

INTERNATIONAL
DANGEROUS GOODS
& CONTAINERS
ASSOCIATION

Off. 433, 35A, Marshal Govorov str.
Business-centre "Resource"
St.Petersburg, 198095, Russia
tel/fax +7 (812) 740-2019
E-mail: info@idgca.org



МЕЖДУНАРОДНАЯ
АССОЦИАЦИЯ
ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ
И КОНТЕЙНЕРАМ

Россия, 198095, Санкт-Петербург
ул Маршала Говорова, д.35А
Бизнес-центр "Ресурс", Оф. 433
тел./факс +7 (812) 740-2019
E-mail:info@idgca.org

**Неофициальный перевод циркуляра Международной морской организации (ИМО)
MSC.1/Circ.1548 Advice to Administrations, port state control authorities, companies, port
terminals and masters regarding the SOLAS requirements for verified gross mass of
packed containers, выполненный Международной Ассоциацией по опасным грузам и
контейнерам
(НП «АСПОГ»)**

MSC.1/Circ.1548
23 мая 2016

**Рекомендации Администрациям, органам государственного портового контроля,
компаниям, портовым терминалам и капитанам судов в отношении требований
Конвенции СОЛАС о проверенной массе брутто загруженных контейнеров.**

1. Комитет по безопасности на море (КБМ) на своей 96-й сессии (11-20 мая 2016) напомнил о том, что поправки к главе VI/2 Конвенции СОЛАС, принятые резолюцией MSC.380 (94) и вступающие в силу 01 июля 2016 года, вводят новые пункты 4,5 и 6, относящиеся к проверенной массе брутто загруженных контейнеров.

2. В связи с этим, Комитет отметил обеспокоенность государств-членов относительно практических аспектов соблюдения вышеупомянутых поправок к Конвенции СОЛАС, в частности, связанные с перевалкой контейнеров и передачи информации о проверенной массе брутто на первоначальном этапе, после вступления поправок в силу.

3. Комитет согласился с тем, что Администрациям и органам государственного портового контроля следует подходить практически и прагматически к проверке соблюдения требований правил VI/2.4 – VI/2.6 Конвенции СОЛАС в течение трех месяцев после 1 июля 2016 года, с целью:

- .1 разрешения отправки на конечный порт выгрузки без проверенной массы брутто, указанной в правилах VI/2.4 – VI/2.6 Конвенции СОЛАС, тех контейнеров, которые были загружены на судно до 01 июля 2016; и
- .2 обеспечения гибкого подхода уточнять, в случае необходимости, порядок документирования, передачи и обмена информацией о проверенной массе брутто для всех заинтересованных сторон, осуществляющих контейнерные перевозки.

4. Несмотря на вышесказанное, Комитет подчеркнул, что стабильность и безопасность эксплуатации судов, в том числе безопасность упаковки, обработки и перевозки контейнеров, не ограничивается предоставлением и использованием информации о проверенной массе, а также является предметом соблюдения ряда положений Конвенции СОЛАС, в том числе правил VI/2.1, VI/2.2 и VI/2.3, а также других инструментов ИМО.
5. Государствам-членам предлагается руководствоваться данным циркуляром и довести содержание этого циркуляра до сведения всех заинтересованных сторон, в частности до органов государственного портового контроля.
6. Данный циркуляр остается в силе до 01 ноября 2016.