



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012  
Тел.: (499) 495-00-01, факс: (499) 495-00-10  
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru  
21.11.2016 № 05-03/19156-ИС

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Федеральное агентство  
морского и речного транспорта

Копия:

ФАУ «Российский морской регистр  
судоходства»

Об упаковке опасных грузов при перевозке  
морскими судами

В последнее время участились случаи предъявления опасных грузов к перевозке с нарушением требований международных и национальных регламентов по освидетельствованию тары, организованными различными компаниями, не имеющими полномочий на эту деятельность, достаточного опыта работы в этой области и соответствующей материально-технической базы, что осложняет работу портов и перевозчиков по обеспечению сохранности груза и безопасности транспортного процесса, и может привести в конечном счете к непредсказуемым последствиям.

При оформлении отхода судов с опасным грузом (завозе опасного груза в порт) необходимо контролировать предоставление грузоотправителем информации, касающейся перевозки опасного груза, требуемой пунктом 5.4.1 Международного кодекса морской перевозки опасных грузов (далее – МК МПОГ (IMDG Code)). Эта информация может предоставляться в виде «Мультимодальной декларации об опасных грузах» и должна сопровождаться свидетельством компетентного органа, подтверждающим, согласно пунктам 6.1.1.3, 6.2.1.4.1, 6.5.1.1.3, 6.6.2 МК МПОГ, соответствие тары для опасных грузов (включая крупногабаритную тару и контейнеры средней грузоподъемности для массовых грузов) положениям МК МПОГ.

Компетентным органом, уполномоченным для одобрения, приемки и всех последующих действий, связанных тарой и контейнерами средней грузоподъемности для массовых грузов, на территории Российской Федерации на настоящий момент является Федеральное автономное учреждение «Российский морской регистр судоходства».

Обращаем внимание на недопустимость допуска в порт и к погрузке на судно опасных грузов, упакованных в тару, не имеющую свидетельства, подтверждающего её соответствие МК МПОГ или имеющую свидетельство, выданное организациями,

не имеющими соответствующих полномочий (пример недостоверного документа прилагается).

Предлагаем направить указанную информацию в адрес капитанов морских портов Российской Федерации для использования в работе.

Приложение: на 1 л. в 1 экз.

Директор Департамента  
государственной политики в области  
морского и речного транспорта

В.В. Клюев

