

8. Предложение направлено на гармонизацию Правил железнодорожной перевозки RID с Рекомендациями Типовых правил ООН

---