

О порядке и требованиях по подготовке опасных грузов к морской перевозке (с изменениями на 17 марта 2004 года) (утратило силу на основании приказа Минтранса России от 02.04.2010 N 79)

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 23 марта 1998 года N МФ-34/195

О порядке и требованиях по подготовке опасных грузов к морской перевозке

(с изменениями на 17 марта 2004 года)

Утратило силу на основании

[приказа Минтранса России от 2 апреля 2010 года N 79](#)

Документ с изменениями, внесенными:

[распоряжением Минтранса России от 17 марта 2004 года N ВР-41-р.](#)

Организации морского транспорта, осуществляющие перевозку и перегрузку опасных грузов, должны строго руководствоваться международными и национальными документами (Международные конвенции: [СОЛАС-74](#), [МАРПОЛ-73/78](#); Рекомендации ООН по перевозке опасных грузов, Международный кодекс морской перевозки опасных грузов (МК МПОГ), [РД 31.15.01-89 "Правила морской перевозки опасных грузов \(Правила МОПОГ\)"](#), [РД 31.11.01-92 "Правила безопасности морской перевозки незерновых навалочных грузов \(Правила ННГ\)"](#) и [РД 31.11.21.18-96 "Правила перевозки грузов в контейнерах морским транспортом"](#)), а перевозимые по территории Российской Федерации и отправляемые морем опасные грузы должны быть надлежащим образом подготовлены к перевозке и сопровождаться соответствующими сертификатами и декларациями, которые отправители всех видов грузов обязаны представлять порту отправления до их завоза в порт, фрахтователю и перевозчику - при заключении договора на перевозку.

В последнее время участились случаи предъявления опасных грузов к перевозке с нарушением требований международных и национальных регламентов по маркировке грузовых единиц, декларированию и сертификации, организованными различными

сюрвейерскими компаниями, не имеющими прав на эту деятельность, достаточного опыта работы в этой области, не располагающими международными и национальными нормативными документами, соответствующей материально-технической базой, что осложняет работу портов и перевозчиков по обеспечению сохранности груза и безопасности транспортного процесса, может привести в конечном счете к непредсказуемым последствиям.

В целях обеспечения подготовки опасных грузов в упаковке и навалом к транспортированию в соответствии с международными и национальными требованиями, соблюдения технологической безопасности и обеспечения контроля за сохранной перевозкой

предлагаю:

Руководителям организаций морского транспорта, начальникам морских администраций портов, филиалов Службы пожарной безопасности и военизированной охраны на морском транспорте, руководителям сюрвейерских компаний принять к руководству следующие положения, связанные с транспортированием опасных грузов:

1. Компетентным органом Российской Федерации по морской перевозке опасных грузов является Департамент регулирования производственной деятельности морского транспорта Минтранса России.
2. Центральный научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт морского флота (ЦНИИМФ) является головным институтом по разработке требований к перевозкам опасных грузов, представленным в ИМО как институт по упаковке, испытаниям и сертификации, которому предоставлено право проведения испытаний упаковки опасных грузов, присвоения транспортной таре маркировки ООН и подготовки документов для выдачи Департаментом регулирования производственной деятельности морского транспорта сертификата соответствия международного образца.
3. Декларирование и сертификация опасных грузов является обязанностью грузоотправителя (грузовладельца) и осуществляется в соответствии с установленными требованиями о порядке декларирования, сертификации и контроля за выдачей сертификатов на опасные грузы.
4. Разработка и выдача деклараций и сертификатов на опасные грузы от имени и по поручению грузоотправителей (грузовладельцев) разрешена ЦНИИМФ, ДНИИМФ, Российскому морскому регистру судоходства и ЗАО "Русский Регистр" (пункт в редакции [распоряжения Минтранса России от 17 марта 2004 года N ВР-41-р.](#)
5. Действующая лицензия Минтранса РФ на сюрвейерское обслуживание (обследование) не дает право на выполнение работ по декларированию и сертификации грузов, включая опасные. В лицензии, выдаваемой юридическим лицам Минтрансом России на сюрвейерское обслуживание (обследование), должно быть внесено соответствующее условие.

6. Выдача разрешений на выполнение функций согласно п.4 другими организациями производится Департаментом регулирования производственной деятельности морского транспорта Минтранса России.

7. Опасные грузы должны быть классифицированы грузоотправителем в соответствии с [ГОСТ 19433 "Грузы опасные. Классификация и маркировка"](#) и Рекомендациями ООН по перевозке опасных грузов. К транспортированию как опасные грузы должны быть заявлены:

- грузы, подпадающие под классификацию опасных грузов;
- порожние грузовые единицы, не очищенные из-под опасных грузов.

8. Опасные грузы должны приниматься к транспортированию в грузовых единицах, транспортная тара которых:

- отвечает требованиям нормативных документов на ее изготовление;
- имеет маркировку ООН, присвоенную компетентным органом;
- имеет маркировку вида и степени опасности груза (знак опасности, транспортное наименование груза, номер ООН и классификационный шифр).

9. При отправке опасных грузов в упаковке грузоотправитель обязан представить порту, фрахтователю и перевозчику или их представителям документы, указанные в [Правилах МОПОГ](#), а также:

- Сертификат на транспортную тару Минтранса России или Сертификат-разрешение Минатома России (грузы класса 7);
- Декларацию об опасном грузе. В секторе (10) Декларации должна быть приведена информация о сертификации транспортной тары и присвоенной маркировке ООН.

10. Опасные грузы, поименованные в [табл.12 приложения 16 Правил МОПОГ](#), могут перевозиться только с разрешения компетентного органа.

11. При отправке опасных грузов в универсальных контейнерах лицо, ответственное за загрузку контейнера, обязано представить Свидетельство о загрузке контейнера опасными грузами согласно [РД 31.11.21.18-96 "Правила перевозки грузов в контейнерах морским транспортом"](#).

12. При отгрузке опасных грузов навалом грузоотправитель обязан представить документы, указанные в Правилах безопасности морской перевозки незерновых навалочных грузов:

- Декларацию о транспортных характеристиках и условиях морской перевозки навалочного груза;

- Сертификат о характеристиках груза на момент погрузки;

- Справку об отборе проб.

13. Опасные грузы без указанных маркировок и документов не должны предъявляться для транспортирования и завоза в порты.

14. Морские администрации портов проверяют наличие на борту требуемых документов на опасные грузы, отправляемые на судах.

15. Минтранс (Гришин Б.С.), ЦНИИМФ (Пересыпкин В.С.):

15.1. В месячный срок разработать и представить на утверждение в установленном порядке:

- Порядок декларирования, сертификации и контроля за выдачей сертификатов на опасные грузы;

- Требования к организациям, осуществляющим декларирование и сертификацию опасных грузов.

15.2. Провести в 1998 году семинар с участием технологов портов, пароходств, капитанов портов, грузовладельцев по тематике нормативного обеспечения, подготовки, декларирования, сертификации и сохранной перевозки опасных грузов.

16. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возлагается на руководителя Департамента регулирования производственной деятельности морского транспорта Гришина Б.С.

Первый заместитель Министра
А.А.Луговец