



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012  
Тел.: (499) 495-00-01, факс: (499) 495-00-10  
E-mail: [info@mintrans.ru](mailto:info@mintrans.ru), <http://www.mintrans.ru>

27.12.2016 № 05-210-177

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Огневу М.И.

[info@idgca.org](mailto:info@idgca.org)

Уважаемый Михаил Иванович!

Департамент государственной политики в области морского и речного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации рассмотрел Ваши обращения от 2 декабря 2016 г. № 22701 и № 22702, оставленные на сайте Минтранса России, и в рамках своей компетенции сообщает.

Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 г., с поправками (далее – СОЛАС) и Международный морской кодекс по опасным грузам содержат обязательные положения, регулирующие перевозку опасных грузов в упакованном виде или в твердом виде навалом.

В соответствии с правилом 6 главы I СОЛАС администрация государства флага может поручать проверки и освидетельствования судов признанным ею организациям.

В соответствии с правилом 1 главы XI-I СОЛАС процедура признания основывается на положениях резолюций Международной морской организации А.739(18) от 4 ноября 1993 г. «Руководство по предоставлению полномочий организациям, действующим от имени Администрации» и А.789(19) от 23 ноября 1995 г. «Спецификация функций признанных организаций, действующих от имени Администрации по освидетельствованию и выдаче свидетельств».

Кодекс о признанных организациях, принятый резолюцией Международной морской организации (далее – ИМО) MSC.349(92), устанавливает международные стандарты для признанных организаций, которым администрации делегируют полномочия на проведение освидетельствований судов и выдачу свидетельств, регламентирует порядок признания и контроль за деятельностью таких организаций.

Минтрансом России и ФАУ «Российский морской регистра судоходства» (далее – РМРС) 26 июля 2012 г. в соответствии с международными договорами и законодательством Российской Федерации заключено Соглашение о признании в области освидетельствования судов, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации (далее – Соглашение). Согласно Соглашению РМРС может сам выполнять работы или поручать выполнение работ другим организациям, при этом ответственность несет РМРС.

В соответствии с дополнительным соглашением № 8 от 9 декабря 2016 г. № 10-38-07 к Соглашению Минтрансом России поручено РМРС проводить оценку

соответствия тары для опасных грузов, включая специальную, крупногабаритную и контейнеры средней грузоподъемности для массовых грузов, съемных цистерн и контейнеров в соответствии с требованиями международных договоров Российской Федерации.

В соответствии с подпунктом 19 пункта 12 Устава Федерального автономного учреждения «Российский морской регистр судоходства», утвержденному распоряжением Минтранса России от 3 марта 2014 г. № МС-16-р (зарегистрировано в Минюсте России 25 августа 2014 № 33791), РМРС осуществляет экспертизу проектов, техническое наблюдение при испытаниях, изготовлении, в эксплуатации и подтверждает соответствие тары, упаковки, контейнеров средней грузоподъемности для массовых грузов, предназначенных для перевозки опасных грузов, национальным и международным требованиям.

В соответствии с циркуляром ИМО MSC.1/Circ.1517/Corr.1, РМРС является признанной организацией для проведения испытаний и сертификации тары и упаковок, контейнеров средней грузоподъемности для массовых грузов и крупногабаритной тары в соответствии с требованиями международных договоров Российской Федерации (копия прилагается).

Иные организации Минтрансом России для указанных целей не признавались.

Приложение: на 2 л. в 1 экз.



В.В. Клюев



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012  
Тел.: (499) 495-00-01, факс: (499) 495-00-10  
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

06.04.2017 № 05-100-117

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

А.О. Фроловой

a.frolova@orgsintez.com

О выдаче документов для перевозки опасных грузов

Уважаемая Анна Олеговна!

Департамент государственной политики в области морского и речного транспорта рассмотрел Ваше обращение на сайте Минтранса России от 31 марта 2017 года и в части морских перевозок сообщает.

Вопросы упаковки и маркировка груза регулируются статьей 139 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации, в соответствии с которой грузы, нуждающиеся в таре и упаковке для обеспечения их полной сохранности при перевозках, должны предъявляться для перевозок в исправной таре и упаковке. Тара и упаковка, на которые установлены обязательные требования или для которых установлены технические условия, должны соответствовать им. Такие требования применяются также и к предъявляемым отправителем контейнерам.

Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 г., с поправками (далее – СОЛАС) и Международный морской кодекс по опасным грузам содержат обязательные положения, регулирующие перевозку опасных грузов в упакованном виде или в твердом виде навалом.

В соответствии с правилом 6 главы I СОЛАС администрация государства флага может поручать проверки и освидетельствования признанным ею организациям.

Кодекс о признанных организациях, принятый резолюцией Международной морской организации (далее – ИМО) MSC.349(92), устанавливает международные стандарты для признанных организаций, которым администрации делегируют полномочия на проведение освидетельствований и выдачу свидетельств, регламентирует порядок признания и контроль за деятельностью таких организаций.

Минтрансом России и ФАУ «Российский морской регистр судоходства» (далее – РМРС) 26 июля 2012 г. в соответствии с международными договорами и законодательством Российской Федерации заключено Соглашение о признании в области освидетельствования судов, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации (далее – Соглашение). Согласно Соглашению РМРС может сам выполнять работы или поручать выполнение работ другим организациям, при этом ответственность несет РМРС.

В соответствии с дополнительным соглашением № 8 от 9 декабря 2016 г. № 10-38-07 к Соглашению Минтрансом России поручено РМРС проводить оценку

соответствия тары для опасных грузов для перевозки на судах морем, включая специальную, крупногабаритную и контейнеры средней грузоподъемности для массовых грузов, съемных цистерн и контейнеров в соответствии с требованиями международных договоров Российской Федерации.

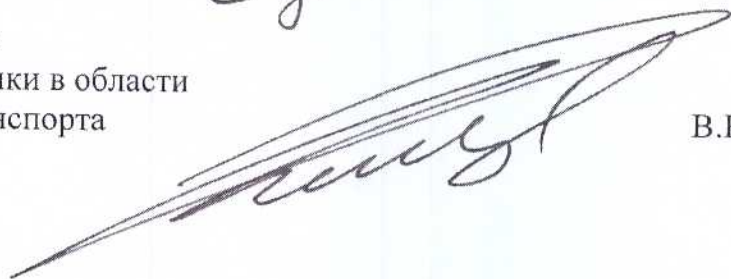
В соответствии с подпунктом 19 пункта 12 Устава Федерального автономного учреждения «Российский морской регистр судоходства», утвержденного распоряжением Минтранса России от 3 марта 2014 г. № МС-16-р (зарегистрирован в Минюсте России 25 августа 2014 № 33791), РМРС осуществляет экспертизу проектов, техническое наблюдение при испытаниях, изготовлении, в эксплуатации и подтверждает соответствие тары, упаковки, контейнеров средней грузоподъемности для массовых грузов, предназначенных для перевозки опасных грузов, национальным и международным требованиям.

В соответствии с циркуляром Международной морской организации MSC.1/Circ.1517/Corr.1, РМРС является национальным компетентным органом для проведения испытаний и сертификации тары и упаковок, контейнеров средней грузоподъемности для массовых грузов и крупногабаритной тары в соответствии с требованиями международных договоров Российской Федерации.

Иные организации Минтрансом России для указанных целей не признавались.

*Субашевский,*

Директор Департамента  
государственной политики в области  
морского и речного транспорта



В.В. Клюев