

Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов в контейнерах и порожних контейнерах

В соответствии со статьей 3 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 170; № 28, ст. 2891; 2006, № 50, ст. 5279; 2007, № 27, ст. 3213, № 46, ст. 5554; 2008, № 30, ст. 3616; 2011, № 30, ст. 4596; 2012, № 25, ст. 3268; 2014, № 6, ст. 566, № 23, ст. 2930, № 49, ст. 6928; 2015, № 1, ст. 56, № 14, ст. 2021; 2016, № 27, ст. 4160; 2017, № 18, ст. 2662, № 30, ст. 4457) п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые Правила перевозок железнодорожным транспортом грузов в контейнерах и порожних контейнерах.

2. Признать не подлежащими применению приказы Министерства путей сообщения Российской Федерации:

от 18 июня 2003 г. № 30 «Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов в универсальных контейнерах» (зарегистрирован Минюстом России 19 июня 2003 г., регистрационный № 4765);

от 18 июня 2003 г. № 31 «Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов в специализированных контейнерах» (зарегистрирован Минюстом России 19 июня 2003 г., регистрационный № 4768)

Министр
Е.И. Дитрих

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Минтранса России
от _____ № ____

ПРАВИЛА

перевозок железнодорожным транспортом грузов в контейнерах и порожних контейнеров

1. Настоящие Правила разработаны в соответствии со статьей 3 Федерального закона от 10 января 2003 г. №18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (далее - Устав) и регулируют порядок и условия перевозок железнодорожным транспортом грузов в контейнерах и порожних контейнеров.

2. Перевозки грузов в контейнерах и порожних контейнерах в прямом смешанном сообщении и в прямом международном сообщении регулируются соответствующими нормативными правовыми актами Российской Федерации и международными договорами (соглашениями).

Перевозка отдельных видов грузов в контейнерах, порожних контейнеров железнодорожным транспортом осуществляется с применением иных правил перевозок грузов и порожних вагонов железнодорожным транспортом.

Перевозка в контейнерах грузов, подконтрольных государственному ветеринарному, фитосанитарному и карантинному надзору, осуществляется с учетом особенностей, предусмотренных нормативными правовыми актами уполномоченного федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по нормативно – правовому регулированию в сфере агропромышленного комплекса.

Перевозка грузов в контейнерах для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, осуществляется с учетом правил оказания услуг по перевозкам железнодорожным транспортом пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, статьи 3 Устава и настоящих Правил.

Перевозка контейнеров, габариты которых при размещении на подвижном составе выходят за пределы очертания габарита погрузки осуществляется в соответствии с Инструкцией по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств-участников СНГ, Латвийской республики, Литовской республики, Эстонской республики.

Перевозка грузов в контейнерах, условия перевозок которых не предусмотрены правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом, может

осуществляться в соответствии со статьей 8 Устава по договору между перевозчиком и грузоотправителем на особых условиях.

3. Подготовка контейнеров перед погрузкой опасных грузов, погрузка и выгрузка опасных грузов в/из контейнеры (ов), перевозка контейнеров с опасными грузами по железным дорогам, осуществляется с соблюдением условий и учетом особенностей, предусмотренных Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам (утверждены на 15 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества, 05.04.1996).

4. Размещение и крепление грузов в контейнерах осуществляется в соответствии с требованиями технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах и должно обеспечивать сохранность груза и безопасность перевозки, исключать возможность воздействия на элементы крепления и стенки контейнера нагрузки, превышающей расчетную, повреждение контейнера, которые могут произойти в результате динамических воздействий при погрузке, перевозке, перегрузке и выгрузке.

В целях обеспечения безопасности движения контейнеры должны опираться на железнодорожную платформу всеми четырьмя нижними угловыми фитингами или только опорными площадками в основании конструкции контейнера.

5. Контейнер - единица транспортного оборудования, имеющая:

постоянную техническую характеристику, обеспечивающую прочность для многократного применения (в течение установленного срока службы);

специальную конструкцию, обеспечивающую перевозку грузов одним или несколькими видами транспорта в прямом и смешанном сообщениях без промежуточной перегрузки грузов;

приспособления, обеспечивающие механизированную погрузку, выгрузку, перегрузку с одного вида транспорта на другой;

конструкцию, позволяющую легко загружать и выгружать груз;

внутренний объем, равный 1 м³ и более.

Перечень типов контейнеров, а также некоторые особенности перевозки отдельных категорий грузов приведены в приложении № 1 к настоящим Правилам.

Контейнеры должны соответствовать требованиям стандартов (ГОСТ, ИСО (ISO)), регулирующих технические, прочностные характеристики, геометрические размеры, максимальную массу брутто, а также другие характеристики контейнеров, и устанавливающих их допуск к перевозкам с участием железнодорожного транспорта.

6. На каждый контейнер должна быть нанесена маркировка, состоящая из маркировочного номера (уникального кода, серийного номера контейнера, буквенно-цифрового символа, являющегося кодом размера контейнера и кода типа контейнера), максимальной (трафаретной) массы брутто и массы тары контейнера в соответствии со схемой, приведенной в приложении № 2 к настоящим Правилам.

Каждый предъявляемый к перевозке контейнер должен иметь следующие таблички:

- о допущении контейнера к эксплуатации по условиям безопасности (далее – табличка КБК), которая подтверждает соответствие контейнера требованиям Международной конвенции по безопасным контейнерам (с учетом их освидетельствования по программе периодического освидетельствования (PEP) или по программе непрерывного освидетельствования контейнеров (АСЕР)). Форма таблички КБК приведена в приложении № 3 к настоящим Правилам;

- о допущении перевозок грузов под таможенными печатями и пломбами (далее – табличка КТК), которая подтверждает соответствие контейнера требованиям Таможенной конвенции, касающейся контейнеров, и обязательна при перевозке грузов в контейнерах в международном сообщении. Форма таблички КТК приведена в приложении № 4 к настоящим Правилам.

Право на прикрепление указанных табличек подтверждается наличием в организации, устанавливающей такие таблички, свидетельства о допущении, выдаваемом: в Российской Федерации – Российским морским регистром судоходства или иным уполномоченным органом, **в других государствах - соответствующими уполномоченными организациями.**

Владелец контейнера обеспечивает правильность и достоверность его маркировки и наличие соответствующих табличек. При отсутствии надлежащей маркировки и табличек контейнер, как в груженом, так и в порожнем состоянии, к перевозке не принимается.

7. До предъявления к перевозке грузов в контейнерах и порожних контейнерах грузоотправитель подает перевозчику заявку на перевозку грузов, составленную в соответствии с Правилами приема перевозчиком заявок грузоотправителей на перевозку грузов железнодорожным транспортом.

На перевозку грузов в контейнерах и порожних контейнерах оформляется транспортная железнодорожная накладная (далее – накладная) в соответствии с правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом с учетом особенностей, предусмотренных в приложении № 5 к настоящим Правилам.

8. При предъявлении к перевозке грузов в контейнерах и порожних контейнерах на местах общего пользования, завоз контейнеров на железнодорожную станцию обеспечивается грузоотправителем. При этом предъявление грузоотправителем к перевозке нескольких контейнеров комплектом на вагон перевозчику осуществляется одновременно.

При завозе контейнера грузоотправитель предъявляет перевозчику накладную и другие предусмотренные соответствующими нормативными правовыми актами документы.

О времени завоза контейнера перевозчиком в графу «Контейнер по настоящей накладной принят на площадку» накладной вносится отметка.

Перевозчик производит оформление накладной после проведения визуального осмотра состояния завезенного контейнера на месте общего пользования.

При предъявлении к перевозке нескольких контейнеров комплектом на вагон перевозчик завершает оформление накладной (ых) и проставляет в ней (них) календарный штампель после проведения осмотра последнего контейнера из комплекта.

9. Контейнеры (контейнер), отправляемые с мест необщего пользования, предъявляются грузоотправителем для перевозки железнодорожным транспортом, погруженными на вагон (вагоны).

Предъявление с путей необщего пользования контейнеров на одном вагоне в адрес нескольких грузополучателей допускается при условии следования их на одну железнодорожную станцию назначения для выгрузки на местах общего пользования или на пути необщего пользования (в случае подачи и уборки вагонов локомотивом владельца пути необщего пользования).

10. Грузоотправителем к перевозке в одном контейнере по одной накладной могут быть предъявлены грузы различных наименований, допускаемые правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом к совместной перевозке и следующие в адрес одного грузополучателя.

11. Погрузка грузов в контейнеры обеспечивается грузоотправителями.

12. Погрузка грузов в контейнерах и порожних контейнеров на вагоны на местах общего пользования обеспечивается перевозчиками за счет грузоотправителей с ее оплатой по соглашению сторон, если иное не установлено законодательством Российской Федерации.

13. Масса груза в контейнере, определяемая, как сумма масс брутто каждого грузового места, не должна превышать разности между максимальной массой брутто контейнера и массой тары контейнера, указанными на контейнере.

Количество контейнеров в одном вагоне не должно превышать его грузоподъемности, а также максимально-допустимого сочетания масс брутто контейнеров размещенных на вагоне-платформе, в зависимости от ее конкретной модели.

14. Контейнеры, имеющие технические и коммерческие неисправности, угрожающие безопасности движения и сохранности перевозимых грузов, к перевозке не принимаются.

15. Перевозки грузов в контейнерах и порожних контейнеров производятся между станциями, открытыми в соответствии с тарифным руководством для выполнения коммерческих операций с контейнерами.

Прием грузов в контейнерах и порожних контейнеров к перевозке и их выдача на железнодорожных станциях, не открытых в соответствии с тарифным руководством для операций с контейнерами, может производиться при наличии соответствующего договора между грузоотправителем, грузополучателем и

перевозчиком.

16. Перевозка железнодорожным транспортом грузов в контейнерах, а также порожних контейнеров может осуществляться в составе контейнерных поездов.

Контейнерный поезд (далее – КП) формируется на одной станции отправления из контейнеров одного или нескольких грузоотправителей, направляемых на одну станцию назначения в адрес одного или нескольких грузополучателей.

Лицом, ответственным за организацию, обеспечение формирования КП, предъявление его к перевозке может быть грузоотправитель, оператор железнодорожного подвижного состава, контейнеров или иное лицо, являющееся плательщиком за данные перевозки (далее – организатор КП).

Длина КП устанавливается перевозчиком с учетом технических и технологических возможностей станций отправления, назначения, а также маршрута следования КП.

Количество контейнеров в составе КП (емкость КП) определяется перевозчиком в зависимости от длины КП.

КП может быть сформирован на железнодорожных путях необщего пользования и на железнодорожных путях общего пользования.

На железнодорожных путях общего пользования железнодорожных станций КП формируется на основании договора на организацию КП, заключаемого между перевозчиком и организатором КП. Условия формирования КП на путях общего пользования устанавливаются перевозчиком.

При формировании КП на путях необщего пользования прием к перевозке сформированного КП осуществляется в количестве вагонов и контейнеров, соответствующем установленной длине и емкости КП, на основании договора на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования или договора на подачу и уборку вагонов. При необходимости в случае формирования КП на путях необщего пользования между организатором КП и перевозчиком может быть заключен договор на организацию КП.

При предъявлении к перевозке грузов в контейнерах и порожних контейнеров в составе КП организатором КП должна быть полностью использована длина и емкость КП, определенные перевозчиком, если иное не предусмотрено договором.

Перевозчиком и организатором КП в соответствующем договоре могут быть предусмотрены иные условия перевозки КП.

Для организации КП организатор КП направляет перевозчику заявку на организацию КП по форме приложения № 6 к настоящим Правилам.

Порядок рассмотрения заявки на организацию КП утверждается перевозчиком. При этом срок ее рассмотрения перевозчиком с учетом ее согласования с владельцем инфраструктуры на предмет возможности

осуществления перевозок КП согласно заданным параметрам не должен превышать тридцати календарных дней с момента поступления (регистрации) заявки.

По итогам рассмотрения заявки перевозчиком направляется организатору КП заключение о возможности курсирования КП либо мотивированный отказ.

До предъявления грузов в контейнерах и порожних контейнеров для перевозки в составе КП организатор КП от своего имени (если он является грузоотправителем) или по поручению грузоотправителя подает перевозчику заявку на перевозку грузов, составленную в соответствии с Правилами приема заявок на перевозку грузов железнодорожным транспортом.

Заявка на перевозку грузов подается в четырех экземплярах. Один экземпляр принятой заявки на перевозку грузов направляется грузоотправителю, второй экземпляр остается у перевозчика, третий экземпляр – владельцу инфраструктуры, а четвертый экземпляр направляется организатору КП.

Оформление перевозочных документов на перевозку грузов в контейнерах или порожних контейнеров в составе КП осуществляется организатором КП от своего имени (если он является грузоотправителем) или по поручению грузоотправителя в соответствии с настоящими правилами и Правилами заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом.

На перевозку грузов в контейнерах или порожних контейнеров в составе КП может быть оформлен один или несколько перевозочных документов в соответствии с правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом.

17. Контейнеры, прибывшие на станцию назначения и подлежащие выгрузке в местах общего пользования, хранятся в порядке, предусмотренном Правилами хранения грузов в местах общего пользования при перевозке железнодорожным транспортом.

18. Выдача контейнеров на станции назначения производится в соответствии с правилами выдачи грузов на железнодорожном транспорте.

Выгрузка контейнеров из вагона на местах общего пользования обеспечивается перевозчиками за счет грузоотправителей с ее оплатой по соглашению сторон, если иное не установлено законодательством Российской Федерации.

Выгрузка грузов из контейнеров на местах общего и необщего пользования обеспечивается грузополучателями.

Вывоз контейнеров с мест общего пользования железнодорожной станции назначения обеспечивается грузополучателем.

19. Контейнеры выдаются грузополучателю после раскредитования накладной и уплаты всех причитающихся перевозчику платежей.

20. Очистка, и, при необходимости, промывка контейнера после выгрузки из него груза обеспечивается грузополучателем в соответствии со статьей 44 Устава и правилами очистки и промывки вагонов и контейнеров после выгрузки грузов.

Способы очистки и промывки контейнеров должны обеспечивать их сохранность, а также не допускать загрязнения окружающей среды.

Факт очистки или промывки контейнера грузополучателем подтверждается отметкой в накладной в графе «Особые заявления и отметки грузоотправителя (отправителя)».

Перевозчик может проверить очистку контейнера. При невыполнении грузополучателем требований по очистке контейнера, установленных статьей 44 Устава, перевозчик имеет право не принимать контейнеры, до выполнения указанных требований.

21. На груженые и порожние контейнеры накладываются запорно-пломбировочные устройства (далее - ЗПУ) или закрутки установленного образца в порядке, предусмотренном правилами пломбирования вагонов и контейнеров на железнодорожном транспорте.

22. В случае отцепки в пути следования вагона с контейнером (контейнерами) от группы вагонов с контейнерами, следующими по одной накладной, вследствие возникновения неисправности вагона, контейнера, перевозчик обязан составить об этом акт общей формы ГУ-23 (ГУ – 23ВЦ) в соответствии с правилами составления актов при перевозке грузов железнодорожным транспортом.

В случаях если такая отцепка произошла по причинам, зависящим от грузоотправителя или владельца вагона, контейнера, срок доставки грузов в контейнерах (порожних контейнеров), перевозимых на отцепленных вагонах (группе вагонов), увеличивается и в необходимых случаях производится перерасчет тарифа за перевозку в соответствии с правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом.

23. Ситуации, возникшие в связи с неприемом получателем прибывших в его адрес порожних контейнеров, имеющих техническую неисправность или коммерческую непригодность, подлежат урегулированию между этим получателем этих контейнеров и их владельцем без участия перевозчика, за исключением случаев, когда указанные неисправность, непригодность этих контейнеров возникла в процессе их перевозки по причинам, зависящим от перевозчика.

24. Наличие вагонов и контейнеров для организации перевозки грузов в контейнерах, а также замена непригодных для перевозки конкретного груза вагонов, контейнеров обеспечивается перевозчиком в отношении принадлежащих ему вагонов, контейнеров, и грузоотправителем в отношении собственных порожних вагонов, контейнеров.

Приложение № 1
к Правилам перевозок
железнодорожным транспортом грузов
в контейнерах и порожних контейнерах

Перечень типов контейнеров, а также некоторые особенности перевозки отдельных
категорий грузов

1. К универсальным контейнерам относятся контейнеры для генеральных грузов - тип контейнеров, не предназначенных первоначально для перевозки особых категорий грузов, например грузов, требующих регулирования температуры, жидкостей или газов, сухих сыпучих грузов или таких грузов, как легковые автомобили:

а) Контейнер общего назначения (универсальный) – контейнер, имеющий жесткие боковые, торцевые стенки, пол и двери, хотя бы в одной торцевой стенке, предназначенный для перевозки и временного хранения грузов, не требующих регулирования температуры, кроме жидкостей, газов, сухих сыпучих грузов, легковых автомобилей.

б) Контейнер общего назначения (специальный) – контейнер, имеющий конструктивные особенности (или особое назначение) с целью облегчения укладки груза и выгрузки иначе, чем через двери в одном торце контейнера, либо для других целей, например вентиляции:

закрытый вентилируемый контейнер.

контейнер с открытым верхом.

контейнер-платформа.

2. Специализированные контейнеры - тип контейнеров, предназначенный для транспортирования однородных грузов с родственными физико-химическими свойствами, требующими примерно одинаковых условий загрузки, разгрузки и транспортирования.

К специализированным контейнерам относятся:

2.1. Термические контейнеры

2.3. Контейнер-цистерна.

2.4. Контейнер для сыпучих грузов.

2.5. Контейнеры для конкретных грузов.

3. Грузы, обладающие специфическим (резким, едким, неприятным, вредным) запахом, а также грузы, способные загрязнить внутренние поверхности контейнера, допускаются к перевозке только в затаренном или упакованном виде при условии, что тара или упаковка этих грузов позволяет исключить проявление указанных негативных свойств таких грузов.

Грузы в промасленном состоянии без упаковки (например, запасные части, метизы) допускаются к перевозке в контейнерах только завернутыми в плотную бумагу при условии застилки пола контейнера и пространства между стенами контейнера и грузом, а также других мер защиты внутренней поверхности контейнера от загрязнения и механического повреждения предохраняющим материалом.

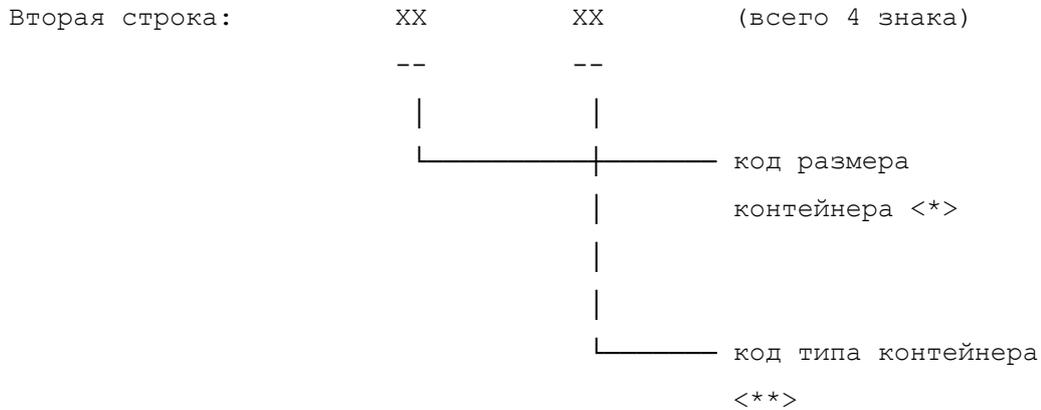
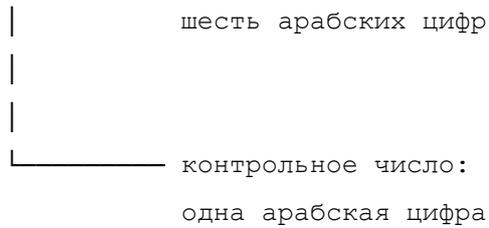
Грузы, подлежащие перевозке наливом, допускаются к перевозке в универсальных контейнерах в затаренном виде в твердой небьющейся таре (бочках, бидонах, канистрах, пластиковых емкостях).

Перевозка в контейнерах грузов в стеклянной таре допускается при условии дополнительной ее упаковки в картонные коробки, деревянную обрешетку или другую упаковку. При этом потребительская и транспортная тара должны соответствовать требованиям стандартов и технических условий, обеспечивающих сохранность грузов при перевозке в контейнерах железнодорожным транспортом.

Приложение № 2
к Правилам перевозок
железнодорожным транспортом грузов
в контейнерах и порожних контейнерах

СХЕМА МАРКИРОВКИ КОНТЕЙНЕРОВ





<*> Первый цифровой или буквенный символ обозначает длину контейнера: 1 - 10 футов; 2 - 20 футов; 3 - 30 футов; 4 - 40 футов и др.; второй цифровой или буквенный символ обозначает ширину или высоту контейнера

<***> Первый буквенный символ обозначает тип контейнера; второй цифровой символ обозначает основные характеристики данного типа контейнера.

Приложение № 3
к Правилам перевозок
железнодорожным транспортом грузов
в контейнерах и порожних контейнерах

ТАБЛИЧКА
О ДОПУЩЕНИИ КОНТЕЙНЕРА К ЭКСПЛУАТАЦИИ ПО УСЛОВИЯМ
БЕЗОПАСНОСТИ В СООТВЕТСТВИИ С КБК

a)

CSC SAFETY APPROVAL				/ \
COUNTRY OF APPROVAL AND APPROVAL REFERENCE	[]	1		
DATE MANUFACTURED	[]	2		
IDENTIFICATION NO.	[]	3		
MAXIMUM GROSS WEIGHT	[]	kg	[]	1b 4
ALLOWABLE STACKING WEIGHT FOR 1,8 g	[]	kg	[]	1b 5
RACKING TEST LOAD VALUE MA	[]	kg	[]	1b 6
END WALL STRENGTH	[]	kg	[]	1b 7
SIDE WALL STRENGTH	[]	kg	[]	1b 8
DATES OF EXAMINATIONS				9 \ /
<= 200 мм				
<----->				

6)

N п/п	Наименование реквизита на английском языке	Русский аналог наименования реквизита
	CSC SAFETY APPROVAL	ДОПУЩЕНИЕ ПО БЕЗОПАСНОСТИ В СООТВЕТСТВИИ С КБК
1	COUNTRY OF APPROVAL AND APPROVAL REFERENCE	СТРАНА, ПРЕДОСТАВИВШАЯ ДОПУЩЕНИЕ, И НОМЕР ДОПУЩЕНИЯ
2	DATE MANUFACTURED	ДАТА ИЗГОТОВЛЕНИЯ
3	IDENTIFICATION NO	ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЙ (ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ) НОМЕР
4	MAXIMUM GROSS WEIGHT ___ kg ___ lb	МАКСИМАЛЬНАЯ МАССА БРУТТО ___ кг ___ фунтов
5	ALLOWABLE STACKING WEIGHT FOR 1,8 ___ kg ___ lb	ДОПУСТИМАЯ МАССА ПРИ ШТАБЕЛИРОВАНИИ ПРИ 1,8 g ___ кг ___ фунтов
6	RACKING TEST LOAD VALUE MA ___ kg ___ lb	НАГРУЗКА ПРИ ИСПЫТАНИИ НА ПЕРЕКОС ___ кг ___ фунтов
7	END WALL STRENGTH ___ kg ___ lb	ПРОЧНОСТЬ ТОРЦОВОЙ СТЕНКИ ___ кг ___ фунтов
8	SIDE WALL STRENGTH ___ kg ___ lb	ПРОЧНОСТЬ БОКОВОЙ СТЕНКИ ___ кг ___ фунтов
9	DATES OF EXAMINATIONS	ДАТЫ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ

Примечания. 1. Страна, представившая допущение, должна обозначаться отличительным знаком, используемым для ее обозначения при регистрации автотранспортных средств, осуществляющих международные перевозки. Номер допущения состоит из номера и даты (число, месяц, год) свидетельства о допущении.

2. Указывается месяц и год изготовления.

3. Указывается номер, присвоенный контейнеру предприятием-изготовителем.

4. Указывается максимальная масса брутто контейнера.

5. Указывается допустимая масса при испытании на штабелирование при 1,8 g, где g - ускорение силы тяжести.

6. Указывается нагрузка при испытании на поперечный перекоп.

7. Указывается только в том случае, если торцовые стенки спроектированы для нагрузки, меньшей или большей $0,4 P$, где P - максимальная допустимая полезная нагрузка, определяемая как разность между максимальной массой брутто и массой тары контейнера.

8. Указывается, если боковые стенки спроектированы для нагрузки, меньшей или большей $0,6 P$.

9. Указывается дата (месяц, год) первого очередного освидетельствования контейнера, а также даты (месяц, год) последующих. Период между датами изготовления и первого очередного освидетельствования не должен превышать 5 лет.

Приложение № 4
к Правилам перевозок
железнодорожным транспортом грузов
в контейнерах и порожних контейнерах

ТАБЛИЧКА
О ДОПУЩЕНИИ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ПОД ТАМОЖЕННЫМИ
ПЕЧАТЯМИ И ПЛОМБАМИ КТК

	APPROVED FOR TRANSPORT UNDER CUSTOMS SEAL		/ \
	1	2	>= 100 мм
	3		
TYPE	MANUFACTURE'S N OF THE CONTAINER		
>= 200 мм			
<----->			
N	Наименование реквизита на английском языке	Русский аналог наименования реквизита	\ /
1	Approved for transport under customs seal	Допущен к перевозке грузов за таможенными пломбами	
2	Type	Тип	
3	Manufactures N	Заводской номер контейнера	

Примечания. 1. Указывается название страны, в которой контейнер был допущен, на английском языке или посредством отличительного знака, используемого для ее обозначения при регистрации механических транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки, а также номер свидетельства о допущении и год допущения.

2. Тип означает цифры и буквы, присвоенные проекту контейнера предприятием-изготовителем, и указывается на табличке КТК только тогда, когда контейнер допущен по типу конструкции.

3. Указывается порядковый номер, присвоенный предприятием-изготовителем.

ОСОБЕННОСТИ ЗАПОЛНЕНИЯ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ

Грузоотправитель в комплекте перевозочных документов заполняет следующие графы.

В разделе «Сведения о контейнере»:

«Код владельца и номер контейнера» указывается кодовое обозначение владельца контейнера, состоящее из четырех букв латинского алфавита, последняя из которых «U», а первые три буквы, соответственно код владельца, официально включенный в международный реестр контейнеров владельцев и серийный номер контейнера.

«Коды размера и типа контейнера» указывается четыре буквенно-цифровых символа, являющиеся кодом размера контейнера и кодом типа контейнера, согласно стандарта ИСО.

«Типоразмер контейнера»:

проставляются: в числителе - длина контейнера в английских футах, в знаменателе – максимальная масса контейнера брутто в килограммах в точном соответствии с типоразмером контейнера, в котором осуществляется перевозка;

«Отметка о специализированном контейнере» - при перевозке специализированных контейнеров проставляется отметка «СК»;

«Масса нетто» - указывается общая масса груза вместе с упаковкой и реквизитами крепления, определенная отправителем в кг;

«Масса тары контейнера» - указывается трафаретное значение массы тары в кг, указанное на контейнере;

«Масса брутто контейнера» - Указывается масса, полученная в результате суммирования значений граф «Масса нетто контейнера» и «Масса тары контейнера»;

«Количество мест» - указывается общее количество мест в контейнере;

«Сведения о ЗПУ» - указывается тип ЗПУ или «Закрутка»;

«Количество ЗПУ» - указывается количество ЗПУ, установленных на контейнере;

«Контрольный знак» - указываются контрольные знаки установленных ЗПУ;

«Итого» - Указывается общее количество контейнеров в отправке, общая масса нетто груза во всех контейнерах, общая масса тары всех контейнеров, общая масса брутто всех контейнеров.

В разделе «Сведения о вагонах»:

«Род вагона» - заполняется в соответствии с родом вагона, на котором осуществляется перевозка контейнеров;

«Номер вагона» - указывается номер вагона и цифровой код железнодорожной администрации в которой зарегистрирован вагон, на котором осуществляется перевозка контейнеров;

«Грузоподъемность вагона, т» - проставляется грузоподъемность, указанная на вагоне, на котором осуществляется перевозка контейнеров;

«Количество осей» - указывается количество осей вагона, на котором осуществляется перевозка контейнеров;

«Масса тары вагона, кг» - Проставляется согласно трафарету на вагоне масса его тары или в случае определения массы порожнего грузового вагона на вагонных весах, проставляется результат такого взвешивания;

«Масса брутто вагона, кг» - заполняется при перевозке контейнеров групповой контейнерной отправкой или контейнерной отправкой комплектом на вагон по одной накладной, указывается сумма массы брутто контейнеров, погруженных на вагон, и тары вагона;

«Количество мест» - указывается при перевозке контейнеров групповой контейнерной отправкой или контейнерной отправкой комплектом на вагон по одной накладной количество контейнеров, погруженных на вагон (в числителе груженых, в знаменателе – порожних);

«Примечание» - заполняется при перевозке контейнеров групповой контейнерной отправкой или контейнерной отправкой комплектом на вагон по одной накладной, указываются номера контейнеров, погруженных на вагон.

При перевозке собственного контейнера в графе «Наименование груза» проставляется

отметка «Контейнер не принадлежит перевозчику».

В графе «Особые заявления и отметки отправителя» грузоотправителем указывается:

«Контейнер и оборудование исправны и соответствуют установленным требованиям.» - во всех случаях перевозки груженых контейнеров – цистерн.

сведения о документах, вложенных в контейнер.

В случаях, когда габарит контейнера при размещении на вагоне выходит за пределы очертаний основного габарита погрузки указывается индекс негабаритности.

Перевозчик по просьбе грузоотправителя может внести за него сведения в отдельные графы накладной в соответствии с договором. В этом случае правильность внесенных в накладную сведений удостоверяется подписью грузоотправителя.

**Заявка
на организацию контейнерного поезда**

Наименование организатора контейнерного поезда, ОКПО _____

Перевозчик _____

(указывается наименование перевозчика, (ОКПО).

Железнодорожная станция отправления _____

(указывается код, полное наименование станции и инфраструктуры отправления в соответствии с тарифным руководством)

Место формирования КП _____

(при формировании КП на путях общего пользования указывается наименование железнодорожной станции, при формировании КП на путях необщего пользования указывается наименование пути необщего пользования)

Железнодорожная станция назначения _____

(указывается код, полное наименование железнодорожной станции и инфраструктуры отправления в соответствии с тарифным руководством)

Место расформирования КП _____

(при расформировании КП на путях общего пользования указывается наименование железнодорожной станции, при расформировании КП на путях необщего пользования указывается наименование пути необщего пользования)

Вид отправки _____

Дата (даты) отправления _____

График движения КП* _____

(указывается желаемое время отправления и прибытия КП по расписанию)

Род подвижного состава _____

(род вагона/количество род вагона/количество род вагона/количество)

Дата
указанием должности

Подпись

Расшифровка подписи с

Печать

* Данная графа заполняется в случае обращения организатора КП на движение КП по графику с согласованным временем отправления и прибытия