

Non-commercial Partnership
"INTERNATIONAL DANGEROUS
GOODS & CONTAINERS
ASSOCIATION" (NP "IDGCA")
Off. 430, 35A, Marshal Govorov str.
Business-centre "Zhyoltyy Ugol"
St. Petersburg, 198095, Russia
tel/fax: +7 (812) 740-2019
E-mail: info@idgca.ru



Некоммерческое партнёрство
«МЕЖДУНАРОДНАЯ АССОЦИАЦИЯ
ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ
И КОНТЕЙНЕРАМ» (НП «АСПОГ»)
Россия, 198095, Санкт-Петербург
ул. Маршала Говорова, д. 35А
Деловой-центр "Желтый Угол", оф. 430
тел./факс: +7 (812) 740-2019
E-mail: info@idgca.ru

Исх./Ref. №: 236

Дата/Date: 23.08.2018 Куда/To:

Министерство транспорта
Российской Федерации
109992, Москва, ул. Рождественка,
д.1, стр.1

На Ваш/Your ref.№:

Дата/Date:

Кому/Attn.:

Министру транспорта РФ
Дитриху Е.И.

Тема/Subject:

По поводу проекта «Правил перевозок
железнодорожным транспортом грузов в
контейнерах и порожних контейнеров»

Уважаемый Евгений Иванович!

На сайте www.government.ru в правовой системе «Гарант» размещён проект Приказа Министерства транспорта «Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов в контейнерах и порожних контейнеров» и проект «Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов в контейнерах и порожних контейнеров» (далее – Правила). Наша Ассоциация рассмотрела данные Правила и считает необходимым сообщить следующее:

1. Правила распространяется на контейнеры 3м³ и более, то есть на все типы контейнеров – большегрузные, среднетоннажные, малотоннажные. Однако, требования, которые к ним предъявляются в Правилах, базируются на Международной конвенции по безопасным контейнерам (КБК 72), которая распространяется только на большегрузные контейнеры (10 тонн и более). Предлагаем распространить данные Правила только на большегрузные контейнеры (10 тонн и более) или прописать отдельные требования для контейнеров не подпадающих под требования КБК 72.

2. В проекте Правил дается указание на обязательное применение международных и национальных стандартов: «*Контейнеры должны соответствовать требованиям стандартов (ГОСТ, ИСО (ISO)), регулирующих технические, прочностные характеристики, геометрические размеры, максимальную массу брутто, а также другие характеристики контейнеров, и устанавливающих их допуск к перевозкам с участием железнодорожного транспорта*». Однако, какие именно стандарты надо применять, не указано, что делает возможным вольное трактование требований к приёмке контейнеров к перевозке. В связи с этим в Правилах предлагаем сделать ссылки только на конкретные международные стандарты ИСО по контейнерам, принятые в РФ.

3. В соответствии со стандартом ИСО6346:1995 MOD «Контейнеры грузовые: кодирование, идентификация и маркировка», принятым в РФ, маркировка разделяется на обязательную и дополнительную (необязательную), дополнительная наносится по усмотрению владельца контейнера. В Правилах такого разделения нет и получается, что добровольная маркировка становится обязательной. Такое положение может стать необоснованным препятствием для приёмки контейнеров к перевозке, поскольку в Правилах прописано, что «*в случае неправильного нанесения или отсутствия маркировки, контейнер к перевозке не принимается*». Рекомендуем привести данный раздел Правил в полное соответствие с ИСО6346:1995 MOD п.1.3.

4. В Правилах содержится скрытая реклама ФАУ «Российский морской регистр судоходства», которое, как известно, оказывает платные услуги по подтверждению соответствия контейнеров. Информация о ФАУ «Российский морской регистр судоходства», размещённая в Правилах, может вводить в заблуждение широкий круг лиц. Необходимо



Устав и эмблема НП «АСПОГ» зарегистрированы решением Министерства Юстиции РФ под номерами 2157800077510 от 31.08.2015 и 565-д от 01.04.2014.



НП «АСПОГ» присвоен консультативный статус в Подкомитете экспертов ЕЭК ООН по перевозке опасных грузов

обратить внимание на то, что никакой связи между приёмкой контейнеров к перевозке на железной дороге и деятельностью ФАУ «Российский морской регистр судоходства» законодательство РФ не устанавливает. Предлагаем текст, приведённый в Правилах : «Право на прикрепление указанных табличек подтверждается наличием в организации, устанавливающей такие таблички, свидетельства о допущении, выдаваемом: в Российской Федерации – Российским морским регистром судоходства или иным уполномоченным органом, в других государствах - соответствующими уполномоченными организациями» заменить , например, на следующий : «Все контейнеры, допущенные к эксплуатации в соответствии с Конвенцией КБК72, должны иметь табличку о допущении по условиям безопасности КБК прочно прикрепленную к контейнеру. Надписи, нанесённые на табличку, должны быть отчётливо видны».

В настоящем письме мы изложили только основные замечания к проекту «Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов в контейнерах и порожних контейнеров» , однако считаем необходимым Правила полностью переработать и согласовать с заинтересованными лицами. Наша организация готова принять участие в разработке (доработке) данного документа на безвозмездной основе в составе рабочей группы, назначенной Министерством транспорта РФ.

@ уважительное,

Президент НП «АСПОГ»



Г.Ю.Мошков

Исполнитель :
М.И. Огнев
8-921-768-777-0

