

**ОРГАНИЗАЦИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ  
(ОСЖД)**



**СЛУЖЕБНАЯ ИНСТРУКЦИЯ**  
**К СОГЛАШЕНИЮ**  
**О МЕЖДУНАРОДНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ**  
**ГРУЗОВОМ СООБЩЕНИИ**  
**(СИ к СМГС)**

**Действует с 1 ноября 1951 г.**  
**с изменениями и дополнениями**  
**на 1 июля 2014 г.**

**ОРГАНИЗАЦИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ  
(ОСЖД)**

**СЛУЖЕБНАЯ ИНСТРУКЦИЯ**

**К СОГЛАШЕНИЮ  
О МЕЖДУНАРОДНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ  
ГРУЗОВОМ СООБЩЕНИИ  
(СИ к СМГС)**

**Действует с 1 ноября 1951 г.  
с изменениями и дополнениями  
на 1 июля 2014 г.**

## ВВОДНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Служебная инструкция к СМГС (далее – СИ к СМГС) действительна только для железных дорог - участниц СМГС и их работников и служит для регулирования взаимоотношений, включая правовые взаимоотношения, только между железными дорогами. Служебная инструкция не регулирует правовых взаимоотношений между отправителями и получателями грузов, с одной стороны, и железными дорогами - с другой.

2. СИ к СМГС состоит из двух частей.

Часть I СИ к СМГС состоит из инструктивных указаний к статьям 2, 3, 5, 7-15, 17, 18, 20,21,23,24, 29, 33 СМГС и приложениям 3, 8, 10, 16, 20, 22 к СМГС.

Часть II СИ к СМГС состоит из инструктивных указаний, регламентирующих отношения железных дорог по вопросам:

- общие положения о передаче грузов с железных дорог одной страны на железные дороги другой страны;
  - особые положения о передаче грузов в перегрузочном сообщении;
  - перегрузка грузов;
  - досылка грузов;
  - порядок действия при засылках;
  - грузы без накладных и накладные без грузов;
  - штемпель;
  - ведение служебной корреспонденции;
  - служебная телеграфная и телефонная связь,
- и приложений 31-38 к СИ к СМГС.

Приложения 34, 35.1, 35.2, 36 и 37 к СИ к СМГС приведены в виде образцов.

На полях страниц указаны номера параграфов, пунктов и абзацев статей СМГС и приложений к СМГС, к которым относятся данные инструктивные указания.

## ЧАСТЬ I

### ИНСТРУКТИВНЫЕ УКАЗАНИЯ К СТАТЬЯМ СМГС И ПРИЛОЖЕНИЯМ К СМГС

#### 2. К статье 2

2.1. До приема грузов к перевозке станция отправления должна проверить, подпадает ли перевозка этих грузов под действие положений СМГС. *§§ 1- 4 статьи 2*

#### 3. К статье 3

3.1. До приема груза к перевозке станция отправления должна проверить, допущены ли эти грузы к перевозке в международном железнодорожном грузовом сообщении и выполнены ли условия § 1 статьи 3 СМГС. *§ 1 статьи 3*

3.2. Согласование, предусмотренное в последнем абзаце § 2 статьи 3 СМГС, должно осуществляться центральными органами железной дороги отправления не позднее чем за 10 суток до начала месяца, в котором отправки будут приниматься к перевозке, телеграфным способом с центральными органами железных дорог, участвующих в перевозке. В исключительных случаях согласование перевозок таких отправок может производиться в отступление от указанного срока согласования. *третий абзац § 2 статьи 3*

Отправки должны приниматься к перевозке только после произведенного согласования со всеми железными дорогами, участвующими в перевозке.

3.3. До приема груза к перевозке станция отправления должна проверить, не имеется ли указаний согласно § 3 статьи 3 СМГС. *Первый, второй и третий абзацы § 3 статьи 3*

3.4. Если железная дорога в соответствии с § 3 статьи 3 СМГС имеет ввиду временно прекратить прием грузов или допустить их прием только при соблюдении определенных условий (запрещение приема) или объявить, что грузы, уже принятые к перевозке, должны быть задержаны (задержка перевозок), то при объявлении об этом запрещении или его отмене заинтересованным железным дорогам по телеграфу или по факсу она должна руководствоваться положениями пунктов 3.5 - 3.9 СИ к СМГС. *Первый, второй и третий абзацы § 3 статьи 3*

Адреса компетентных органов железных дорог, которые должны быть проинформированы о запрещениях перевозок и об их

отмене, содержатся в Приложении 31.1 к СИ к СМГС.

Сообщения об изменениях и дополнениях Приложения 31.1 высылаются Комитету ОСЖД и железным дорогам - участницам настоящего Соглашения с указанием даты вступления изменений и дополнений в силу с таким расчетом, чтобы это сообщение поступило в Комитет ОСЖД и на все железные дороги - участницы настоящего Соглашения не позднее чем за 45 дней до вступления изменений и дополнений в силу. При этом предписания ст. 37 не применяются.

3.5. Извещение о запрещении перевозок должно содержать данные, указанные в Приложении 31.2 к СИ к СМГС, и направляться не менее чем за 3 дня до вступления его в силу. Исключения из этого срока составляют запрещения перевозок, являющиеся следствием непредвиденных обстоятельств (например, запрещения, обусловленные стихийными явлениями или объявленные с немедленным вступлением в силу по указанию соответствующих правительственных органов).

*Первый, второй и третий абзацы § 3 статьи 3*

3.6. При объявлении о запрещении приема грузов пограничные станции могут отказаться от приема только тех грузов, которые были приняты к перевозке позже срока, указанного в запрещении.

*Первый, второй и третий абзацы § 3 статьи 3*

При объявлении о задержке перевозок все пограничные станции прекращают прием грузов, указанных в запрещении, от соседних железных дорог с момента начала действия задержки перевозок.

3.7. Если запрещение перевозок железной дорогой объявлено не в установленном порядке, то на пограничных станциях нельзя отказаться от приема грузов.

*Первый, второй и третий абзацы § 3 статьи 3*

3.8. О полной или частичной отмене запрещения перевозок, срок действия которого не был точно указан, железные дороги, к которым относится запрещение, должны быть проинформированы немедленно.

*Первый, второй и третий абзацы § 3 статьи 3*

Однако если извещение о частичной отмене запрещения перевозок повлечет за собой значительное изменение ранее действующего извещения о запрещении, то первое запрещение перевозок следует отменить полностью и издать новое.

3.9. Извещение о полной или частичной отмене запрещения перевозок должно содержать данные, указанные в Приложении 31.3 к СИ к СМГС.

*Первый, второй и третий абзацы § 3 статьи 3*

## 5. К статье 5

5.1. Условия перевозки согласовываются центральным органом дороги отправления с центральными органами участвующих в перевозке железных дорог. *второй абзац § 1, §§ 2-4 и пункт 5 § 8 статьи 5*

5.2. Центральный орган железной дороги отправления должен направить центральным органам участвующих в перевозке железных дорог заявку о согласовании перевозки груза, а при перевозке грузов в соответствии с пунктами 1, 3 и 4 § 4 статьи 5 СМГС, а также грузов в соответствии с пунктом 2 § 4 статьи 5 СМГС, перевозимых на сцепе из двух и более платформ, приложить к ней схему погрузки, если между ними нет другой договоренности, в следующем количестве: *§ 4 статьи 5*

в двух экземплярах -

центральным органам железной дороги назначения и транзитных дорог, участвующих в перевозке и осуществляющих перегрузочные операции;

по одному экземпляру -

центральным органам транзитных дорог, участвующих в перевозке, но не осуществляющих перегрузочных операций.

На схеме погрузки должны быть приведены три проекции груза с указанием координат всех критических точек, определяющих его контур, координаты центра тяжести груза и его массы. Высота критических точек приводится по отношению к полу вагона. Схема погрузки груза, как правило, должна быть выполнена в масштабе 1:20. Изменения, внесенные в схему погрузки от руки, должны быть заверены подписью.

5.3. Для симметричных грузов прямоугольной и цилиндрической формы без выступающих частей согласование может производиться без приложения схем погрузки, в срочных случаях - по телеграфу. *§ 4 статьи 5*

5.4. Письменные или телеграфные заявки и ответы по согласованию перевозок грузов в соответствии с пунктами 1, 3 и 4 § 4 статьи 5 СМГС, а также грузов в соответствии с пунктом 2 § 4 статьи 5 СМГС, перевозимых на сцепе из двух или более платформ, составляются в формализованном виде с применением следующих кодов: *§ 4 статьи 5*

- (1а) наименование (род) груза;
- (1б) количество одинаковых грузов;
- (2) тип вагона;
- (3)<sup>1</sup> база вагона;

- (4)1 база тележек;
  - (5)1 количество осей;
  - (6)1 длина вагона по буферам;
  - (7)1 тара вагона;
  - (8) масса груза;
  - (9)1 нагрузка на погонный метр пути;
  - (10)<sup>1</sup> нагрузка на ось вагона;
  - (11) длина груза;
  - (12а) ширина груза от оси пути с одной стороны;
  - (12б) ширина груза от оси пути с другой стороны;
  - (13а)<sup>1</sup> высота критической точки контура груза от головки рельса;
  - (13б) высота критической точки контура груза от пола вагона;
  - (14)<sup>1</sup> внутреннее расстояние критической точки от крайних осей или шкворней тележки;
  - (15)<sup>1</sup> внешнее расстояние критической точки от крайних осей или шкворней тележки;
  - (16)<sup>2</sup> допуски для безопасности движения при перевозках:
- |                              |             |             |                                   |      |
|------------------------------|-------------|-------------|-----------------------------------|------|
| Высота от головки рельса, мм | от 0 - 1200 | 1200 - 3800 | На каждые следующие 100 мм высоты | 4800 |
| Минимальное отклонение, мм   | 50          | 100         | 2                                 | 120  |
- (17)<sup>2</sup> вынос в кривой радиуса 250 м (внешний и внутри);
  - (18)<sup>2</sup> общая ширина от оси пути (12)+(16)+(17);
  - (19)<sup>3</sup> координаты центра тяжести (высота центра тяжести пола вагона; расстояние от центра тяжести в поперечном направлении с одной и с другой стороны груза в соответствии с данными кодов (12а) и (12б); расстояние от центра тяжести от концов груза в продольном направлении в соответствии с кодом (11);
  - (20) отправитель;
  - (21) станция отправления;
  - (22) станция назначения;
  - (23) путь следования, предложенный отправителем (пограничные станции);
  - (27) получатель;
  - (34) время предполагаемого отправления;
  - (35) номер внешнеторгового договора;

(36) прочие данные (номер транс, наличие особых условий и т.п.).

<sup>1</sup> Заполняется при перевозке грузов в бесперегрузочном сообщении и в перегрузочном сообщении, если до перегрузки в перевозке участвовало несколько железных дорог.

<sup>2</sup> Заполняется при необходимости при перевозке грузов в бесперегрузочном сообщении.

<sup>3</sup> Заполняется при перевозке грузов в перегрузочном сообщении.

5.5. При повторных перевозках согласованных грузов дорога отправления может произвести согласование по телеграфу со ссылкой на дату, номер запроса и схемы погрузки, по которым проводилось первоначальное согласование, а также на номера соответствующих согласований центральных органов железных дорог, участвующих в перевозке. § 4 статьи 5

5.6. После согласования перевозки этих грузов железная дорога отправления сообщает отправителю согласованные условия перевозки, включая наименования пограничных станций следования груза и при необходимости круглый путь по участвующим в перевозке транзитным дорогам. § 4 статьи 5

5.7. Прием к перевозке грузов, указанных в § 4 статьи 5 СМГС, может производиться только после получения согласования центральных органов дороги назначения и транзитных дорог, участвующих в перевозке. § 4 статьи 5

5.8. Станция отправления должна в накладной СМГС в графе «Отметки железной дороги» сделать отметку «(1) Перевозка согласована..... (сокращенные наименования железных дорог) за №.....в телеграммах<sup>1</sup> №.....от.....».  
письмах<sup>1</sup>

При перевозке негабаритного груза по железным дорогам Республики Болгария, Венгрии, Исламской Республики Иран, Республики Польша, Словацкой Республики, Социалистической Республики Вьетнам, Китайской Народной Республики и Корейской Народно-Демократической Республики станция отправления дополнительно должна сделать в накладной СМГС в графе «Наименование груза» отметку «(2) Негабаритный груз на ... (сокращенное наименование железных дорог)», а при перевозке по железным дорогам колеи 1520 мм станция отправления колеи 1520 мм (перегрузки на вагоны колеи 1520 мм) дополнительно к отметке

<sup>1</sup> Ненужное зачеркнуть



(2) или вместо отметки (2), если груз перевозится только по железным дорогам колеи 1520 мм, должна сделать отметку «(2а) «Негабаритный груз...(индекс негабаритности груза)». При этом индекс негабаритности груза указывают с учетом расчетной негабаритности, если такая имеется.

Станция перегрузки груза в вагоны колеи 1520 мм в накладной СМГС в графе «Наименование груза» дополнительно должна сделать отметку для негабаритных грузов боковой и нижней негабаритности 4, 5 и 6 степеней, верхней 3 степени и сверхнегабаритных, для грузов, погруженных на транспортеры – «Не спускать с горки»; для груженых и порожних транспортеров, имеющих 12 и более осей, груженых транспортеров сцепного типа грузоподъемностью 120 т (типы 3960 и 3961) при наличии в сцепе одной или двух промежуточных платформ – «Через горку не пропускать».

5.9. При перевозке в перегрузочном сообщении груза в специальном подвижном составе в соответствии с пунктами 4 и 5 § 4 статьи 5 СМГС станция отправления должна уведомить по телеграфу через выходную пограничную станцию своей страны ту пограничную станцию, на которой должна быть произведена перегрузка, о дате приема указанного груза к перевозке, сообщить его основную характеристику (например, длину, ширину, высоту, конструктивные особенности и массу груза), дату и номер телеграммы или письма перегружающей дороги и номер ее согласия на перевозку и указать род требующегося под перевозку специального подвижного состава в соответствии с пунктами 4 и 5 § 4 статьи 5 СМГС. *§ 4 статьи 5*

5.10. Выходная пограничная станция сдающей железной дороги обязана уведомить за 48 ч входную пограничную станцию принимающей железной дороги о предстоящей передаче грузов, поименованных в § 4 статьи 5 СМГС, с указанием станции назначения. *§ 4 статьи 5*

5.11. До приема к перевозке негабаритных грузов, следующих по транзитным дорогам круглым путем, станция отправления должна проверить, внесены ли отправителем в накладную в графу «Особые заявления отправителя» наименования станций согласованного круглого пути следования груза по транзитным железным дорогам. *последний абзац § 4 статьи 5*

5.12. Запись о годности подвижного состава к передвижению, а также указание допустимой максимальной скорости движения и, в случае необходимости, других условий перевозки должны быть заверены подписью работника и проставлением штампа станции отправления. *первый абзац § 1 статьи 5*

## 7. К статье 7

7.1. Не полностью заполненная или не подписанная отправителем накладная возвращается отправителю для требуемого заполнения. *§§ 1,5 статьи 7*

Неправильно, неточно или нечетко заполненная накладная с расхождениями в сведениях, внесенных в нее с исправлениями (в виде зачеркивания, заклеивания текста и т.п.), с подчистками и помарками, должна быть возвращена станцией отправителю с требованием заполнить новую накладную, за исключением случаев исправлений в накладной, допускаемых в § 5 статьи 7 СМГС.

7.2. Из дополнительных экземпляров дорожной ведомости первый экземпляр (корешок) остается на станции отправления, один экземпляр остается на выходной пограничной станции дороги отправления и по одному экземпляру остается на выходной пограничной станции каждой участвующей в перевозке транзитной железной дороги. *§ 1 статьи 7*

Если отправитель заполняет дополнительные экземпляры дорожной ведомости, то станция отправления должна проверить, приложил ли отправитель к накладной необходимое количество этих экземпляров и соответствуют ли все данные в этих экземплярах данным, содержащимся на листах 1-5 накладной. При недостаточном количестве дополнительных экземпляров дорожной ведомости станция отправления должна потребовать у отправителя представить недостающие экземпляры.

Если внутренние правила, действующие на железной дороге отправления, предусматривают составление дополнительных экземпляров дорожной ведомости станцией отправления, то все данные, вносимые в эти экземпляры, должны полностью соответствовать данным, содержащимся в листах 1-5 накладной.

7.3. Станция отправления должна внести необходимые данные в графы накладной, предназначенные для железной дороги. *§ 1 статьи 7*

7.4. Перевод сведений в накладной на язык соответствующей страны производится в случае необходимости входными пограничными станциями транзитных дорог или дороги назначения. *второй и третий абзацы § 2 статьи 7*

7.5. Железная дорога не может изменять или дополнять текст сведений, которые вносит отправитель в предназначенные для него графы накладной, за исключением проставления в графе «Наименование груза» номера позиции номенклатуры грузов в *§ 5 статьи 7*

соответствии с применяемым для данной международной перевозки транзитным тарифом, а также внесения в накладную изменений при выполнении заявлений или указаний отправителя или получателя относительно изменения договора перевозки или в случае возникновения препятствий к перевозке или выдаче груза. Первоначальные данные должны быть зачеркнуты так, чтобы их можно было прочитать.

7.6. Отметки железной дороги, вносимые в накладную и имеющие обязательный текст, указаны в Приложении 32 к СИ к СМГС. *§ 5 статьи 7*

7.7. До приема к перевозке опасных грузов станция отправления должна обратить внимание на заполнение накладной в соответствии с Приложениями 2 и 12.5 к СМГС и внесение в накладную всех отметок, предусмотренных этими Приложениями. *пункт 1 первого абзаца § 8 статьи 7*

7.8. Если отправитель в накладной в графе «Наименование груза» не указал в отношении груза соответствующий номер позиции номенклатуры грузов применяемого тарифа или указал их неправильно, то станция отправления должна сама внести эти данные в накладную или исправить их в ней, заверив эти исправления подписью своего работника и станционным штампом. *пункт 2 § 8 статьи 7*

7.9. Зарезервирован.

7.10. Если отправитель должен прикрепить к накладной дополнительные листы, то станция отправления должна проверить, прикрепил ли отправитель по одному экземпляру дополнительных листов к каждому из пяти листов, составляющих накладную, и к каждому дополнительному экземпляру дорожной ведомости, а также внес ли он в накладную требуемую отметку. *§ 12 статьи 7*

7.11. Если отправитель не прикрепил к накладной дополнительные листы, так как все данные он смог полностью внести в соответствующие графы накладной, а при заполнении дополнительных экземпляров дорожной ведомости необходимы дополнительные листы, то они составляются станцией отправления, о чем ею делается отметка в накладной, если в соответствии с внутренними правилами, действующими на железной дороге отправления, она должна заполнять дополнительные экземпляры дорожной ведомости. *§ 12 статьи 7*

7.12. На дополнительных листах станция отправления проставляет календарный штампель и указывает номер отправки. § 12 статьи 7

## 8. К статье 8

8.1. Если станция отправления установит, что отправителем не соблюдены соответствующие требования СМГС, она должна отказать отправителю в приеме груза к перевозке. *первое предложение первого абзаца § 1 статьи 8*

8.2. При утере в пути следования «Ведомости вагонов, перевозимых маршрутом (группой) по одной накладной», «Ведомости контейнеров, перевозимых маршрутом (группой) по одной накладной», «Ведомости вагонов ЦИМ/СМГС» или «Ведомости контейнеров ЦИМ/СМГС» станция, обнаружившая утерю, должна составить новую ведомость взамен утраченной в необходимом количестве экземпляров на основе сведений, имеющихся в накладной, в наклейках на вагонах, контейнерах и на самих вагонах, контейнерах. Над заглавием вновь составленной ведомости делается отметка «Ведомость взамен утраченной», которая заверяется наложением календарного штампеля станции, составившей ее. *второй - седьмой абзацы § 2 статьи 8*

8.3. Если для какой-либо пограничной станции, указанной отправителем в накладной, допускаемая нагрузка от оси вагона на рельсы временно установлена менее норм, указанных в § 3 статьи 8 СМГС, то станция отправления обязана сделать в накладной в графе «Отметки о расчетах платежей» следующую отметку «(3) Допускаемая нагрузка от оси вагона на рельсы.... т». В таких случаях максимальная масса груза, загружаемого в вагон, должна устанавливаться с учетом этой допускаемой нагрузки от оси вагона на рельсы. *третий абзац § 3 статьи 8*

8.4. Если между отдельными железными дорогами согласовано применение вагонных листов, то составление вагонных листов производится порядком, согласованным между ними. § 7 статьи 8

## 9. К статье 9

9.1. Общие требования к различным видам тары и упаковки содержатся в Приложении 33 к СИ к СМГС. Станция отправления в случаях необходимости должна информировать отправителей об этих требованиях. Положения Приложения 33 к СИ к СМГС не применяются как необходимые условия для передачи грузов между дорогами. § 1 статьи 9

Требования, предъявляемые к надежности тары или упаковке груза для перевозки, определяются в первую очередь родом, массой, размерами, формой, конструкцией груза, его восприимчивостью к внешним факторам, а также видом отправки, длительностью перевозки, способом погрузки (одно- или многоярусная погрузка).

Если при внешнем осмотре груза станция отправления устанавливает, что отправитель:

1) не затарил или не упаковал груз, хотя для его перевозки требуется тара или упаковка;

2) не обеспечил выполнения необходимых требований к таре или упаковке груза, в частности требований к таре или упаковке, содержащихся в Приложении 2 к СМГС, то она должна отказать отправителю в приеме груза к перевозке.

9.2. Если отправитель требует составления акта, то для этой цели применяется акт общей формы согласно Приложению 34 к СИ к СМГС. Акт составляется в двух экземплярах. Первый экземпляр выдается отправителю, а второй экземпляр остается в делах станции отправления.

*третий абзац  
§ 1 статьи 9*

### 9.3 (зарезервирован)

9.4. До приема к перевозке мелкой отправки станция отправления должна проверить, соответствует ли маркировка на грузовых местах сведениям в накладной в графе «Знаки, марки, номера».

*первый и второй  
абзацы  
§ 3 статьи 9*

9.5. При перевозке грузов в бесперегрузочном сообщении по колее 1435 мм на вагоны, погруженные как отправителем, так и железной дорогой, станция отправления должна прикреплять наклейки в соответствии с Приложением 35.1 или 35.2 к СИ к СМГС.

*шестой абзац  
§ 3 статьи 9*

При перевозке грузов в перегрузочном сообщении указанные наклейки прикрепляются на вагоны колеи 1435 мм станцией отправления или станцией перегрузки только в том случае, если это предусмотрено внутренними правилами, действующими на железных дорогах, участвующих в перевозке груза.

Наклейки должны быть белого цвета для грузов малой скорости и белого цвета с красным обрамлением - для грузов большой скорости. Они должны быть напечатаны типографским способом и заполнены на пишущей машинке, синим карандашом или шариковой ручкой.

На наклейках, кроме данных, предписанных Приложением 35.1 или 35.2 к СИ к СМГС, могут быть нанесены другие сведения в соответствии с внутренними правилами, действующими на железной дороге отправления.

Участвующие в перевозке железные дороги могут договориться о других правилах, отличающихся от изложенных в настоящем пункте.

9.6. Если погрузка груза производится железной дорогой, то при приеме груза к перевозке станция отправления должна проверить, находятся ли на грузовых местах старая маркировка и наклейки, не имеющие отношения к данной перевозке. В случаях их обнаружения она обязана потребовать от отправителя исправления или удаления этих надписей и наклеек.

*десятый абзац  
§ 3 статьи 9*

#### 9.7. (зарезервирован)

9.8. Если железной дорогой была определена масса тары вагона путем взвешивания порожнего вагона, то эта масса берется за основу при исчислении в зависимости от нагрузки на ось максимальной допускаемой массы груза.

*первый абзац  
§ 6 статьи 9*

9.9. Если по внутренним правилам, действующим на железной дороге отправления, масса груза должна быть определена отправителем, станция отправления должна проверить, внесены ли отправителем сведения о массе груза в графы накладной «Масса (в кг) определена отправителем» и «Итого масса прописью». При отсутствии в накладной таких сведений станция отправления должна потребовать от отправителя их внесения в накладную.

*§ 7 статьи 9*

Если по внутренним правилам, действующим на железной дороге отправления, масса груза должна быть определена железной дорогой, то станция взвешивания должна указать в накладной в графе «Способ определения массы», на каких весах взвешен груз. Эта станция должна указать установленную массу в накладной в графе «Масса (в кг) определена железной дорогой» и заверить ее подписью весовщика и календарным штемпелем станции или штемпелем станции взвешивания в графе «Штемпель станции взвешивания, подпись».

Если груз в соответствии с внутренними правилами, действующими на железной дороге отправления, был взвешен не на станции отправления, а на другой станции, то станция отправления обязана в случае требования отправителя вписать дополнительно в дубликат накладной (лист 3 накладной) установленную массу груза.

9.10. Если по внутренним правилам, действующим на железной дороге отправления, число мест груза должно быть определено отправителем, станция отправления должна проверить, внесены ли отправителем сведения о числе мест груза в накладную в графы «Число мест» и «Итого мест прописью». При отсутствии в накладной

*§ 7 статьи 9*

таких сведений станция отправления должна потребовать от отправителя их внесения в накладную.

Если по внутренним правилам, действующим на железной дороге отправления, число мест груза должно быть определено железной дорогой, станция отправления должна указать установленное ею количество мест в накладной в графе «Отметки железной дороги» следующим образом: «(4) Число мест, определенное железной дорогой... (число мест прописью)». Эта отметка заверяется подписью работника и календарным штемпелем станции отправления.

9.11. Если по внутренним правилам, действующим на железной дороге отправления, пломбирование крытых, изотермических вагонов и вагонов-цистерн должно производиться отправителем, станция отправления должна проверить, сняты ли отправителем с вагонов все пломбы или запорно-пломбировочные устройства от предыдущих перевозок и внесены ли отправителем в накладную в графу «Пломбы, Количество, Знаки» сведения о количестве и оттисках вновь наложенных отправителем пломб или запорно-пломбировочных устройств. Если отправителем не выполнены эти предписания, станция отправления должна потребовать от отправителя их выполнения. § 8 статьи 9

Если по внутренним правилам, действующим на железной дороге отправления, пломбирование крытых, изотермических вагонов и вагонов-цистерн должно производиться железной дорогой, станция отправления должна снять с вагонов все пломбы или запорно-пломбировочные устройства от предыдущих перевозок и внести в накладную в графу «Пломбы, Количество, Знаки» сведения о количестве и оттисках вновь наложенных ею пломб или запорно-пломбировочных устройств.

9.12. Если в пути следования железная дорога заменяет пломбы или запорно-пломбировочные устройства по другим причинам, чем указано в § 4 статьи 23 СМГС, или налагает новые пломбы или запорно-пломбировочные устройства вместо отсутствующих, то сделавшая это станция в накладной в графе «Отметки железной дороги» должна сделать отметку: § 8 статьи 9

«(5).....пломбы (запорно-пломбировочные устройства) с данными

---

(станция, отправитель, дата, знаки)

заменены ..... пломбами (запорно-пломбировочными устройствами)  
с данными

---

(станция, дата, знаки)

или

..... пломбы (запорно-пломбировочные устройства) с данными

---

(станция, дата, знаки)

наложены вновь вместо отсутствующих»

или составить об этом акт общей формы согласно Приложению 34 к СИ к СМГС в двух экземплярах, из которых один экземпляр остается на станции, составившей акт, а другой экземпляр прилагается к накладной и остается на станции назначения. О составлении акта общей формы в накладной в графе «Отметки железной дороги» делается отметка.

Указанные выше отметки заверяются в накладной подписью работника и наложением календарного штампа станции.

## 10. К статье 10

10.1. Вносимая сумма пересчета объявленной ценности заверяется согласно § 5 статьи 7. *второй абзац § 4 статьи 10*

## 11. К статье 11

11.1. Станция отправления сверяет запись о сопроводительных документах, сделанную отправителем в накладной в графе «Документы, приложенные отправителем», с действительно приложенными сопроводительными документами. *статья 11*

При расхождении записи в накладной с приложенными сопроводительными документами станция отправления должна вернуть накладную отправителю.

11.2. Если отправителем не приложены к накладной сопроводительные документы, то станция отправления должна проверить, сделаны ли им требуемые отметки в графе накладной «Особые заявления отправителя» или «Документы, приложенные отправителем». *статья 11*

При отсутствии в накладной требуемых отметок станция отправления должна вернуть накладную отправителю.

11.3. Если во время перевозки для выполнения таможенных и других правил, действующих на железных дорогах, участвующих в перевозке, изымаются приложенные к накладной сопроводительные документы, то соответствующая станция должна сделать в накладной в графе «Отметки железной дороги» следующую отметку: *статья 11*



«(6)

---

(наименование сопроводительного документа)

№ \_\_\_\_\_ изъят \_\_\_\_\_ (дата) на станции \_\_\_\_\_»,  
которая заверяется подписью работника и наложением календарного  
штампеля станции.

11.4. Пограничная станция сдающей железной дороги или на *статья 11*  
объединенной пограничной станции агент сдающей дороги должны  
проверить наличие сопроводительных документов в соответствии с  
записями в накладной. В случае обнаружения утраты приложенных к  
накладной документов или одного из них станция, обнаружившая  
утрату документов, составляет акт общей формы согласно  
Приложению 34 к СИ к СМГС в трех экземплярах и делает в  
накладной в графе «Отметки железной дороги» запись о составлении  
ею акта общей формы. Два экземпляра акта прикладываются к  
накладной, из которых один остается на станции назначения, а  
второй выдается получателю по его требованию. Третий экземпляр  
остается в делах станции, составившей акт.

11.5. Накладная и сопроводительные документы передаются *статья 11*  
пограничной станцией в таможеню в соответствии с внутренними  
правилами, действующими на этой железной дороге.

11.6. О неправильностях, обнаруженных таможенной *статья 11*  
принимающей стороны и влекущих за собой наложение штрафа или  
препятствующих выполнению таможенных правил, пограничная  
станция, принявшая отправку и передавшая накладную и  
сопроводительные документы таможене, должна уведомить  
немедленно пограничную станцию сдающей железной дороги.  
Пограничная станция сдающей железной дороги должна требовать  
объяснения отправителя через станцию отправления.

Пограничная станция сдающей железной дороги должна  
немедленно выслать полученное объяснение отправителя  
пограничной станции принимающей железной дороги для  
представления его таможене.

11.7. Если препятствие к перевозке или выдаче груза возникает *статья 11*  
вследствие выполнения таможенных и других правил, то  
пограничная станция или соответственно станция назначения должна  
поступать в соответствии с положениями статьи 21 СМГС.

## 12. К статье 12

12.1. Разница в провозных платежах, причитающихся железным дорогам, участвующим в перевозке, взимается в пользу:

*шестой абзац  
§ 2 статьи 12*

1) железных дорог отправления – станцией отправления с отправителя;

2) железных дорог назначения – станцией назначения с получателя;

3) транзитных железных дорог – станцией отправления с отправителя, станцией назначения с получателя или каждой транзитной железной дорогой с плательщика (экспедиторской организации, фрахтового агента и др.), имеющего с ней договор на оплату провозных платежей, в зависимости от того, кто из них оплачивает провозные платежи за перевозку по данной транзитной дороге.

12.2. Штраф взимается в соответствии со статьей 15 СМГС в пользу железной дороги, на которой было обнаружено нарушение.

*§ 3 статьи 12*

12.3. См. п.п. 13.2-13.4 СИ.

*пятый и шестой  
абзацы § 2, § 3,  
пункт 3 § 4  
статьи 12*

## 13. К статье 13

13.1. Провозные платежи (плата за перевозку груза, проезд проводника, дополнительные сборы и другие расходы по перевозке) согласно § 1 статьи 13 СМГС, а также расходы, возникшие во время перевозки и не предусмотренные применяемыми тарифами согласно § 4 статьи 13 СМГС, исчисляются и вписываются в накладную:

*§§ 1, 4 статьи 13*

1) станцией отправления:

- за перевозку по железным дорогам отправления;

- за перевозку по транзитным железным дорогам, если отправитель принимает на себя платежи за перевозку по этим железным дорогам;

2) выходными пограничными станциями транзитных дорог:

- за перевозку по своим железным дорогам, если отправитель не принял на себя платежи за перевозку по этим транзитным железным дорогам;

3) станцией назначения:

- за перевозку по железным дорогам назначения;

4) попутными станциями:

- если указанные расходы возникли на этих станциях и не могли быть ранее включены в накладную.

В случае оплаты перевозки груза по транзитным железным дорогам через плательщика (экспедиторскую организацию, фрахтового агента и др.), исчисление провозных платежей и внесение их в накладную производятся по внутренним правилам, действующим на этих транзитных железных дорогах.

13.2. Провозные платежи, которые возникают в пути следования груза от станции отправления до выходной пограничной станции железной дороги отправления и должны дополнительно взиматься с отправителя, оформляются по внутренним правилам, действующим на этой железной дороге. *§§ 1, 4 статьи 13*

13.3. Выходные пограничные станции обязаны проверять расчеты провозных платежей за перевозки по своим железным дорогам, исчисленные станцией отправления и попутными станциями в накладной, и в случае необходимости исправить их, сделав отметку в накладной в графе «Отметки о расчетах платежей», которая должна быть заверена подписью работника и проставлением штампа станции. *§1 статьи 13*

13.4. § 3 статьи 15 СМГС определяет, должны ли расходы за перегрузку грузов, перестановку вагонов на тележки другой ширины колеи и крепление грузов начисляться отправителю, получателю или плательщику (экспедиторской организации, фрахтовому агенту и др.). *§§ 1, 6 статьи 13*

13.5. 1. Станция, производящая исчисление расчетов согласно пункту 13.1 СИ к СМГС, должна вписать их в накладную: *§§ 1, 4, 6 статьи 13*

- в графы раздела «Расчеты с отправителем», если платежи взимаются с отправителя;
- в графы раздела «Расчеты с получателем», если платежи взимаются с получателя.

Плата за перевозку груза, проезд проводника, дополнительные сборы и другие расходы вносятся отдельно в соответствующие графы разделов исчисления провозных платежей накладной для каждой железной дороги. При этом необходимо указать все данные для исчисления платежей (номер позиции согласно применяемому тарифу, тарифный класс, ставку, расчетную массу в кг, расстояние в км, применяемый тариф и т.д.).

2. Станция отправления обязана:

- подытожить отдельно платежи за перевозку по железной дороге отправления и по каждой транзитной железной дороге, за перевозку по которой отправитель принял на себя платежи, и записать отдельно суммы в раздел «Расчеты с отправителем», а именно в графу «Итого» соответствующего раздела исчисления

провозных платежей;

- суммы, указанные в графах «Итого» разделов исчисления провозных платежей для каждой транзитной железной дороги, пересчитать в валюту, в которой платежи взыскиваются с отправителя;

- сложить суммы, указанные в графах «Итого» разделов исчисления провозных платежей в тарифной валюте и в валюте, в которой платежи взыскиваются с отправителя, и полученные общие суммы записать в графы «Всего»;

- записанную в графу «Всего» сумму в валюте, в которой платежи взыскиваются с отправителя, вписать в графу «Всего взыскать с отправителя (прописью)».

3. Выходная пограничная станция транзитной железной дороги, за перевозку по которой отправитель не принял на себя платежи, обязана подсчитать причитающуюся этой транзитной дороге сумму платежей и вписать ее в раздел «Расчеты с получателем», а именно в графу «Итого» соответствующего раздела исчисления провозных платежей.

4. Станция назначения обязана:

- подсчитать сумму платежей за перевозку по дороге назначения и записать ее в раздел «Расчеты с получателем» в графу «Итого»;

- суммы, указанные в графах «Итого» для каждой транзитной железной дороги, пересчитать в валюту, в которой платежи взыскиваются с получателя;

- сложить суммы, указанные в графах «Итого» разделов исчисления провозных платежей в тарифной валюте и в валюте, в которой платежи взыскиваются с получателя, и полученные общие суммы записать в графы «Всего»;

- записанную в графу «Всего» сумму в валюте, в которой платежи взыскиваются с получателя, вписать в графу «Всего взыскать с получателя (прописью)».

5. Все данные расчетов, вносимые в накладную, должны быть написаны разборчиво чернилами или шариковой ручкой (если это не противоречит внутренним правилам, действующим на железных дорогах, участвующих в перевозке), на пишущей машинке, расчетной машиной или нанесены штампом.

13.6. Если на транзитных железных дорогах возникают расходы, платежи по которым должны были быть взысканы с отправителя, но не были ранее включены в накладную в разделе «Расчеты с отправителем», то станция, на которой эти расходы возникли, должна вписать платежи по ним в накладную в графу «Дополнительно взыскать с отправителя за».

Платежи, по которым в применяемом для данной

§§ 1, 4 статьи 13

международной перевозки транзитном тарифе не установлены ставки, должны быть подтверждены соответствующими документами, составляемыми по внутренним правилам, действующим на соответствующей железной дороге. Эти документы прикладываются к накладной. Выходная пограничная станция транзитной железной дороги направляет подтверждающие документы вместе с остающимся у нее экземпляром дорожной ведомости в компетентный расчетный орган своей дороги для получения начисленных сумм от железной дороги отправления при взаимных расчетах.

Железная дорога отправления дополнительно взыскивает с отправителя грузов платежи, возникшие на транзитной железной дороге, как недоборы по действующим на ней внутренним правилам на основании дорожной ведомости и подтверждающих документов, полученных от транзитной железной дороги.

13.7. Если на транзитных железных дорогах возникают платежи, которые должны быть взысканы с получателя и по которым в применяемом для данной международной перевозки транзитном тарифе не установлены ставки, то эти платежи следует подтвердить соответствующими документами, составляемыми по внутренним правилам, действующим на транзитных железных дорогах. Первый экземпляр подтверждающих документов прикладывается к накладной и следует с грузом до станции назначения. Выходная пограничная станция транзитной железной дороги высылает второй экземпляр подтверждающих документов вместе с остающимся у неё экземпляром дорожной ведомости в компетентный расчетный орган своей дороги для получения начисленных сумм от дороги назначения при взаимных расчетах. *§ 4 статьи 13*

В случае, когда провозные платежи за транзитные железные дороги оплачиваются через плательщиков (экспедиторские организации, фрахтовых агентов и др.), все возникающие на транзитных железных дорогах расходы взыскиваются с плательщиков (экспедиторских организаций, фрахтовых агентов и др.), оплачивающих перевозки по данным транзитным железным дорогам.

13.8. Если в бесперегрузочном сообщении грузы перевозятся через пограничные станции, на которых установлена допускаемая нагрузка от оси вагона на рельсы менее норм, указанных в § 3 статьи 8 СМГС, и железная дорога, которая установила такое ограничение, не сообщила об этом другим железным дорогам, участвующим в перевозке, то возникшие в связи с этим расходы по выгрузке, погрузке и др. возмещает железная дорога, которая не сообщила другим железным дорогам об ограничении этой нагрузки. *§ 4 статьи 13*

13.9. Если вагон не может следовать далее по причинам, зависящим от железной дороги и связанным с обеспечением безопасности движения поездов, то все расходы, возникшие вследствие перегрузки грузов из таких вагонов в другие вагоны, несет железная дорога, на которой установлены эти причины. Если необходимость перегрузки установлена при передаче груза на пограничной станции принимающей железной дороги, то перегрузку производит железная дорога за счет сдающей железной дороги, если эта перегрузка не была произведена сдающей железной дорогой. §§ 4, 5 статьи 13

13.10. Расходы по исправлению погрузки, по перегрузке, связанной с исправлением погрузки, а также по исправлению тары и упаковки груза, если они вызваны причинами, не зависящими от отправителя, несет железная дорога, которая установила необходимость этих исправлений и произвела их. Если необходимость этих исправлений установлена при передаче груза на пограничной станции принимающей железной дороги, то эти исправления производит принимающая железная дорога за счет сдающей железной дороги, если эти исправления не были произведены сдающей железной дорогой. §§ 4, 5 статьи 13

#### 14. К статье 14

14.1. При задержке груза в пути следования по причинам, указанным в § 5 статьи 14 СМГС, станция, на которой был задержан груз, должна указать причину и продолжительность задержки в накладной в графе «Удлиннение срока доставки». § 5 статьи 14

При задержке груза в пути следования по причинам, не указанным в § 5 статьи 14 СМГС, станция, на которой был задержан груз, должна сделать в накладной в графе «Отметки железной дороги» отметку: «(7) Задержка из-за

---

от \_\_\_\_\_ (дата) \_\_\_\_\_ (час) до \_\_\_\_\_ (дата) \_\_\_\_\_ (час) »

и эту отметку заверить подписью работника станции и наложением календарного штампа станции.

#### 15. К статье 15

15.1. Порядок взыскания провозных платежей на станциях отправления, назначения или транзитных железных дорогах устанавливается внутренними правилами железных дорог отправления, назначения или транзитных. §§ 1, 2, первый абзац § 6 статьи 15

15.2. Отметки в накладной об оплате провозных платежей § 2 статьи 15  
порядком, не указанным в статье 15 СМГС, не допускаются, за исключением случаев, когда между железными дорогами отправления и назначения согласован другой порядок оплаты провозных платежей. В таком случае станция отправления должна подтвердить согласие железных дорог отправления и назначения в накладной в графе «Отметки о расчетах платежей» отметкой: «(8) Уплата провозных платежей в отклонение от статьи 15 СМГС согласована». Эта отметка должна быть заверена подписью работника станции и наложением календарного штампа станции отправления.

## 17. К статье 17

17.1. По прибытии груза на станцию назначения она обязана в накладной в графе «Календарный штамп станции назначения» наложить свой календарный штамп. *первый и второй абзацы § 1 статьи 17*

17.2. Выдачу груза получателю станция назначения должна подтвердить наложением в накладной (лист 4) в графе «Выдача груза получателю» своего календарного штампа и, если это не предусмотрено внутренними правилами, действующими на железной дороге назначения, указать время выдачи. При выдаче груза станция назначения обязана потребовать от получателя подтвердить получение им груза своей подписью и датой в накладной в графе «Выдача груза получателю». *первый и второй абзацы § 1 статьи 17*

17.3. В случае если отправителем в накладной сделана отметка о возврате ему согласно § 3 статьи 11 СМГС перевозочных приспособлений, не принадлежащих железной дороге, или порожней тары, станция назначения обязана проставить на справке, выданной таможенным учреждением, свой календарный штамп. *первый и второй абзацы § 1 статьи 17*

17.4. Грузы, погруженные отправителем для перевозки в бесперегрузочном сообщении и прибывшие на станции назначения в Азербайджанскую Республику, Республику Беларусь, Республику Болгария, Грузию, Исламскую Республику Иран, Республику Казахстан, Кыргызскую Республику, Латвийскую Республику, Литовскую Республику, Республику Молдова, Монголию, Республику Польша, Российскую Федерацию, Республику Таджикистан, Туркменистан, Республику Узбекистан, Украину и Эстонскую Республику в исправных вагонах за исправными пломбами отправителя или станции отправления, выдаются получателю без проверки количества мест, массы и состояния груза. *первый и второй абзацы § 1, § 3 статьи 17*

Этот порядок выдачи грузов на станциях назначения

вышеуказанных стран применяется и в тех случаях, когда железная дорога отправления обязана согласно внутренним правилам, действующим на ней, не только опломбировать погруженный отправителем вагон, но и подтвердить в накладной в графе «Масса (в кг) определена железной дорогой» массу груза, определенную отправителем и внесенную им в накладную в графу «Масса (в кг) определена отправителем».

Выдача всех остальных грузов осуществляется по внутренним правилам, действующим на железной дороге назначения.

17.5. Железные дороги должны производить розыск груза по заявлению отправителя или получателя о розыске груза в соответствии с пунктами 17.6 и 17.7 СИ к СМГС.

*первый - третий  
абзацы § 5  
статьи 17*

17.6. При подаче отправителем заявления о розыске груза на станцию отправления она должна незамедлительно передать его по телеграфу выходной пограничной станции железной дороги отправления.

*первый - третий  
абзацы § 5  
статьи 17*

Если выходная пограничная станция железной дороги отправления не может подтвердить передачу груза на соседнюю железную дорогу, то дальнейший розыск груза на железной дороге отправления она должна производить в соответствии с внутренними правилами, действующими на этой железной дороге.

Если выходная пограничная станция железной дороги отправления может подтвердить передачу груза соседней железной дороге, то она по телеграфу или письменным путем должна передать входной пограничной станции соседней железной дороги заявление о розыске, данные о передаче груза, а также сообщить станции отправления о передаче груза и заявления о розыске входной пограничной станции соседней железной дороги.

Пограничные станции последующих транзитных железных дорог должны произвести розыск груза в соответствии с внутренними правилами, действующими на них. В случае подтверждения передачи груза на соответствующую последующую железную дорогу выходная пограничная станция соответствующей транзитной железной дороги должна передать по телеграфу или письменным путем входной пограничной станции последующей железной дороги заявление о розыске с данными, касающимися передачи груза, а также сообщить станции отправления о передаче груза и заявления о розыске входной пограничной станции соседней железной дороге.

Входная пограничная станция железной дороги назначения должна производить розыск груза в соответствии с внутренними правилами, действующими на этой железной дороге.



При обнаружении груза или установлении факта его утраты станция, обнаружившая груз или установившая факт его утраты, должна по телеграфу, в соответствии с пунктом 58.3 СИ к СМГС, уведомить об этом станцию отправления.

17.7. При подаче получателем заявления о розыске груза на станцию назначения эта станция должна передать его по телеграфу входной пограничной станции железной дороги назначения, которая должна передать его в соответствии с пунктом 58.3 СИ к СМГС станции отправления. Розыск груза должен производиться порядком, изложенным в пункте 17.6 СИ к СМГС. Результаты розыска груза должны быть переданы по телеграфу станции назначения.

*первый - третий  
абзацы § 5  
статьи 17*

## 18. К статье 18

18.1. Кроме случаев, указанных в §§ 1 и 5 статьи 18, § 2 статьи 12 СМГС и §16 Приложения 8 к СМГС, коммерческий акт составляется:

*первый абзац § 1  
статьи 18*

- при обнаружении на пограничной станции во время перегрузки грузов из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи неисправности тары или упаковки груза;
- во всех случаях, предусмотренных настоящей Служебной инструкцией.

18.2. Коммерческий акт не составляется в том случае, когда на станции назначения при выдаче груза получателю в результате проверки грузовых мест с поврежденной тарой или упаковкой будет установлено, что груз прибыл в сохранном виде.

*первый абзац § 1,  
первый абзац § 5  
статьи 18*

В случаях, когда согласно § 5 статьи 18 СМГС коммерческий акт также не составляется, железная дорога вносит в накладную в графу «Отметки железной дороги» отметку: «(9) При перевеске на станции оказалось недостача ..... кг».

излишек

Эта отметка должна быть заверена подписью работника станции и наложением ее календарного штампа.

18.3. Коммерческий акт должен составляться железной дорогой непосредственно после обнаружения неисправности перевозки в пути следования или на станции назначения, кроме случаев, когда согласно § 3 статьи 18 СМГС коммерческий акт составляется на станции назначения после выдачи груза получателю.

*первый абзац § 1  
статьи 18*

Коммерческий акт должен быть составлен железной дорогой на каждую отправку в отдельности.

При перевозке однородного груза от одного отправителя с

одной станции отправления в адрес одного получателя на одну станцию назначения допускается составление на станции назначения одного коммерческого акта на несколько отправок, если неисправность имела одинаковый характер.

18.4. Коммерческий акт должен составляться в точном соответствии с «Пояснениями по заполнению коммерческого акта СМПС/СМГС» (СИ к СМГС по Приложению 16 к СМГС).

*первый и пятый  
абзацы § 1  
статьи 18*

Станция, составившая коммерческий акт, обязана внести в графу накладной «Коммерческий акт» все сведения, предусмотренные этой графой, и заверить их подписью работника станции и наложением своего календарного штампа.

18.5. При установлении утраты, повреждения, порчи или снижения качества груза по другим причинам, что произошло или могло произойти из-за повреждения вагона или контейнера, кроме коммерческого акта, составляется акт о техническом состоянии вагона или контейнера согласно образцу и положениям внутренних правил, действующих на железной дороге, установившей повреждение, в таком же количестве экземпляров, как и коммерческий акт, согласно пункту 18.9 СИ к СМГС. К каждому экземпляру коммерческого акта прилагается по одному экземпляру акта о техническом состоянии вагона или контейнера.

*первый абзац § 1  
статьи 18*

18.6. Когда по прибытии груза на пограничную станцию принимающей железной дороги или на станцию назначения устанавливается неисправность перевозки, о которой уже был составлен коммерческий акт какой-либо предыдущей станцией и если нет противоречий между этим актом и состоянием груза, то на пограничной станции или на станции назначения новый коммерческий акт не составляется. В этом случае в пункте 68 коммерческого акта, приложенного к накладной, станция назначения делает запись о том, что состояние груза соответствует этому коммерческому акту.

*первый абзац § 1  
статьи 18*

18.7. Если в пути следования груза было составлено несколько коммерческих актов, в которых не совпадают сведения о состоянии груза, то пограничная станция принимающей железной дороги, если внутренними правилами, действующими на ней, не предусмотрено иного, или станция назначения должна составить новый коммерческий акт и приложить его к имеющимся коммерческим актам. В этом случае на станции назначения получателю вручается экземпляр только последнего коммерческого акта, если внутренними правилами, действующими на железной дороге назначения, не предусмотрено иного.

*первый абзац § 1  
статьи 18*

18.8. Бланки коммерческих актов печатаются на языке страны составления акта, а также на одном или двух из рабочих языков ОСЖД (китайском, русском).

*третий абзац § 1  
статьи 18*

Коммерческий акт заполняется на рабочем языке ОСЖД или на языке страны составления акта. Выходная пограничная станция сдающей железной дороги обязана сделать перевод данных, помещенных в коммерческом акте, на одном из двух рабочих языков ОСЖД (китайский, русский), а именно:

- при перевозке в Азербайджанскую Республику, Республику Беларусь, Республику Болгария, Грузию, Исламскую Республику Иран, Республику Казахстан, Кыргызскую Республику, Латвийскую Республику, Литовскую Республику, Республику Молдова, Монголию, Республику Польша, Российскую Федерацию, Словацкую Республику, Республику Таджикистан, Туркменистан, Республику Узбекистан, Украину и Эстонскую Республику – на русский язык;

- при перевозке в Социалистическую Республику Вьетнам, Китайскую Народную Республику и Корейскую Народно-Демократическую Республику – на китайский или русский язык;

- при перевозке в Монголию или транзитом через нее – на русский язык.

18.9. Коммерческий акт составляется:

*третий абзац § 1,  
§ 8 статьи 18*

1) в семи экземплярах:

на пограничных станциях в случаях натурной передачи груза, т.е. когда груз передается по числу мест или массе.

При этом:

- два экземпляра прилагаются к накладной, из них один экземпляр остается на станции назначения, другой выдается получателю под его расписку на том экземпляре коммерческого акта, который остается в делах станции назначения;

- один экземпляр передается в таможенную принимающей стороны;

- по два экземпляра получают пограничные станции каждой стороны. Из двух экземпляров каждой стороны один экземпляр остается на пограничной станции, а другой экземпляр пограничная станция пересылает в управление (дирекцию) своей дороги;

2) в четырех экземплярах:

2.1. на пограничных станциях, если груз передается на основании полного наличия и сохранности пломб;

2.2. на всех других станциях.

При этом:

- два экземпляра прилагаются к накладной, из них один экземпляр остается на станции назначения, а другой выдается получателю под его расписку на том экземпляре коммерческого акта, который остается в делах станции назначения;

- два экземпляра остаются на станции, которая составила коммерческий акт, из них один экземпляр станция направляет в управление (дирекцию) своей дороги.

18.10. Если груз перевозился в запломбированных вагонах, то пломбы, снятые с него при проверке состояния груза, прилагаются к тому экземпляру коммерческого акта, который остается на станции, составившей коммерческий акт.

*третий абзац § 1  
статьи 18*

Сохранность пломб обеспечивается железной дорогой согласно внутренним правилам, действующим на этой железной дороге.

18.11. Управление (дирекция) железной дороги, получившее экземпляр коммерческого акта от станции в соответствии с пунктом 69 формы коммерческого акта, должно в случаях полной или частичной утраты, повреждения или порчи груза или снижения его качества по другим причинам, а также при наличии груза без накладной или накладной без груза направить этот экземпляр вместе с документами, приложенными к нему в соответствии с пунктом 39 формы коммерческого акта, в 50-дневный срок со дня его составления железной дороге, ответственной согласно этому коммерческому акту за неисправность перевозки, для расследования. При нарушении этого срока железная дорога, составившая коммерческий акт, несет ответственность за все последствия, которые могут возникнуть из-за несоблюдения этого срока.

*первый абзац § 1  
статьи 18*

Коммерческие акты, из которых не устанавливается ответственность железных дорог, участвовавших в перевозке, не должны направляться для расследования этим дорогам.

Железные дороги могут договориться о другом порядке направления коммерческих актов для расследования.

18.12. Железная дорога, которой направлен коммерческий акт в соответствии с пунктом 18.11 СИ к СМГС, может потребовать, если она считает это необходимым, от железной дороги, составившей акт, дополнительно направить ей пломбы, относящиеся к полученному ею коммерческому акту.

*первый абзац § 1  
статьи 18*

Железная дорога, которая получила от железной дороги, составившей коммерческий акт, пломбы, несет ответственность за исправность их состояния.

18.13. Если железная дорога, получившая коммерческий акт в соответствии с пунктом 18.11 СИ к СМГС и пломбы согласно пункту 18.12 СИ к СМГС, установила что:

*первый абзац § 1  
статьи 18*

- коммерческий акт составлен не в соответствии с «Пояснениями по заполнению коммерческого акта СМПС/СМГС»,

- к нему не приложены указанные в нем документы,
- высланные ей пломбы или документы не относятся к данному коммерческому акту,
- пломбы, приложенные к коммерческому акту, находятся не в том состоянии, в каком они были сняты с вагона и описаны в коммерческом акте или акте общей формы,
- из коммерческого акта не усматривается ее ответственность, то она должна возвратить такой коммерческий акт, документы, пломбы железной дороге, составившей акт, или направить свои возражения по нему в 35-дневный срок со дня их получения с обоснованием причин возвращения или возражений. Таким образом следует поступать в случаях сомнения относительно исправности полученных пломб.

По истечении этого срока коммерческий акт и относящиеся к нему документы и пломбы считаются принятыми.

## 20. К статье 20

20.1. Если отправитель подал заявление об изменении договора перевозки, станция отправления должна проверить, внес ли отправитель текст заявления об изменении договора перевозки также в дубликат накладной (лист 3 накладной) в графу «Наименование груза». Если эта запись отсутствует в дубликате накладной, станция отправления должна потребовать от отправителя, чтобы он внес эту запись.

*третий и пятый  
абзацы  
§ 5 статьи 20*

20.2. Станция отправления вносит в заявление отправителя об изменении договора перевозки данные о времени отправления груза и указывает в книге приема груза к отправлению и в первом дополнительном экземпляре дорожной ведомости содержание заявления и немедленно передает это заявление за счет отправителя по телеграфу на станции пути следования груза железной дороги отправления для задержания груза и выполнения указаний отправителя об изменении договора перевозки.

*§ 6 статьи 20*

Попутная станция на основании такого телеграфного уведомления задерживает груз и, не ожидая получения письменного заявления отправителя, выполняет его указания об изменении договора перевозки, после чего извещает об этом станцию отправления.

Станция отправления по получении такого извещения должна немедленно выслать на станцию, выполнившую указания отправителя об изменении договора перевозки, по почте письменное заявление отправителя и о времени его высылки сделать отметку в книге приема грузов к отправлению и в первом дополнительном экземпляре дорожной ведомости.

20.3. Если станция отправления предполагает, что отправка прибыла на выходную пограничную станцию железной дороги отправления или уже проследовала ее, то о заявлении отправителя она сообщает за счет отправителя по телеграфу указанной пограничной станции и пересылает ей по почте это заявление. § 6 статьи 20

20.4. Станция, задержавшая груз на основании телеграфного уведомления станции отправления об изменении станции назначения или получателя груза, зачеркивает в накладной первоначальное наименование станции назначения, а в случае необходимости и пограничные станции, через которые должен был перевозиться груз, или получателя груза и его почтовый адрес и в этих графах соответственно указывает новые данные согласно телеграфному уведомлению. § 6 статьи 20

В накладной в графе «Наименование груза» делается отметка «(10) Договор перевозки изменен», а в графе «Отметки железной дороги» делается отметка «(11) Переадресован на станцию..... получателю..... согласно телеграфному уведомлению станции отправления за №..... от..... (дата)». Отметка № 11 заверяется подписью работника станции, производящего изменение договора перевозки, и наложением календарного штампа станции.

Кроме того, станция должна проверить, имеется ли по одному экземпляру дополнительной дорожной ведомости для каждой железной дороги, участвующей в дальнейшей перевозке или возврате груза. При отсутствии надлежащего количества дополнительных экземпляров дорожной ведомости составляются недостающие экземпляры. В эти дополнительно составленные экземпляры переносятся все данные из накладной, а также новые данные на основании телеграфного уведомления станции отправления. В графу «Наименование груза» дополнительно составленных экземпляров станция вносит отметку следующего содержания: «(12) Дополнительный экземпляр дорожной ведомости составлен на станции ...». Эта отметка заверяется календарным штампом станции.

Если на основании изменения договора перевозки отправка следует в иную страну, чем это было предусмотрено первоначально, то станция, которая произвела изменение договора перевозки, должна письменно уведомить расчетный орган первоначальной дороги назначения через расчетный орган своей дороги об изменении договора перевозки путем пересылки акта общей формы согласно приложению 34 к СИ к СМГС. В акт общей формы должен быть включен следующий текст: «Отправка №....., станция и дорога отправления....., отправитель....., первоначальная дорога и станция назначения....., первоначальный получатель..... переадресована согласно телеграфному уведомлению станции отправления №.....

от..... Новая дорога и станция назначения....., новый получатель.....».

20.5. Если провозные платежи должны исчисляться согласно пунктам 2 и 3 § 12 статьи 20 СМГС, то эти платежи должны отдельно исчисляться за перевозку до первоначальной станции назначения или до станции задержания груза и от этой станции до новой станции назначения и вписываться в соответствующие разделы расчета провозных плат (графы 54 - 59) накладной.

*пункты 2 и 3 § 12  
статьи 20*

При недостаточном количестве разделов для расчета провозных плат в накладной следует составить дополнительные листы в необходимом количестве (по одному экземпляру для листов 1, 2, 4 и 5 накладной и для каждого дополнительного экземпляра дорожной ведомости) и прикрепить их к листам 1, 2, 4 и 5 накладной и к каждому дополнительному экземпляру дорожной ведомости. Для составления этих дополнительных листов применяются бланки «Дорожной ведомости (дополнительный экземпляр)» согласно Приложению 12.3 или 12.4 к СМГС. Наименование «Дорожная ведомость (дополнительный экземпляр)» следует заменить словами «Дополнительный лист».

20.6. Если согласно заявлению отправителя отправка должна следовать на новую станцию назначения, находящуюся на транзитной дороге или на первоначальной дороге отправления, то эта дорога в отношении взыскания провозных платежей рассматривается как дорога назначения груза.

*§ 6, пункт 1 § 12  
статьи 20*

20.7. Если ко времени получения телеграфного уведомления станции отправления об изменении договора перевозки отправка уже проследовала выходную пограничную станцию, то эта станция:

*§ 6 статьи 20*

1) ставит на этом телеграфном уведомлении станции отправления календарный станционный штемпель и делает отметку о передаче ею груза;

2) извещает по телеграфу входную пограничную станцию соседней железной дороги о телеграфном уведомлении станции отправления. Входная пограничная станция на основании телеграфного уведомления обязана немедленно принять меры к изменению договора перевозки порядком, предусмотренным в пунктах 20.2, 20.4 и 20.5 СИ к СМГС;

3) по получении письменного заявления отправителя пересылает его указанной входной пограничной станции по почте.

Входные и выходные пограничные станции транзитных железных дорог, участвующих в перевозке, должны руководствоваться тем же порядком.

20.8. Заявление об изменении договора перевозки остается на станции, производившей это изменение. *§ 6 статьи 20*

20.9. Если изменение договора перевозки, заявленное отправителем или получателем, не может быть выполнено, то об этом следует безотлагательно проинформировать станцию отправления или станцию назначения, которые должны известить соответственно отправителя или получателя. *§ 11 статьи 20*

20.10. Если на пограничную станцию поступило заявление получателя об изменении договора перевозки, то эта пограничная станция обязана проставить на нем календарный станционный штампель и произвести изменение договора перевозки аналогично порядку, изложенному в пункте 20.4 СИ к СМГС. *второй и третий абзацы § 3 статьи 20*

20.11. Если отправка уже проследовала пограничную станцию страны назначения, то эта пограничная станция не должна принимать к исполнению заявление получателя об изменении договора перевозки. В этом случае пограничная станция должна известить получателя о том, что груз уже проследовал пограничную станцию и изменение договора перевозки может быть произведено только по внутренним правилам, действующим на железной дороге назначения. *второй и третий абзацы § 3 статьи 20*

## 21. К статье 21

21.1. Станция, на которой возникло препятствие к перевозке или выдаче груза, не извещает об этом станцию отправления, если в накладной в графе «Особые заявления отправителя» имеется выполнимое указание отправителя о том, как поступить с грузом, или если имеется другой путь следования, по которому возможна перевозка. *первый абзац § 2 статьи 21*

21.2. Станция отправления на основании телеграммы о препятствии к перевозке или выдаче груза заполняет извещение по форме Приложения 37 к СИ к СМГС и немедленно передает его отправителю или незамедлительно информирует отправителя порядком, установленным внутренними правилами. *четвёртый абзац § 2 статьи 21*

21.3. Станция отправления, получив от отправителя извещение, в котором изложено его указание, как поступить с грузом, немедленно передает это указание по телеграфу и одновременно высылает по почте само извещение станции, на которой возникло препятствие. Последняя выполняет указание отправителя по телеграмме, полученной от станции отправления, не ожидая *седьмой абзац § 2 статьи 21*



получения по почте извещения, а по получении этого извещения хранит его в делах станции.

21.4. Если станции, на которой возникло препятствие к перевозке груза, необходимо получить указание получателя согласно § 2 статьи 21 СМГС, то она должна известить об этом станцию назначения, которая в этом случае должна поступать в соответствии с пунктами 21.2 и 21.3 СИ к СМГС.

*восьмой абзац  
§ 2 статьи 21*

21.5. Станция, на которой возникло препятствие не по вине железной дороги, обязана указать в накладной в графе «Удлинение срока доставки» причину и продолжительность задержки.

*седьмой абзац  
§ 2 статьи 21*

Если препятствие возникло по вине железной дороги, то станция, на которой возникло препятствие, должна внести в накладную в графу «Отметки железной дороги» отметку: «(7) Задержка \_\_\_\_\_ из-за \_\_\_\_\_»

от \_\_\_\_\_ (дата) \_\_\_\_\_ (час) до \_\_\_\_\_ (дата) \_\_\_\_\_ (час) ».

В случае отклонения от указанного в накладной пути следования надо, кроме того, в графе «Отметки железной дороги» сделать отметку «(13) Отклонение от указанного пути следования из-за ... (причина препятствия к перевозке)». Эти отметки должны быть заверены в графе «Отметки железной дороги» подписью работника станции и наложением календарного штампа станции.

21.6. Станция, на которой возникло препятствие к перевозке или выдаче груза, перевозимого с проводником отправителя или получателя, должна поступать в соответствии с предписаниями § 16 Приложения 3 к СМГС.

*первый абзац § 2  
статьи 21*

## **23. К статье 23**

23.1. Внутренние правила, действующие на железных дорогах, устанавливаются, следует ли о вскрытии вагонов, контейнеров, автомашин, тракторов и других самоходных машин с целью пограничного контроля и таможенного досмотра и гигиенических, фитопатологических и других проверок, а также о замене пломб или запорно-пломбировочных устройств составлять акт вскрытия согласно Приложению 18 СМГС или сделать в накладной отметку о замене пломб или запорно-пломбировочных устройств.

*второй - пятый  
абзацы  
§ 4 статьи 23;*

23.2. Акт вскрытия составляется в двух экземплярах. Один экземпляр с пломбами или запорно-пломбировочными устройствами, снятыми с вагона, контейнера и т.д., остается на станции, составившей акт, а другой экземпляр прилагается к накладной и следует вместе с грузом до станции назначения для выдачи получателю. Станция, составляющая акт, должна, кроме того, внести в накладную в графу «Отметки железной дороги» отметку (25) о составлении акта вскрытия. Отметка заверяется подписью работника и наложением календарного штемпеля станции.

*второй - пятый  
абзацы  
§ 4 статьи 23;*

Акт вскрытия вагона, контейнера и т.д. должен быть подписан работниками железнодорожной станции, на которой производилось вскрытие представителями пограничных органов, таможни или карантинных и других соответствующих органов, и заверен календарным штемпелем станции.

Наложение на вагоны новых пломб или запорно-пломбировочных устройств производится работниками железной дороги в присутствии представителей пограничных, таможенных или других соответствующих органов, по требованию которых производилось вскрытие вагона, контейнера и т.д. Сведения о снятых и вновь навешенных пломбах (запорно-пломбировочных устройствах) вписываются в соответствующие графы акта. В графы акта «Знаки пломб или название и знаки запорно-пломбировочных устройств» записываются все знаки, нанесенные на снятых и вновь навешенных пломбах. При использовании запорно-пломбировочных устройств записываются их название, сокращенное наименование дороги отправления, контрольный знак, наименование отправителя и станции отправления (при наличии), нанесенные на снятых и вновь навешенных запорно-пломбировочных устройствах.

При проведении контроля соответствующими органами нескольких вагонов в одном поезде, перевозимых маршрутом (группой) по одной накладной согласно § 2 статьи 8 СМГС, допускается оформление одного акта вскрытия на эти вагоны данного поезда. В этом случае в акте против номера каждого вагона указывается, какие пломбы или запорно-пломбировочные устройства сняты с него и какие вновь наложены.

23.3. На тех железных дорогах, на которых согласно действующим на них внутренним правилам не составляется акт вскрытия вагона, контейнера и т.д. согласно Приложению 18 к СМГС, станция, на которой вагон вскрывался для проверки и были заменены пломбы или запорно-пломбировочные устройства, должна сделать следующую отметку в накладной в графе «Отметки железной дороги»:

*второй - пятый  
абзацы  
§ 4 статьи 23;*

«(14) ... (к-во) пломбы (запорно-пломбировочные устройства и их название) со знаками .....заменены ..... (к-во) пломбами

(запорно-пломбировочными устройствами и их название) станции (таможни) ..... (наименование) со знаками .....».

Эта отметка заверяется подписью работника и наложением календарного штампа станции.

23.4. Составление акта вскрытия или внесение в накладную отметки о вскрытии вагона, контейнера и т.д. можно осуществлять только в тех случаях, если вскрытие вагона, контейнера и т.д. производилось в целях пограничного и таможенного контроля, а также санитарных, фитопатологических и других видов проверки и если наложение новых пломб или запорно-пломбировочных устройств после проведения такого контроля или проверки производилось в присутствии соответствующих лиц, осуществляющих контроль и проверки.

*второй - пятый  
абзацы  
§ 4 статьи 23;*

Ответственность за составление акта вскрытия или внесение отметки в накладную о вскрытии вагона, контейнера и т.д. без соблюдения вышеуказанных предписаний несет железная дорога, станция которой не выполнила этих предписаний.

## **24. К статье 24**

24.1. Если при выдаче груза на станции назначения будет установлено, что недостача в массе груза превышает норму естественной убыли и что железные дороги ответственны за это, то в случае предъявления претензии ответственность железных дорог, участвующих в перевозке, определяется по отметкам в накладной или по коммерческим актам о недостаче массы груза.

*§§ 1, 3 статьи 24*

При этом установленная норма естественной убыли должна распределяться между всеми железными дорогами, участвующими в перевозке, следующим образом:

- норма распределяется между всеми железными дорогами пропорционально расстояниям, пройденным грузом по каждой железной дороге;

- при перевозках в перегрузочном сообщении часть нормы, установленная для перегрузки, отчисляется в пользу каждой дороги, производившей перегрузку.

Ответственные железные дороги при исчислении превышения нормы убыли, возникшей у них, должны учитывать, кроме своих долей, также доли, причитающиеся по соответствующей норме всем остальным железным дорогам, участвовавшим в перевозке.

Доли ответственных железных дорог в превышении нормы убыли определяются пропорционально расстояниям, пройденным грузом по каждой из них.

## 29. К статье 29

29.1. Железная дорога, к которой предъявлена претензия в соответствии с §§ 2 и 3 статьи 29 СМГС, является регулирующей железной дорогой.

*§§ 1-6,  
пункты 1,2,4  
первого абзаца,  
второй-шестой  
абзацы § 7,  
§§ 8-12 статьи 29*

Органы железных дорог, являющиеся компетентными для рассмотрения претензии, помещены в Приложении 19 к СМГС.

29.2. Если претензия предъявлена к железной дороге, которая согласно пункту 29.1 СИ к СМГС не является регулирующей, или если претензия предъявлена к органу железной дороги, который не является компетентным для ее рассмотрения в соответствии с пунктом 29.1 СИ к СМГС, то эта железная дорога должна поступать в соответствии с внутренними правилами, действующими на этой железной дороге.

*§§ 1-6,  
пункты 1,2,4  
первого абзаца,  
второй-шестой  
абзацы § 7,  
§§ 8-12 статьи 29*

29.3. В 15-дневный срок со дня поступления претензии регулирующая железная дорога должна проверить, соответствуют ли приложенные к претензии документы требованиям § 7 статьи 29 СМГС.

*§§ 1-6,  
пункты 1,2,4  
первого абзаца,  
второй-шестой  
абзацы § 7,  
§§ 8-12 статьи 29*

Если к претензии приложены все необходимые документы и они оформлены правильно, железная дорога проставляет на претензионном заявлении и на приложенных к нему документах претензионный штампель, содержащий наименование дороги, дату поступления претензии и номер претензионного дела.

Если к претензии не приложены все необходимые документы или они приложены в копиях, железная дорога должна вернуть претензию претенденту в течение 15 дней со дня ее поступления. На претензионном заявлении и на приложенных к нему документах претензионный штампель не проставляется. Ответственность за все последствия несоблюдения указанного срока несет регулирующая железная дорога.

29.4. Если поступившая на регулирующую железную дорогу претензия оформлена правильно, то дорога должна проверить право претендателя на предъявление претензии и соблюдение им срока на это предъявление.

*§§ 1-6,  
пункты 1,2,4  
первого абзаца,  
второй-шестой  
абзацы § 7,  
§§ 8-12 статьи 29*

Регулирующая железная дорога должна по возможности точно выяснить существо дела и его правовую сторону.

29.5. Если на поступившем претензионном заявлении или на приложенных к нему документах имеются претензионные штампели, свидетельствующие о том, что данная претензия уже рассматривалась какой-либо железной дорогой, то регулирующая железная дорога должна выяснить, какое решение было принято при предыдущем

*§§ 1-6,  
пункты 1,2,4  
первого абзаца,  
второй-шестой  
абзацы § 7, §§ 8-12  
статьи 29*

рассмотрении претензии.

29.6. Регулирующая железная дорога должна решить вопрос о том, подлежит ли удовлетворению претензия и если подлежит, то кем согласно СМГС.

*§§ 1-6,  
пункты 1,2,4  
первого абзаца,  
второй-шестой  
абзацы § 7, §§ 8-12  
статьи 29*

Если регулирующей железной дорогой будет установлено, что по претензии нет ответственности ни одной из железных дорог, участвующих в перевозке, то регулирующая железная дорога должна отклонить такую претензию в соответствии со статьей 23 СМГС.

Если регулирующей железной дорогой будет установлено, что претензия подлежит удовлетворению железными дорогами, участвовавшими в перевозке, то регулирующая железная дорога должна также установить, какая или какие железные дороги являются или могли бы явиться ответственными по данной претензии.

29.7. Регулирующая железная дорога рассматривает претензию, предъявленную в случаях полной или частичной утраты, недостачи массы, повреждения, порчи или снижения качества по другим причинам, а также в случае просрочки в доставке груза и выносит по ней решение:

*§§ 1-6,  
пункты 1,2,4  
первого абзаца,  
второй-шестой  
абзацы § 7, §§ 8-12  
статьи 29*

1. самостоятельно с выплатой претендателю соответствующей суммы возмещения за ущерб:

- если она признает по претензии свою исключительную ответственность;

- если претензия предъявлена на сумму менее 23 швейцарских франков по одной накладной и из коммерческого акта не установлена бесспорно вина какой-либо из железных дорог, участвующих в перевозке;

2. с участием других железных дорог, участвовавших в перевозке, если они полностью или частично являются или могут являться ответственными по претензии (в дальнейшем такие железные дороги именуются «ответственными железными дорогами») в следующем порядке:

**2.1. При ответственности другой железной дороги по перевозкам грузов в соседском сообщении, когда регулирующая железная дорога не является ответственной.**

2.1.1. Если регулирующей железной дорогой будет установлено, что по предъявленной претензии несет ответственность другая железная дорога, участвовавшая в перевозке, то регулирующая железная дорога в 50-дневный срок со дня получения претензии направляет для рассмотрения подлинное претензионное заявление со всеми приложенными к нему документами (за исключением доверенности, которая остается у регулирующей железной дороги, если доверенность прилагалась к претензии) ответственной по соседскому сообщению железной дороге.

2.1.2. Регулирующая железная дорога при направлении претензии устанавливает для ответственной железной дороги 100-дневный срок на рассмотрение претензии, о чем указывает в сопроводительном письме.

2.1.3. Ответственная железная дорога, получившая подлинную претензию от регулирующей железной дороги, обязана в течение срока, определенного для нее в соответствии с пунктом 2.1.2, рассмотреть претензию и дать на нее ответ регулирующей железной дороге.

2.1.4. Если ответственная железная дорога не сообщит ответа по направленной ей претензии в течение 100 дней с даты направления, то регулирующая железная дорога направляет ей напоминание заказным письмом.

Неполучение от этой железной дороги ответа в течение последующих 30 дней с даты направления ей напоминания считается согласием на удовлетворение претензии.

2.1.5. В этом случае, если претензия согласно пункту 2.1.4 считается признанной, регулирующая железная дорога должна выплатить претенденту признанную сумму возмещения ущерба.

В дальнейшем регулирующая железная дорога в отношении проведения расчетов с ответственной железной дорогой должна поступать в соответствии с Правилами о расчетах в международном пассажирском и грузовом железнодорожном сообщении, указав номер своего претензионного дела.

2.1.6. Если при рассмотрении претензии железная дорога признает свою ответственность полностью или частично, то она относительно расчетов с регулирующей железной дорогой должна поступать согласно Правилам о расчетах в международном пассажирском и грузовом железнодорожном сообщении, указав номер претензионного дела регулирующей дороги.

Выплата претенденту сумм возмещения ущерба, признанных ответственными железными дорогами, производится регулирующей железной дорогой.

## **2.2. При ответственности как регулирующей, так и другой железной дороги по перевозкам грузов в соседском сообщении.**

2.2.1. Если регулирующей железной дорогой будет установлено, что по предъявленной претензии несут ответственность как она сама, так и другая железная дорога, участвовавшая в перевозке, то она в 50-дневный срок со дня получения претензии направляет для рассмотрения подлинное претензионное заявление со всеми приложенными к нему документами (за исключением доверенности, которая остается у регулирующей железной дороги, если доверенность прилагалась к претензии) другой, также ответственной по перевозке груза в соседском сообщении железной дороге.

2.2.2. Относительно собственной ответственности регулирующая железная дорога рассматривает претензию самостоятельно на основании сделанных ею копий претензионных документов.

2.2.3. В остальном при рассмотрении претензии действуют положения подпунктов 2.1.2 - 2.1.6 пункта 29.7 СИ к СМГС.

**2.3. При ответственности других железных дорог по перевозкам грузов в сообщении между тремя и более дорогами, когда регулирующая железная дорога не является ответственной.**

2.3.1. Если регулирующей железной дорогой будет установлено, что она по предъявленной претензии ответственности не несет, а всю ответственность несут железные дороги, участвовавшие в перевозке, то она в 30-дневный срок со дня получения претензии направляет подлинное претензионное заявление со всеми приложенными к нему документами (за исключением доверенности, которая остается у регулирующей железной дороги, если доверенность прилагалась к претензии) одной из ответственных железных дорог для рассмотрения и по одному экземпляру копии сопроводительного письма остальным ответственным железным дорогам для принятия к сведению.

2.3.2. При рассмотрении претензии о возмещении за просрочку в доставке груза не требуется направлять другим ответственным железным дорогам для сведения копии сопроводительного письма согласно пункту 2.3.1.

2.3.3. Регулирующая железная дорога при направлении претензии распределяет поровну между ответственными железными дорогами оставшуюся после вычета указанного в пункте 2.3.1 30-дневного срока часть 180-дневного срока, установленного в § 8 статьи 29 СМГС для рассмотрения претензии, и в сопроводительном письме указывает причитающийся каждой ответственной железной дороге срок.

2.3.4. Ответственная железная дорога, получившая подлинную претензию от регулирующей железной дороги, обязана в течение срока, определенного для нее, рассмотреть претензию, дать на нее ответ регулирующей железной дороге и направить по одному экземпляру копии этого ответа остальным участвующим в рассмотрении претензии железным дорогам.

2.3.5. Если данная ответственная железная дорога не признает своей ответственности по претензии или признает эту ответственность частично, или установит полную или частичную ответственность другой участвовавшей в перевозке железной дороги, она обязана подробно обосновать свою точку зрения и представить все необходимые для этого доказательства в соответствии с СМГС и СИ к СМГС, а также направить подлинную претензию следующей ответственной железной дороге.

Остальные участвующие в рассмотрении претензии железные дороги при непризнании ими ответственности должны поступать при рассмотрении претензии в таком же порядке, при этом последняя ответственная железная дорога обязана возвратить подлинную претензию регулирующей железной дороге.

2.3.6. Если соответствующая железная дорога, рассматривающая претензию, согласна с возмещением полностью или частично, то она относительно расчетов с регулирующей железной дорогой должна поступать согласно Правилам о расчетах в международном пассажирском и грузовом железнодорожном сообщении, указав номер претензионного дела регулирующей дороги.

Выплата претендателю сумм возмещения ущерба, признанных ответственными железными дорогами, производится регулирующей железной дорогой.

2.3.7. Если железной дорогой, участвующей в рассмотрении претензии, не соблюден причитающийся ей срок или претензия необоснованно отклонена ею полностью или частично, то она несет ответственность за все последствия, которые возникают из-за этого для регулирующей и других соответствующих железных дорог по оплате процентов, судебных расходов при заявлении претендателем иска в суде и др.

**2.4. При ответственности как регулирующей, так и других железных дорог по перевозкам грузов в сообщении между тремя и более железными дорогами.**

2.4.1. Если регулирующей железной дорогой будет установлено, что по предъявленной претензии несут ответственность и она сама и другие железные дороги, участвовавшие в перевозке, то она в 30-дневный срок со дня получения претензии направляет подлинное претензионное заявление со всеми приложенными к нему документами (за исключением доверенности, которая остается у регулирующей железной дороги, если доверенность прилагалась к претензии) одной из ответственных железных дорог для рассмотрения и по одному экземпляру копии сопроводительного письма остальным ответственным железным дорогам для принятия к сведению.

2.4.2. При рассмотрении претензии о возмещении за просрочку в доставке груза не требуется направлять другим ответственным железным дорогам для сведения копии сопроводительных писем согласно пункту 2.4.1.

2.4.3. Относительно собственной ответственности регулирующая железная дорога рассматривает претензию самостоятельно на основании сделанных ею копий претензионных документов.



2.4.4. В остальном при рассмотрении претензии действуют положения пунктов 2.3.2. - 2.3.7 пункта 29.7 СИ к СМГС.

**2.5. При невозможности установления регулирующей железной дорогой ответственных железных дорог.**

2.5.1. В этом случае регулирующая железная дорога и все другие участвовавшие в перевозке железные дороги при рассмотрении претензии обязаны поступать в соответствии с положениями подпункта 2.3 пункта 29.7 СИ к СМГС.

2.5.2. Если в результате рассмотрения претензии в соответствии с подпунктом 2.3 пункта 29.7 СИ к СМГС всеми железными дорогами, участвовавшими в перевозке, окажется, что по обстоятельствам дела невозможно установить ответственные железные дороги, а претензия является обоснованной и подлежит удовлетворению железными дорогами, то регулирующая железная дорога вправе:

- оплатить претендателю сумму возмещения ущерба;
- распределить размер возмещения ущерба между всеми железными дорогами, участвовавшими в перевозке, за исключением тех, которые докажут, что ущерб был причинен не на их участках, - пропорционально тарифным километрам согласно фактическому пути следования груза, определенному на основании штемпелей пограничных станций, содержащихся в накладной;
- относительно расчетов с железными дорогами, участвовавшими в перевозке, регулирующая железная дорога должна поступать согласно Правилам о расчетах в международном пассажирском и грузовом железнодорожном сообщении, указав номер своего претензионного дела.

29.8. Претензии о просрочке в доставке грузов рассматриваются в соответствии с положениями пунктов 29.1 - 29.5 и 29.7 СИ к СМГС, а также внутрислужебными предписаниями к Приложению 20 к СМГС.

*пункт 3 первого абзаца § 7 статьи 29*

29.9 Регулирующая железная дорога рассматривает претензию за переборы провозных платежей и выносит по ней решение:

*§§ 1-6, пункты 1,2,4 первого абзаца, второй-шестой абзацы § 7, §§ 8-12 статьи 29*

1. Самостоятельно, с выплатой претендателю соответствующей суммы возмещения, если предъявленная претензия:

- относится к возмещению переборов провозных платежей за перевозку исключительно на участке регулирующей железной дороги;
- относится к возмещению переборов провозных платежей за перевозку на участках других железных дорог, участвовавших в перевозке, а эти железные дороги уже предоставили регулирующей железной дороге соответствующую сумму при расчетах между железными дорогами.

2. С участием других железных дорог, участвовавших в перевозке, если предъявленная претензия:

- относится к возмещению переборов провозных платежей за перевозку на участках регулирующей железной дороги и других участвовавших в перевозке железных дорог;

- относится исключительно к перевозкам на участках других участвовавших в перевозке железных дорог, а эти железные дороги еще не предоставили регулирующей железной дороге соответствующую сумму при расчетах между железными дорогами, в следующем порядке:

**2.1. При переборах провозных платежей, которые получены другими железными дорогами, участвовавшими в перевозке, но не регулирующей железной дорогой.**

2.1.1. Если регулирующей железной дорогой будет установлено, что предъявленная претензия относится к возмещению переборов провозных платежей за перевозку исключительно на участках других железных дорог, участвовавших в перевозке, то она в 30-дневный срок со дня получения претензии направляет для рассмотрения подлинное претензионное заявление со всеми приложенными к нему документами (за исключением доверенности, которая остается у регулирующей железной дороги, если доверенность прикладывалась к претензии), а также ведомостями перерасчетов согласно Правилам о расчетах в международном пассажирском и грузовом железнодорожном сообщении одной из соответствующих железных дорог.

2.1.2. При рассмотрении претензий по тем перевозкам, по которым еще не были произведены расчеты между железными дорогами, 30-дневный срок согласно пункту 2.1.1 не применяется. В этих случаях подлинное претензионное заявление со всеми приложенными к нему документами направляется одной из соответствующих железных дорог для рассмотрения не позднее конца месяца, в котором производятся расчеты по данным перевозкам между железными дорогами в соответствии с Правилами о расчетах в международном пассажирском и грузовом сообщении.

2.1.3. Регулирующая железная дорога при направлении претензии распределяет между соответствующими железными дорогами поровну оставшуюся после вычета сроков согласно пунктам 2.1.1 или 2.1.2 часть 180-дневного срока, установленного для рассмотрения претензии, а в сопроводительном письме указывает причитающийся каждой железной дороге срок.

2.1.4. Железная дорога, получившая подлинную претензию от регулирующей железной дороги, обязана в течение срока, определенного для нее, рассмотреть претензию и дать на нее ответ регулирующей железной дороге.

Если данная железная дорога не согласна с возмещением или согласна с ним частично, то она обязана подробно обосновать свою точку зрения и представить все необходимые для этого доказательства согласно СМГС и применяемому транзитному тарифу, а также направить подлинную претензию следующей участвующей железной дороге.

Остальные участвующие в рассмотрении претензии железные дороги при их несогласии с возмещением должны поступать при рассмотрении претензии в таком же порядке, при этом последняя из этих железных дорог обязана возратить претензию регулирующей железной дороге.

2.1.5. Если соответствующая железная дорога, рассматривающая претензию, согласна с возмещением полностью или частично, то она относительно расчетов с регулирующей железной дорогой должна поступать согласно Правилам о расчетах в международном пассажирском и грузовом железнодорожном сообщении, указав номер претензионного дела регулирующей дороги.

2.1.6. Если железной дорогой, участвующей в рассмотрении претензии, не соблюден причитающийся ей срок или претензия необоснованно отклонена ею полностью или частично, то она относительно расчетов с регулирующей железной дорогой должна поступать согласно Правилам о расчетах в международном пассажирском и грузовом железнодорожном сообщении, указав номер претензионного дела регулирующей дороги.

**2.2. При переборах провозных платежей, которые получены как регулирующей, так и другими железными дорогами, участвовавшими в перевозке.**

2.2.1. Если регулирующей железной дорогой будет установлено, что предъявленная претензия относится к возмещению переборов провозных платежей за перевозку на участках как регулирующей железной дороги, так и других железных дорог, участвовавших в перевозке, то она в 30-дневный срок со дня получения претензии направляет для рассмотрения подлинное претензионное заявление со всеми приложенными к нему документами (за исключением доверенности, которая остается у регулирующей железной дороги, если доверенность прилагалась к претензии), а также ведомости перерасчетов согласно Правилам о расчетах в международном пассажирском и грузовом железнодорожном сообщении, одной из остальных соответствующих железных дорог.

2.2.2. При рассмотрении претензии по тем перевозкам, по которым еще не были произведены расчеты между железными дорогами, 30-дневный срок согласно пункту 2.2.1 не применяется. В этих случаях подлинное претензионное заявление со всеми

приложенными к нему документами направляется одной из соответствующих железных дорог для рассмотрения не позднее конца месяца, в котором производятся расчеты по данным перевозкам между железными дорогами в соответствии с Правилами о расчетах в международном пассажирском и грузовом железнодорожном сообщении.

2.2.3. Относительно возмещения, касающегося переборов платежей за перевозку исключительно на участке регулирующей железной дороги, она рассматривает претензию самостоятельно на основании сделанных ею копий претензионных документов.

2.2.4. Регулирующая железная дорога при направлении претензии распределяет между другими соответствующими железными дорогами поровну оставшуюся после вычета согласно пункту 2.2.1 или 2.2.2 сроков часть 180-дневного срока, установленного для рассмотрения претензии, а в сопроводительном письме указывает причитающийся каждой железной дороге срок.

2.2.5. В остальном при рассмотрении претензии участвующими железными дорогами действуют подпункты 2.1.4. - 2.1.6. пункта 29.9 СИ к СМГС.

#### 29.10. (зарезервировано)

29.11. Если одна или несколько причастных железных дорог дадут позже установленного срока отрицательный ответ, то регулирующая железная дорога должна отклонить на этом основании претензию заявителя.

*§§ 1-6,  
пункты 1,2,4 § 7,  
§§ 8-12 статьи 29*

Если одна или несколько причастных железных дорог дадут ответ хотя и позже установленного им срока, но с признанием претензии, регулирующая железная дорога должна уведомить заявителя об удовлетворении его претензии.

29.12. В случае вынесения судебного решения по иску претендателя, если претензия еще не окончательно рассмотрена участвующими железными дорогами или отклонена ими полностью или частично, следует поступать в соответствии с §§ 1 - 5 статьи 33 СМГС и разделом 33 СИ к СМГС.

*§§ 1-6,  
пункты 1,2,4  
первого абзаца,  
второй-шестой  
абзацы § 7, §§ 8-12  
статьи 29*

29.13. Железная дорога, которой предъявляется претензия по накладной ЦИМ/СМГС за полную или частичную утрату, повреждение, порчу или снижение качества груза, является регулирующей железной дорогой и при рассмотрении претензии руководствуется следующими положениями:

*§§ 1,2, первый абзац  
§ 4, § 5, пункты 1, 2  
первого абзаца,  
второй - шестой  
абзацы § 7, §§ 8, 9,  
11, 12 статьи 29*

1. Если регулирующей железной дорогой будет установлено, что по претензии нет ответственности ни одной из железных дорог СМГС и ни одного из перевозчиков ЦИМ, то регулирующая железная

дорога должна отклонить такую претензию в соответствии со статьей 23 СМГС.

2. Если регулирующей железной дорогой будет установлено, что по предъявленной претензии усматривается ответственность самой регулирующей дороги или одной или нескольких железных дорог-участниц СМГС, то претензия подлежит удовлетворению и регулирующая железная дорога рассматривает ее в соответствии с пунктом 29.7 СИ к СМГС.

3. Если регулирующей железной дорогой будет установлено, что по предъявленной претензии место возникновения ущерба не находится в сфере действия договора перевозки СМГС, то регулирующая железная дорога в течение 30 дней направляет оригинал претензии и все приложенные к ней документы:

- договорному перевозчику ЦИМ (указанному в накладной ЦИМ/СМГС) – при перевозках из сферы действия договора перевозки ЦИМ в сферу действия договора перевозки СМГС;
- последнему перевозчику ЦИМ – при перевозках из сферы действия договора перевозки СМГС в сферу действия договора перевозки ЦИМ.

3.1. Если перевозчик, которому направлена претензия, не сообщает ответа по направленной претензии в течение 100 дней, то регулирующая железная дорога направляет ему напоминание.

4. Если претензия от компетентного перевозчика ЦИМ, которым установлено, что место возникновения ущерба не находится в сфере действия договора перевозки ЦИМ, поступает компетентному органу дороги отправления/назначения СМГС для рассмотрения ее в части ответственности по СМГС, то компетентный орган дороги отправления/назначения СМГС руководствуется положениями пункта 29.7 СИ к СМГС и дает ответ компетентному перевозчику ЦИМ в течение 100 дней.

5. Если регулирующей железной дорогой будет установлено, что по предъявленной претензии ущерб возник как в сфере действия договора перевозки СМГС, так и в сфере действия договора перевозки ЦИМ, то регулирующая железная дорога:

5.1. В сфере действия договора перевозки СМГС рассматривает претензию в соответствии с положениями пункта 29.7 СИ к СМГС.

5.2. Для рассмотрения претензии в сфере действия договора перевозки ЦИМ в 30-дневный срок направляет копии претензионного заявления и всех приложенных к нему документов:

- договорному перевозчику ЦИМ (указанному в накладной ЦИМ/СМГС) – при перевозках из сферы действия договора перевозки ЦИМ в сферу действия договора перевозки СМГС;
- последнему перевозчику по ЦИМ – при перевозках из сферы

действия договора перевозки СМГС в сферу действия договора перевозки по ЦИМ.

В дальнейшем регулирующая железная дорога руководствуется положениями подпункта 3.1 пункта 29.13 СИ к СМГС.

6. Если претензия от перевозчика ЦИМ, которым установлено, что ущерб возник как в сфере действия договора перевозки ЦИМ, так и в сфере действия договора перевозки СМГС, поступает компетентному органу дороги отправления/назначения СМГС для рассмотрения ее в части ответственности по СМГС, то компетентный орган железной дороги руководствуется положениями подпункта 4 пункта 29.13 СИ к СМГС.

7. Если по обстоятельствам дела невозможно установить ответственность ни одной из железных дорог СМГС, а претензия подлежит удовлетворению, то регулирующая железная дорога поступает в соответствии с подпунктом 2.5.2. пункта 29.7 СИ к СМГС.

### **33. К статье 33**

33.1. Взаимная ответственность железных дорог, а также право требования одной железной дороги к другой о возврате выплаченного возмещения регулируются СМГС. *§ 1 статьи 33*

33.2. Расчеты между железными дорогами по требованию о возврате выплаченного возмещения, исчисленного на основании согласия другой стороны, ответственной за эти платежи, регулируются специальным договором между железными дорогами. *§ 1 статьи 33*

33.3. В том случае, когда обратное требование в порядке статьи 33 СМГС основано на решении суда, железная дорога, осуществляющая право на уплату суммы возмещения, в течение 75 дней со дня решения суда, вступившего в силу, извещает железную дорогу, к которой предъявлено обратное требование, о состоявшемся судебном решении и сумму этого требования включает в свою пользу за счет соответствующей железной дороги по специальному договору между железными дорогами. *первый, второй абзацы § 5 статьи 33*

В случаях внесудебного урегулирования железная дорога, осуществляющая право требования о возврате возмещения, должна предъявить свою претензию в течение 75 дней со дня фактической уплаты причитающейся суммы по претензии.

33.4. При полной утрате груза, если провозные платежи за транзитные железные дороги были переведены на получателя и дорога назначения уплатила их транзитным дорогам по порядку, установленному в соглашениях между железными дорогами, дорога, регулирующая претензию (дорога назначения) требует от ответственной дороги возврата провозных платежей, выплаченных транзитным дорогам, порядком, предусмотренным в специальном договоре между железными дорогами. *§ 1 статьи 33*

## К Приложению 3 к СМГС

**Прил. 3.1.** При перевозке группы вагонов с проводниками станция отправления должна внести в каждую из накладных, относящихся к данной группе вагонов, в графы 27-30 отметку “(15) Группа из ... вагонов с проводниками”.

*четвертый абзац § 2 Приложения 3 к СМГС*

Все железные дороги, участвующие в перевозке, обязаны обеспечить совместную перевозку вагонов, принадлежащих к данной группе вагонов, следующих с проводниками.

Если при перевозке группы вагонов отдельные вагоны отцепляются по причине их неисправности или их задержки таможенными или пограничными органами и вследствие этого сопровождение таких вагонов проводниками в дальнейшем не обеспечивается, то железная дорога, на которой произошла отцепка вагонов, должна поступать согласно статье 21 СМГС.

Если вышеуказанные случаи возникают при перевозке живности, то относительно дальнейшего сопровождения следует поступать в соответствии с внутренними правилами, действующими на данной железной дороге.

**Прил. 3.2.** Удостоверение, которое возвращено проводником железной дороге после окончания сопровождения груза, железная дорога должна прочно соединить с дорожной ведомостью (лист 2 накладной или дополнительный экземпляр дорожной ведомости), предназначенный для данной железной дороги.

*шестой абзац § 6 Приложения 3 к СМГС*

**Прил. 3.3.** Железные дороги, участвующие в перевозке, должны обеспечить перевозку отдельного вагона, предназначенного для местопребывания проводников, в одном поезде совместно с вагонами, в которых перевозится сопровождаемый груз.

*§ 8 Приложения 3 к СМГС*

## К Приложению 10 к СМГС

**Прил. 10.1.** Дорога приписки должна сообщить собственнику вагонов или арендатору об ограничении по курсированию таких вагонов после получения согласия от заинтересованных железных дорог.

*второй абзац § 4 Приложения 10 к СМГС*

**Прил. 10.2.** Станция отправления сохраняет доверенность собственника или арендатора вагона согласно правилам, действующим на дороге отправления.

*второй абзац § 7 Приложения 10 к СМГС*

**Прил. 10.3.** Акт составляется в форме, установленной ПГВ или другими правилами пользования вагонами, действующими между железными дорогами. Акт является основанием для установления ответственности железной дороги за ущерб и его размера. Акт должен содержать только факты, а не предположения.

*первый абзац §11  
Приложения 10  
к СМГС*

**Прил. 10.4.** Извещение должно направляться по следующей форме:

*§ 14 Приложения  
10 к СМГС*

**Извещение о повреждении вагона,  
препятствующем продолжению его перевозки  
(§ 14 Приложения 10 к СМГС)**

1. Номер вагона\*: .....
2. Наименование и адрес (при наличии) собственника или арендатора вагона: .....
3. Маршрут следования по накладной № .....  
от станции ..... до станции .....
4. Состояние вагона: ..... (груженный или порожний)
5. Отцеплен: ..... (дата отцепки)
6. Причина отцепки: .....
7. Наименование станции и железной дороги отцепки  
.....

Прошу сообщить распоряжение (отправителя, собственника, арендатора) относительно продолжения договора перевозки или использования вагона после окончания ремонта или согласие на возврат.

.....  
дата

.....  
подпись и должность

\* для тяжелоповрежденного вагона указывается также масса тары и, по возможности, год постройки.

**К Приложению 16 к СМГС**

**П О Я С Н Е Н И Я  
ПО ЗАПОЛНЕНИЮ КОММЕРЧЕСКОГО АКТА  
СМПС/СМГС**

**Заголовок: КОММЕРЧЕСКИЙ АКТ (КА) № \_\_\_\_\_**

Станция, составляющая КА, проставляет его номер в соответствии с внутренними правилами, действующими на данной железной дороге.



## 1. Сокращенное наименование дороги

Помещается исполненное типографским способом сокращенное наименование железной дороги согласно пункту 8 Приложения 12.5 к СМГС и пункту 2 § 2 СИ к СМПС, станция которой составляет КА.

## 2. Составленный ..... 20.... г.

Указывается дата фактического установления обстоятельств, являющихся основанием для составления КА, а не даты, когда заполняется его бланк.

## 3. Станция .....

Проставляется штампель станции, на которой составляется КА.

4. В дополнение к КА № \_\_\_\_\_ станции  
\_\_\_\_\_ железной дороги \_\_\_\_\_  
от \_\_\_\_\_ 20 \_\_ г.

Заполняется, если к накладной (багажной, товаробагажной квитанции) приложен КА попутной станции; указывается номер этого КА, наименование попутной станции и железной дороги и дата его составления.

Делается отметка «Не приложен», если в пути следования составлялся КА, о чем имеется отметка в накладной, но этот КА к ней не приложен.

Не заполняется, если в пути следования КА не составлялись.

**5-9. На отправку малой, большой скорости по накладной (багажной, товаробагажной квитанции) № ..... от .....20 ... г.**

**Станция отправления..... железной дороги**

**Станция назначения ..... железной дороги**

**Отправитель .....**

**Получатель .....**

Вносятся требующиеся данные в соответствии со сведениями в накладной (багажной, товаробагажной квитанции).

Если груз (багаж, товаробагаж) прибыл без накладной (багажной, товаробагажной квитанции), в этих пяти пунктах делается отметка: «Груз (багаж, товаробагаж) прибыл без накладной (багажной, товаробагажной квитанции)».

Однако если из наклейки на вагоне/контейнере или из наклейки или маркировки на месте груза (багажа, товаробагажа) можно получить необходимые данные, то в дополнение к вышеуказанной отметке нужно поместить обнаруженные данные и добавить: «(Согласно наклейке на вагоне/контейнере)», «(Согласно наклейке/маркировке на месте груза (багажа, товаробагажа))».

**10-13. Вагон. Род и № .....**  
**Контейнер. Вид и № .....**  
**Инициалы дороги-собственницы .....**  
**Подъемная сила .....**

Указывается род и номер вагона или вид и номер контейнера, инициалы его дороги-собственницы и подъемная сила в тоннах (соответственно данным в надписях на вагоне или контейнере).

Не заполняются при перевозках багажа или товаробагажа.

**14. Прибыл ..... 20 .... г.**

Указывается дата прибытия вагона с грузом (багажом, товаробагажом), по которому составляется КА.

**15. С поездом № .....**

Указывается номер поезда, с которым прибыл вагон с грузом (багажом, товаробагажом), по которому составляется КА.

**16. В сопровождении .....**

Указывается фамилия начальника поезда/кондуктора, сопровождающего поезд, если сопровождение предусмотрено внутренними правилами дороги, составляющей КА.

При перевозке груза с проводниками отправителя или получателя в соответствии с Приложением 3 к СМГС указываются фамилии этих проводников.

При перевозке багажа или товаробагажа указывается фамилия ответственного работника службы багажных или товаробагажных перевозок.

Не заполняется, если перевозка осуществляется без сопровождения.

**17-37. За пломбами:**

В каждом соответствующем пункте указывается:

- если пломбы наложила железная дорога:

наименование станции и дороги, дата наложения, контрольные знаки пломб и количество наложенных железной дорогой пломб;

- если пломбы наложил отправитель:

наименование отправителя, дата наложения, контрольные знаки пломб и количество наложенных отправителем пломб;

- если пломбы наложила таможня:

наименование страны и количество наложенных таможней пломб.

В случае неясности оттисков на пломбах в соответствующих пунктах указывается «Неясно»; кроме того, указываются все буквы и цифры, которые можно прочесть на пломбах.

Если на вагоне/контейнере пломб в наличии не окажется, указывается «Без пломб».

Не заполняются при перевозке багажа и товаробагажа.

### **38. Сведения о следах вскрытий или повреждений пломб:**

Указываются контрольные знаки пломб, на которых обнаружены следы вскрытия или повреждения, места на вагоне/контейнере, где находились эти пломбы, а также вид повреждения этих пломб в соответствии с пунктом 50.10 СИ.

Не заполняются при перевозке багажа и товаробагажа.

### **39. К КА приложены следующие пломбы и документы**

.....

Указывается количество и знаки приложенных пломб, а также приложенные документы.

### **40. Пломбы и документы приложены к КА №**

..... по отправке № .....

Заполняется в том случае, когда груз перевозится в сборном вагоне и неисправность перевозки установлена одновременно по нескольким отправкам, но пломбы и документы не прилагаются к данному КА. В этом случае указывается номер того КА, к которому приложены пломбы и документы, а также номер отправки, на которую был составлен КА.

Не заполняется при перевозке багажа и товаробагажа.

### **41. Вагон/контейнер оказался в техническом отношении исправным/неисправным, о чем составлен технический акт №**

..... от ..... 20.... г.

Если был составлен акт о техническом состоянии

вагона/контейнера, указывается его номер и дата составления.

#### **42. Груз погружен железной дорогой/отправителем**

Ненужное зачеркивается в соответствии с данными накладной.

При перевозке багажа и товаробагажа зачеркивается слово «отправителем».

#### **43. Объявленная ценность .....**

Заполняется в соответствии с данными накладной (багажной, товаробагажной квитанции).

Если в накладной (багажной, товаробагажной квитанции) сведения об объявленной ценности отсутствуют, то указывается: «Без объявления ценности».

#### **44. Результат проверки**

Результаты проверки указываются отдельно на основе:

- данных накладной (багажной, товаробагажной квитанции) (пункты 45 до 51);
- фактически имеющегося в наличии (пункты 52 до 58);
- фактически оказавшихся поврежденных мест (пункты 59 до 65).

#### **45-51. Значится по накладной (багажной, товаробагажной квитанции):**

В соответствующих пунктах указываются данные согласно сведениям, имеющимся в накладной (багажной, товаробагажной квитанции). Не заполняются, если в накладной (багажной, товаробагажной квитанции) отсутствуют какие-либо сведения.

При утрате накладной (багажной, товаробагажной квитанции) или отдельных листов накладной в пунктах 46-51 делается отметка «Груз (багаж, товаробагаж) прибыл без накладной (багажной, товаробагажной квитанции)» или «Груз прибыл без листов ..... накладной».

#### **52-58. В действительности оказалось:**

Заполняются данными в соответствии с оказавшимся в наличии грузом (багажом, товаробагажом).

Пункт 58 не заполняется.

## **59-65. В том числе поврежденных мест:**

На основании данных в пунктах 53-57 вносятся соответствующие сведения, относящиеся к поврежденным местам груза (багажа, товаробагажа).

Пункт 65 не заполняется.

## **66. Обстоятельства составления КА. Описание состояния груза (в том числе поврежденного) с указанием количества недостачи или излишка .....**

Указываются обстоятельства, при которых устанавливается неисправность груза (багажа, товаробагажа), например «При выгрузке», «При выдаче», «При перегрузке груза в вагон другой ширины колеи», «При перегрузке вследствие технической неисправности вагона/контейнера», «При сортировке», а также причина вскрытия вагона/контейнера и снятия пломб, например, вследствие высыпания или течи груза из вагона/контейнера и т.п.

Указывается причина составления КА и подробно описывается состояние груза (багажа, товаробагажа), оказавшегося в вагоне/контейнере в наличии при проверке, с указанием причин, вызвавших повреждение или порчу груза (багажа, товаробагажа). Не допускается вносить в КА предположение или заключения о виновности отправителя или железной дороги в неисправности груза (багажа, товаробагажа).

В соответствующих случаях указывается:

- размер и характер повреждения и носит ли оно следы свежего происхождения или повреждение старое;

- в какой части вагона/контейнера находились поврежденные, например, подмоченные места;

- исправна ли тара или упаковка поврежденного груза (багажа, товаробагажа) или на ней имеются повреждения и какого они характера, например разбиты ли доски ящиков, разорваны ли бумажные, пластмассовые или текстильные оболочки, целы ли упаковочные ленты, нет ли на них узлов, обрывов, имеются ли исправления тары, цела ли внутренняя упаковка; что сделано на станции, составляющей КА для устранения повреждения тары или упаковки;

- была ли течь или россыпь груза, в каком месте вагона и в каком количестве;

- имелись ли пустоты внутри поврежденного места и какого они размера, какое количество груза (в штуках или по массе) могло поместиться в этих пустотах;

- можно ли было изъять из поврежденного грузового места

недостающий груз;

- какие меры были предприняты для препятствия дальнейшему повреждению;

- при обнаружении загрязнения груза указывается, весь ли груз загрязнен или загрязнен только слой, соприкасавшийся с полом или стенками вагона/контейнера, а также находились ли в вагоне остатки ранее перевозимого груза.

При описании повреждения нельзя использовать общие выражения, например, «Груз поврежден», «Тара разбита».

При обнаружении неправильности погрузки подробно указывается, в чем состоит эта неправильность.

При обнаружении несохранности груза (багажа, товаробагажа), наступившей вследствие неисправности вагона/контейнера, указывается на эту неисправность вагона/контейнера со ссылкой на прилагаемый к КА акт о техническом состоянии вагона/контейнера.

При обнаружении недостачи мест груза, перевозимого в крытом вагоне, указывается, загружен ли вагон до полной вместимости или же в нем имеется незагруженное пространство, в каком месте вагона и могло ли поместиться в нем недостающее количество мест груза.

При обнаружении недостачи или повреждения груза, перевозимого на открытом подвижном составе, указывается расположение грузовых мест, количество ярусов, плотность их заполнения, наличие свободных мест с указанием их размера, вид крепления, укрытия, увязки груза и их состояние; при перевозке грузов навалом указывается отсутствие или наличие на поверхности груза углублений, выемок, воронок.

При обнаружении недостачи груза, перевозимого в цистерне, указывается ее тип, высота налива, удельная масса и температура груза, а также наличие течи груза.

При обнаружении недостачи массы груза (багажа, товаробагажа) указывается, на каких весах (вагонных, сотенных, десятичных) произведено взвешивание груза (багажа, товаробагажа).

При происшествии во время перевозки животных (болезнь, падеж и т.п.) указывается, присутствовал ли проводник во время этого происшествия, нарушил ли проводник свои обязанности, был ли данный вагон пригоден для перевозки живности и оборудован ли он соответствующими приспособлениями (решетками и т.п.).

При обнаружении порчи скоропортящихся грузов описываются точное состояние груза и те обстоятельства, которые повлияли на порчу. В этом случае указывается: техническое состояние вагона, способ и высота погрузки, род и состояние тары, есть ли на полу следы течи испорченного груза, в какой части вагона находится испорченный груз, открыты или закрыты в вагонах крышки люков при перевозке с вентилированием, правильно ли оборудован и

утеплен или охлажден вагон, температура в вагоне, температура наружного воздуха и груза при выгрузке.

**Подписи:**

КА подписывается всеми должностными лицами, указанными в его бланке, если КА составляется на попутной станции, и заверяется календарным штемпелем этой станции.

В случае составления КА при неисправности перевозки багажа и товаробагажа в число подписей этих должностных лиц включается подпись ответственного работника службы багажных или товаробагажных перевозок.

**67. Акт экспертизы составлен/не составлен**

Если акт экспертизы составляется, то он прикладывается к тому экземпляру КА, который остается на станции назначения. В случае невозможности приложения акта экспертизы к КА в данном пункте указывается дата составления акта экспертизы, его номер и наименование организации, составившей акт.

**68. Отметка станции назначения о состоянии груза, прибывшего с КА попутной станции**  
.....

Заполняется на станции назначения в том случае, если при проверке груза (багажа, товаробагажа) окажется, что между его фактическим наличием и состоянием и соответствующими сведениями КА попутной станции, прибывшего вместе с грузом (багажом, товаробагажом), никакой разницы не обнаружено. Станция назначения, не составляя нового КА, свидетельствует в КА попутной станции, что состояние груза (багажа, товаробагажа) соответствует сведениям этого КА.

**Подписи:**

КА подписывается на станции назначения всеми должностными лицами, указанными в его бланке, и грузополучателем и заверяется календарным штемпелем этой станции.

В случае составления КА при неисправности перевозки багажа и товаробагажа в число подписей указанных должностных лиц и получателя багажа или товаробагажа включается подпись ответственного работника службы багажных или товаробагажных

перевозок.

**69. Этот КА препровождается.....от  
..... 20 ..... г.**

Указывается наименование управления (дирекции) железной дороги, которой принадлежит станция, составившая КА, которому он направляется, и дата направления КА.

### **К Приложению 20 к СМГС**

1. При рассмотрении претензии о просрочке в доставке груза железная дорога должна поступать в соответствии с пунктами 29.1 - 29.5 и 29.7 СИ и предписаниями, помещенными в данных внутрислужебных инструктивных указаниях.

2. Если регулирующей железной дорогой будет установлено, что претензия не подлежит удовлетворению, то она должна отклонить ее. В этом случае она заполняет раздел IV в обоих экземплярах претензионного заявления и один экземпляр вместе с приложенными претендателем документами возвращает ему. Другой экземпляр остается у регулирующей железной дороги.

3. Если регулирующей железной дорогой будет установлено, что претензия подлежит удовлетворению, то она вносит в раздел II претензионного заявления срок, установленный ею для рассмотрения претензии каждой участвующей в перевозке железной дорогой, и направляет один экземпляр претензионного заявления вместе с приложенными документами (за исключением доверенности, необходимой для рассмотрения претензии, которая остается у регулирующей железной дороги) дороге отправления, которая, рассмотрев претензию в указанный срок, должна направить ее следующей железной дороге. Эта железная дорога и последующие дороги поступают в таком же порядке.

О дальнейшем направлении претензии соответствующей последующей железной дороге каждая дорога сообщает регулирующей железной дороге в письменном виде.

4. Железные дороги, рассматривающие претензию, проверяют сведения, внесенные претендателем в претензионное заявление. По мере необходимости эти сведения или исправляются, или соответственно дополняются.

Суммы, признанные железными дорогами, они должны внести



в соответствующую графу раздела II претензионного заявления и в дальнейшем поступать в соответствии с подпунктом 2.3.6 пункта 29.7 СИ к СМГС.

Если железная дорога не допустила просрочки в доставке груза или отрицает свою ответственность, изменяет сведения, внесенные претендателем, то она обязана в раздел III претензионного заявления сделать соответствующую обосновывающую запись.

5. После возвращения претензии последней железной дорогой, участвовавшей в ее рассмотрении, регулирующей железной дороге она переносит исправления и дополнения сведений претендателя, сделанные железными дорогами, в оставшийся у нее экземпляр и на основе сведений, имеющихся в разделах I, II и III претензионного заявления, заполняет раздел IV в обоих экземплярах.

Экземпляр, рассмотренный железными дорогами, остается у регулирующей железной дороги; другой экземпляр она направляет претендателю и выплачивает ему признанную железными дорогами сумму.

В случае отклонения претензии всеми железными дорогами регулирующая железная дорога обязана сообщить претендателю основания отклонения и одновременно возвратить документы, приложенные к претензионному заявлению.

**К Приложению 22 к СМГС**

(издается отдельно)

## ЧАСТЬ II

### СИ к СМГС 50. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ О ПЕРЕДАЧЕ ГРУЗОВ С ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ОДНОЙ СТРАНЫ НА ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ДРУГОЙ СТРАНЫ

50.1. Передача отправок с железной дороги одной страны на железную дорогу другой страны, а также перегрузка грузов в вагоны другой ширины колеи или перестановка вагонов на тележки другой ширины колеи производятся на пограничной станции принимающей железной дороги.

По согласованию между сдающей и принимающей железными дорогами передача отправок, а также перегрузка грузов в вагоны другой ширины колеи или перестановка вагонов на тележки другой ширины колеи могут быть произведены на пограничной станции сдающей железной дороги или на другой станции сдающей или принимающей железной дороги, специально оборудованной для перегрузки грузов или перестановки вагонов.

Вышеуказанные операции должны производиться ежедневно и круглосуточно в течение всего года.

50.2. На все передаваемые отправки сдающая железная дорога должна составить передаточную ведомость в шести экземплярах в соответствии с Приложением 36 к СИ к СМГС, из которых по три экземпляра получают сдающая и принимающая железные дороги. Сдающая железная дорога и принимающая железная дорога передают по одному экземпляру передаточной ведомости своей таможене.

Передаточные ведомости составляют отдельно для отправок, следующих назначением на станции принимающей железной дороги, и для отправок, перевозимых транзитом через принимающую железную дорогу, и нумеруются непрерывной нумерацией с начала каждого года.

Если в один вагон погружены грузы, следующие назначением на станции принимающей железной дороги, и грузы, перевозимые транзитом через принимающую железную дорогу, то сдающая железная дорога должна сделать в передаточной ведомости для отправок, следующих назначением на станции принимающей железной дороги, в графе «Примечания» следующую отметку: «Отправка №..... в..... (страна) передается по передаточной ведомости №.....».

Если сведения о всех отправках одного поезда не помещаются на одном бланке передаточной ведомости, то последующие бланки передаточной ведомости нумеруются тем же номером. В этом случае под последней строкой первого и каждого последующего бланков

передаточной ведомости (кроме последнего) необходимо сделать отметку «Продолжение». Такая же отметка должна быть сделана в верхней части (рядом с номером) второго и последующих бланков передаточной ведомости. В графу второго и последующих бланков передаточной ведомости вносится порядковая нумерация, являющаяся продолжением нумерации графы 1 предыдущего бланка.

При передаче вагонов, контейнеров, перевозимых маршрутом (группой) по одной накладной в соответствии с § 2 статьи 8 СМГС, в передаточную ведомость должны быть вписаны сведения о всех вагонах, контейнерах в такой же последовательности, в которой они указаны в «Ведомости вагонов, перевозимых маршрутом (группой) по одной накладной», в «Ведомости контейнеров, перевозимых маршрутом (группой) по одной накладной», в «Ведомости вагонов ЦИМ/СМГС» или в «Ведомости контейнеров ЦИМ/СМГС».

К передаточной ведомости прилагаются все документы, которые относятся к каждой отправке, в той же последовательности, в какой отправки записаны в передаточной ведомости.

На все передаваемые груженные контейнеры и на порожние крупнотоннажные контейнеры сдающая железная дорога должна составить отдельную передаточную ведомость. При этом относительно порожних контейнеров в передаточной ведомости в графе «Наименование груза» необходимо записать: «Порожний».

50.3. Выходная пограничная станция обязана проверить наличие накладной (листов 1, 2, 4 и 5, а также необходимого количества дополнительных экземпляров дорожной ведомости) по каждой отправке и в соответствующих случаях необходимого количества экземпляров «Ведомости вагонов, перевозимых маршрутом (группой) по одной накладной», «Ведомости контейнеров, перевозимых маршрутом (группой) по одной накладной» «Ведомости вагонов ЦИМ/СМГС», «Ведомости контейнеров ЦИМ/СМГС». При наличии их выходная пограничная станция должна сличить записи в дополнительных экземплярах дорожной ведомости с соответствующими записями в накладной. При выявлении несоответствия записей выходная пограничная станция должна исправить дополнительные экземпляры дорожной ведомости или дополнить их отсутствующими данными на основе данных накладной и заверить эти исправления и дополнения подписью работника и наложением календарного штампа станции. Кроме того, в накладной в графе «Отметки железной дороги» должна быть сделана запись об исправлениях или дополнениях в дополнительных экземплярах дорожной ведомости, которая заверяется подписью работника и наложением календарного штампа станции.

При отсутствии накладной или отдельных ее листов выходная

пограничная станция обязана составить об этом коммерческий акт в соответствии с пунктом 3 § 1 статьи 18 СМГС и разделом 18 СИ к СМГС, а также составить накладную или листы накладной взамен утраченных согласно пункту 55.1 СИ к СМГС, с которой груз следует дальше до станции назначения. При отсутствии «Ведомости вагонов, перевозимых маршрутом (группой) по одной накладной», «Ведомости контейнеров, перевозимых маршрутом (группой) по одной накладной» «Ведомости вагонов ЦИМ/СМГС», «Ведомости контейнеров ЦИМ/СМГС» выходная пограничная станция обязана составить об этом акт общей формы и новую ведомость взамен утраченной согласно пункту 8.2 СИ к СМГС, с которой груз следует дальше до станции назначения.

При отсутствии дополнительных экземпляров дорожной ведомости или наличии их в недостаточном количестве выходная пограничная станция должна составить отсутствующие дополнительные экземпляры на основе сведений из накладной и сделать в дополнительных экземплярах дорожных ведомостей в графе «Наименование груза» отметку: «(12) Дополнительный экземпляр дорожной ведомости составлен на станции...». Эта отметка заверяется подписью работника и наложением календарного штампа станции. Выходная пограничная станция должна записать в графу «Календарный штамп станции отправления» составленных ею дополнительных экземпляров дорожной ведомости сведения календарного штампа станции отправления из накладной.

Ответственность за все последствия, происшедшие от утери накладной или отдельных частей накладной или «Ведомости вагонов, перевозимых маршрутом (группой) по одной накладной», «Ведомости контейнеров, перевозимых маршрутом (группой) по одной накладной», «Ведомости вагонов ЦИМ/СМГС», «Ведомости контейнеров ЦИМ/СМГС» возлагается на железную дорогу, виновную в этой утере.

50.4. Пограничная станция принимающей железной дороги должна сличить экземпляры передаточной ведомости и приложенные к ней документы и проверить наличие указанных в накладных сопроводительных документов.

В случае обнаружения при передаче грузов ошибок и необходимости исправлений в передаточной ведомости и в графах накладной, предусмотренных для заполнения железными дорогами, представитель сдающей железной дороги должен зачеркнуть первоначальные данные так, чтобы их можно было прочесть, и вписать над ними новые данные. Эти исправления, а также другие поправки, дополнения и вычеркивания должны быть оговорены и заверены подписью работника и календарным штампом пограничной станции сдающей железной дороги. Подчистки в

накладных и передаточных ведомостях не допускаются.

Время подписания передаточной ведомости работником принимающей железной дороги считается моментом состоявшейся передачи груза. В подтверждение передачи грузов сдающая и принимающая пограничные станции ставят свои календарные штампы в передаточной ведомости, а затем в накладных в графе «Штампы пограничных станций перехода».

50.5. Железная дорога, которой предлагается прием отправки, может отказать в ее приеме, если:

1) состояние, упаковка или способ погрузки груза не допускают дальнейшей его перевозки;

2) ввоз груза или перевозка его транзитом запрещены в соответствии с § 1 статьи 4 СМГС;

3) груз относится к числу грузов, не допускаемых к перевозке в соответствии со статьей 4 СМГС, имеет место ограничение в его перевозке в соответствии с § 3 статьи 3 СМГС или перевозка его не была согласована согласно пункту 3.2 СИ к СМГС;

4) отправителем или станцией отправления не соблюдены особые условия перевозки данного груза (например, не указан центр тяжести груза; не выполнены условия перевозки опасных грузов; отсутствует отметка в накладной о согласовании перевозки грузов, а также не выполнены другие условия, предусмотренные в статье 5 и § 4 статьи 7 СМГС);

5) отсутствует накладная, отдельные ее листы или дополнительные экземпляры дорожной ведомости и в соответствующих случаях «Ведомости вагонов, перевозимых маршрутом (группой) по одной накладной», «Ведомости контейнеров, перевозимых маршрутом (группой) по одной накладной», «Ведомости вагонов ЦИМ/СМГС», «Ведомости контейнеров ЦИМ/СМГС», а сдающая дорога вопреки положению пункта 50.3 СИ к СМГС не составила накладной, ее листов, дополнительных экземпляров дорожной ведомости и в соответствующих случаях ведомости согласно пункту 8.2 СИ к СМГС взамен утраченных, или не произвела требуемые в соответствии с пунктом 50.3 к СМГС исправления в дополнительных экземплярах дорожной ведомости;

6) целиком или частично отсутствуют сопроводительные документы, приложенные к накладной отправителем или таможенным учреждением, а сдающая железная дорога вопреки положениям пункта 11.4 СИ к СМГС не приложила к накладной акт общей формы согласно Приложению 34 к СИ к СМГС;

7) надписи, нанесенные в соответствии с § 3 статьи 9 СМГС на грузовые места, принятые к перевозке мелкими отправлениями, или данные в наклейках или на бирках неразборчивы или отсутствуют

предписанный перевод и невозможно установить станцию назначения или получателя;

8) сдающая дорога отказывается составлять коммерческие акты в случаях, указанных в § 1 статьи 18 СМГС и в пункте 18.1 СИ к СМГС, или подписывать коммерческие акты, составляемые принимающей дорогой согласно пункту 50.20 СИ к СМГС;

9) груз, который в соответствии с §§1, 2 и 8 статьи 5 СМГС, а также § 6 Приложения 4 к СМГС должен перевозиться с проводником или сопровождаться по заявлению отправителя в соответствии с пунктом 3 § 1 Приложения 3 к СМГС, прибыл без проводника, за исключением случаев, предусмотренных в § 2 Приложения 3 к СМГС;

10) вагон не годен для передачи согласно положениям Правил пользования грузовыми вагонами в международном сообщении (ПГВ) (Приложение Б к Договору о ПГВ);

11) подвижной состав (включая железнодорожные краны), перевозимый как груз на своих осях, передается на железнодорожных участках разной ширины колеи без колесных пар или тележек, предназначенных для их перестановки на колею другой ширины, если этой железной дорогой не было согласовано предоставление колесных пар или тележек для его перевозки на транзитных дорогах другой ширины колеи в соответствии с § 1 статьи 5 СМГС;

12) отправка передается не на той пограничной станции, которая указана в накладной, если отклонение от пути следования не было вызвано препятствием к перевозке или если отклонение возникло по эксплуатационным причинам и не было согласовано между участвующими в перевозке железными дорогами;

13) сдающая дорога:

13.1) отказывается от замены неисправных пломб или от наложения новых пломб на места отсутствующих вопреки указаниям, предусмотренным в пунктах 50.8 - 50.11 СИ к СМГС;

13.2) не сделала отметку в накладной о замене неисправных пломб или о наложении новых пломб на места отсутствующих или не приложила к накладной акта общей формы согласно Приложению 34 к СИ к СМГС вопреки указаниям пункта 9.12 СИ к СМГС;

13.3) не выполняет требования принимающей дороги в соответствии с пунктом 50.12 СИ к СМГС составить акт общей формы, согласно Приложению 34 к СИ к СМГС о состоянии пломб, в тех случаях, когда на пломбах имеются царапины или пломбы сбиты о накладки, но оттиски можно прочесть и пломбы не имеют следов насильственного повреждения;

13.4) отказывается от передачи грузов в пломбированных вагонах или контейнерах с проверкой числа мест или массы груза, а также его состояния в случаях, предусмотренных в пунктах 50.6, 50.10, 50.11, 50.13-50.15 СИ к СМГС;

13.5) отказывается от проверки состояния, числа мест или массы грузов, перевозимых на открытом подвижном составе без прикрытия брезентами или прикрытых брезентами без пломб вопреки указанию пункта 50.8 СИ к СМГС;

14) на вагоне имеются:

14.1) пломбы предыдущих перевозок, не снятые вопреки указаниям пункта 9.11 СИ к СМГС;

14.2) пломбы, которые не были наложены отправителем или станцией отправления в соответствии с § 8 статьи 9 СМГС, и вопреки указаниям пунктов 9.12 и 23.1-23.4 СИ к СМГС отсутствуют соответствующие отметки в накладной или не были приложены соответственно акт общей формы согласно Приложению 34 к СИ к СМГС или акт вскрытия вагона согласно Приложению 18 к СМГС;

15) обнаруженные повреждения контейнеров дают возможность беспрепятственного доступа к грузу без нарушения имеющихся пломб.

Сдающая железная дорога обязана принять обратно вместе со всеми документами отправку, в приеме которой ей было отказано, если обнаруженные недостатки не будут устранены на месте ею или принимающей железной дорогой по просьбе и за счет сдающей железной дороги.

Пограничная станция принимающей железной дороги должна оформить свой отказ от приема отправки актом общей формы в соответствии с Приложением 34 к СИ к СМГС с указанием причин отказа в приеме, а в передаточной ведомости вычеркнуть сведения о непринятой отправке и сделать в графе «Примечания» отметку: «Акт общей формы № .....». Акт общей формы составляется в трех экземплярах, из которых по одному экземпляру получают сдающая и принимающая железная дорога, которая отказывается от приема отправки, а один экземпляр прикладывается к накладной.

Принимающая дорога обязана вернуть сдающей дороге отправку, от приема которой она отказалась, одним из ближайших поездов.

Сроки и другие условия возврата таких отправок должны согласовываться соседними пограничными станциями в соответствии с положениями пограничных железнодорожных соглашений.

Отправка, в приеме которой было отказано, возвращается обратно на сдающую дорогу только по новой передаточной ведомости, составленной принимающей железной дорогой, в которой делается запись об акте неприема отправки. Если сдающая железная дорога не возьмет обратно отправку, которая не была принята принимающей железной дорогой, то ответственность за все возникающие из-за неприема отправки обратно последствия (порчу груза, простой вагонов и т.д.) ложится на сдающую железную дорогу.



50.6. При передаче вагонов с опасными грузами должен соблюдаться, кроме того, следующий порядок:

1) о предстоящей передаче вагонов с опасными грузами сдающая железная дорога должна телеграфно предупредить пограничную станцию принимающей дороги не менее чем за 12 часов, если между сдающей и принимающей железными дорогами не согласован другой порядок. В этом уведомлении указываются наименования опасных грузов, количество и род вагонов и станции назначения;

2) в бесперегрузочном сообщении и при отсутствии требований таможенных и других органов вагоны, загруженные опасными грузами, находящиеся в полной исправности, при переходе пограничных станций как сдающей, так и принимающей дороги вскрытию не подлежат;

3) при обнаружении неисправности вагонов или пломб, а также при наличии следов россыпи, течи груза из вагонов и т.п. такие вагоны подлежат вскрытию и совместной проверке содержимого в них в соответствии с данными в накладной сдающей и принимающей железными дорогами;

4) в случае вскрытия вагонов с опасными грузами на пограничной станции по причинам, указанным в подпункте 2 настоящего пункта, и обнаружения неисправности груза или его упаковки должен быть составлен коммерческий акт в соответствии с пунктом 50.20 СИ;

5) при обнаружении неисправностей упаковки она должна быть исправлена на пограничной станции в соответствии с условиями на упаковку данного груза или груз должен быть перемещен в новую тару. Расходы, связанные с переупаковкой или исправлением тары, включаются в соответствующую графу накладной в строку «Дополнительные сборы» под кодом 57 с приложением акта общей формы согласно Приложению 34 к СИ к СМГС или другого документа, подтверждающего произведенные железной дорогой расходы.

50.7. Передача грузов в запломбированных вагонах, контейнерах, а также на открытом подвижном составе под запломбированными брезентами производится по пломбам, кроме запломбированных вагонов, сопровождаемых согласно Приложению 3 к СМГС, с проверкой сохранности наложенных пломб и соответствия контрольных знаков на пломбах данным, указанным в передаточной ведомости.

50.8. Грузы, передаваемые на открытом подвижном составе без укрытия брезентами или под брезентами без пломб, проверяются незамедлительно по предъявлении к передаче работниками сдающей

и принимающей железных дорог с тщательным осмотром состояния тары грузов или грузов, перевозимых без тары.

Если при передаче грузов, перевозимых на открытом подвижном составе, есть основание предполагать частичную утрату или повреждение груза, то по требованию принимающей железной дороги сдающая железная дорога при участии принимающей железной дороги производит проверку состояния, количества мест или массы груза. В необходимых случаях составляется коммерческий акт в соответствии с пунктом 50.20 СИ к СМГС.

Для передачи грузов, перевозимых на открытом подвижном составе в сообщении с перегрузкой, действуют предписания пункта 51.3 СИ к СМГС.

При передаче автомобилей, тракторов и других самоходных машин работники сдающей и принимающей железных дорог должны совместно проверить наличие и состояние пломб. Если при этой проверке установлено, что пломбы отсутствуют или что они имеют хотя бы один из следующий недостатков:

- 1) пломбы подвязаны;
- 2) имеется трещина в проволоке;
- 3) на пломбах отсутствует один или оба конца проволоки;
- 4) узел проволоки не втянут внутрь пломбы или пломба передвигается по проволоке;
- 5) оттиски на пломбах неясные или неполные;
- 6) пломбы имеют следы нарушения их целостности,

сдающая железная дорога должна наложить свои пломбы и сделать отметку в накладной или составить об этом акт общей формы по Приложению 34 к СИ к СМГС согласно пункту 9.12 СИ к СМГС.

50.9. Если при передаче груженого вагона, контейнера или открытого вагона с грузом под запломбированными брезентами будет установлено, что на них:

- не имеется пломб или
- имеется меньшее количество пломб по сравнению со сведениями о них в накладной, или
- имеются пломбы отправителя или железной дороги, не соответствующие требованиям § 8 статьи 9 СМГС или пункту 9.11 СИ к СМГС,

сдающая железная дорога обязана наложить свои пломбы и в дальнейшем поступать в соответствии с пунктом 9.12 СИ к СМГС.

Если на пограничной станции принимающей дороги, где производится передача груза, будет обнаружен вагон без пломб или с меньшим количеством по сравнению со сведениями о них в накладной, которые могли быть с него сняты пограничными или таможенными органами до передачи груза между железными дорогами, то принимающая железная дорога обязана наложить на

вагон свои пломбы, если сдающая железная дорога докажет, что первоначальные пломбы были сняты с него пограничными или таможенными органами страны принимающей дороги. Методология доказательств должна согласовываться между соседними пограничными станциями.

50.10. Если при передаче запломбированных вагонов или контейнеров будет установлено, что на них находятся пломбы, имеющие хотя бы один из недостатков, указанных в подпунктах 1-10 настоящего пункта, принимающая железная дорога имеет право потребовать от сдающей железной дороги замены этих поврежденных пломб или передачи грузов с проверкой числа мест или массы груза:

- 1) пломбы подвязаны;
- 2) в бечеве надорвана хотя бы одна прядь или имеется трещина на жестяной ленте или проволоке;
- 3) петля бечевы или проволоки настолько длинна, что при отодвигании двери крытого вагона штырь предохранительного затвора выходит из ушка задерживающей его планки, или можно открыть запор контейнера, или если при перевозке под запломбированными брезентами проволока не закручена или ослаблена, что дает возможность вытащить конец каната, которым укреплен брезент;
- 4) пломбы подвешены на бечеву в одну нить;
- 5) у пломб отсутствует хотя бы один конец бечевы или проволоки;
- 6) узел бечевы или проволоки не втянут внутрь пломбы или пломба передвигается по бечеве или проволоке;
- 7) оттиски на пломбах не соответствуют сведениям о них в передаточных ведомостях;
- 8) на вагоне имеются пломбы одной и той же станции, но с разными оттисками;
- 9) пломбы со следами нарушения их целости;
- 10) неясные или неполные оттиски на пломбах.

После замены пломб сдающая железная дорога должна поступать в соответствии с указаниями пункта 9.12 СИ к СМГС.

50.11. Если при передаче запломбированных вагонов или контейнеров будет установлено, что на них имеются пломбы разных станций и вопреки указаниям пункта 9.12 СИ к СМГС в накладной нет отметки попутной станции или пограничной станции или отсутствует акт общей формы по Приложению 34 к СИ к СМГС о замене пломб, принимающая железная дорога имеет право потребовать от сдающей железной дороги замены всех имеющихся на вагонах или контейнерах пломб, кроме пломб станции

отправления и отправителя, или передачи груза с проверкой числа мест или массы груза.

После замены всех пломб сдающая железная дорога должна поступать в соответствии с указаниями пункта 9.12 СИ к СМГС.

Если при передаче запломбированных вагонов, контейнеров будет установлено, что на них кроме пломб, установленных согласно требованиям § 8 статьи 9 СМГС или § 4 статьи 23 СМГС или пункту 9.12 СИ к СМГС, о чем имеется запись в графе 45 или 93 накладной или в приложенном к накладной акте вскрытия по форме Приложения 18 к СМГС, имеются пломбы, сведения о которых в накладной отсутствуют или указаны в графе 26 накладной, то вагон, контейнер принимается с проверкой состояния пломб или ЗПУ, установленных согласно требованиям § 8 статьи 9 СМГС или § 4 статьи 23 СМГС или пункту 9.12 СИ к СМГС, и соответствия их знаков сведениям, указанным в графе 45 или 93 накладной или акте вскрытия, и отправляется на станцию назначения. Дополнительные пломбы не снимаются и не проверяются при дальнейшей перевозке.

50.12. В тех случаях, когда на пломбах имеются царапины или пломбы сбиты о накладки, но оттиски можно прочесть и пломбы не имеют следов насильственного повреждения, принимающая железная дорога обязана принять вагоны с такими пломбами. В этом случае она может потребовать от сдающей железной дороги удостоверить состояние таких пломб актом общей формы по Приложению 34 к СИ к СМГС.

50.13. В случае если при передаче груза установлена неисправность запломбированного вагона или контейнера, которая вызвала или может вызвать полную или частичную утрату или повреждение груза, то по требованию принимающей железной дороги сдающая дорога обязана вскрыть вагон и при участии принимающей дороги произвести проверку состояния, количества мест или массы груза; в необходимых случаях составляется коммерческий акт в соответствии с пунктом 50.20 СИ к СМГС. Кроме коммерческого акта в необходимых случаях составляется акт о техническом состоянии вагона или контейнера по внутренним правилам сдающей железной дороги и указывается в коммерческом акте в пункте 41 номер и дата составления этого акта. В накладной в графе «Отметки железной дороги» и в передаточной ведомости в графе «Примечания» указывается номер, дата и причина составления акта о техническом состоянии вагона или контейнера.

50.14. Если при передаче груза окажется, что из запломбированного вагона или контейнера происходит утечка или раструска груза вследствие повреждения его тары или упаковки,

сдающая железная дорога должна по требованию принимающей железной дороги вскрыть вагон и с ее участием произвести проверку состояния и при необходимости количества мест или массы груза; в соответствующих случаях составляется коммерческий акт согласно пункту 50.20 СИ к СМГС.

Относительно исправления тары или упаковки груза и расчетов по расходам на ее исправление действуют положения пункта 13.10 СИ к СМГС.

50.15. При передаче грузов в вагонах с незакрытыми люками или с люками, в которых не закрыт хотя бы один запор, по требованию принимающей железной дороги сдающая железная дорога обязана вскрыть вагон и при участии принимающей железной дороги произвести проверку состояния, числа мест или массы груза, за исключением грузов, при перевозке которых правилами допускается открытое состояние люков; при необходимости составляется коммерческий акт в соответствии с пунктом 50.20 СИ к СМГС.

50.16. Во всех случаях, предусмотренных настоящей СИ к СМГС, когда при передаче отправки должна производиться совместная проверка состояния, числа мест или массы груза, в передаточной ведомости в графе «Примечания» для этой отправки должна быть сделана отметка:

«Проверка числа мест груза»  
массы

Проверка состояния, числа мест или массы груза производится силами, средствами и за счет той пограничной станции, на которой производится передача груза.

50.17. После замены пломб, произведенной сдающей железной дорогой в соответствии с пунктами 50.8 - 50.11 СИ к СМГС, сведения о старых пломбах в передаточной ведомости вычеркиваются и вносятся сведения о вновь наложенных пломбах.

После произведенной в соответствии с пунктами 50.6, 50.10, 50.11 и 50.13-50.15 проверки состояния, числа мест или массы груза накладываются пломбы принимающей железной дороги.

50.18. Грузы, перевозимые с проводниками в соответствии с правилами Приложения 3 к СМГС, принимаются без проверки количества мест или массы груза.

50.19. Проверка массы груза на пограничной станции должна производиться, по возможности, таким же способом, каким она была

определена на станции отправления. Заинтересованные железные дороги могут согласовать между собой другой способ проверки массы груза на пограничной станции.

Если при проверке массы груза будут установлены ее недостача или излишек в пределах нормы естественной убыли, железная дорога должна поступать в соответствии с § 5 статьи 18 СМГС и пунктом 18.2 СИ к СМГС.

50.20. Во всех случаях, предусмотренных настоящей СИ к СМГС, когда при передаче грузов производится совместная проверка и возникает необходимость составления коммерческого акта, принимающая железная дорога с участием сдающей железной дороги составляет коммерческий акт в соответствии со статьей 18 СМГС, разделом 18 СИ к СМГС и Приложением 16 СИ к СМГС к Приложению 16 к СМГС, который подписывается работниками обеих железных дорог.

Если возникает необходимость составления коммерческого акта при перегрузке груза в вагон другой ширины колеи из запломбированного вагона, принятого принимающей железной дорогой при передаче без проведения совместной проверки, то коммерческий акт составляется принимающей железной дорогой без участия сдающей железной дороги.

50.21. При перевозке груза в запломбированных вагонах, запломбированных контейнерах или на открытом подвижном составе под запломбированными брезентами ответственность за полную или частичную утрату, порчу или повреждение грузов несет железная дорога, пломбы которой находятся на вагонах, контейнерах или брезентах, при условии, что при их передаче на пограничной станции все пломбы оказались целы и вагоны, контейнеры или брезенты не имеют следов повреждения.

К пломбам грузоотправителя или станции отправления приравниваются пломбы, наложенные в соответствии с § 4 статьи 23 СМГС, если железная дорога, на которой были заменены пломбы, выполнила требования, предусмотренные в пунктах 23.1 - 23.4 СИ к СМГС.

50.22. При перевозке грузов на открытом подвижном составе, следующих без прикрытия брезентами или прикрытых брезентами без пломб, ответственность за полную или частичную утрату, порчу или повреждение грузов при передаче на пограничной станции несет сдающая железная дорога до момента их передачи принимающей железной дороге согласно пункту 50.4 СИ к СМГС.

50.23. Передаточные ведомости, акты и другие документы, которыми удостоверяются совместные действия работников сдающей и принимающей железных дорог, а также исправления или примечания в этих документах должны быть заверены подписями работников обеих железных дорог и календарными штампами пограничных станций.

При наличии разногласий между работниками сдающей и принимающей железных дорог, касающихся содержания этих документов, обоснованные мнения этих работников должны быть внесены в эти документы и заверены подписями работников обеих железных дорог и календарными штампами пограничных станций.

Ответственность за простой вагонов, причиной которого является отказ от внесения исправлений и примечаний, а также отказ от подписания указанных документов и заверения их штампом несет та железная дорога, работник которой отказался это выполнять.

50.24. Если возникшее недоразумение подлежит разрешению на основании передаточной ведомости, то за бесспорный документ принимается та передаточная ведомость, которая находится в распоряжении сдающей железной дороги.

50.25. Если в соглашения или договоры о порядке передачи грузов через границу, заключенные между железными дорогами, включены иные положения по передаче грузов с железной дороги одной страны на железную дорогу другой страны, и это не затрагивает интересы железных дорог других стран, то в таких случаях соответствующие положения пунктов 50.1 - 50.24 не применяются.

## **СИ к СМГС 51. ОСОБЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ О ПЕРЕДАЧЕ ГРУЗОВ В ПЕРЕГРУЗОЧНОМ СООБЩЕНИИ**

51.1. Передача грузов в перегрузочном сообщении осуществляется в связи с перевозками грузов, производимыми в соответствии с пунктом 2 § 2 статьи 3 СМГС.

51.2. Помимо участия в двусторонних проверках состояния, числа мест или массы грузов, предусмотренного в пунктах 50.6, 50.10, 50.11 и 50.13 - 50.15 СИ к СМГС, принимающая железная дорога должна осуществлять одностороннюю проверку состояния, числа мест или массы груза при его перегрузке в вагон другой ширины колеи и в необходимых случаях составлять коммерческий акт в соответствии со статьей 18 СМГС, разделом 18 СИ к СМГС и Приложением 16 СИ к СМГС к Приложению 16 к СМГС.

Не производится проверка массы тарных грузов, принятых к

перевозке согласно пункту 3 § 7 статьи 9 СМГС и перевозимых в запломбированных крытых вагонах, вагонах-рефрижераторах, а также запломбированных контейнерах или на открытом подвижном составе под запломбированными брезентами.

51.3. Передача грузов, перевозимых на открытом подвижном составе, производится с проверкой числа мест или массы груза следующим порядком:

1) по числу мест без проверки массы груза передаются:

- штучные грузы, как, например, сельскохозяйственные машины, станки, промышленное оборудование, автомобили, трансформаторы, моторы, фермы, крупный прокат металлов;

- тарные грузы, масса которых указывается на каждом грузовом месте;

- грузы с одинаковой стандартной массой;

- тарные и штучные грузы, если общее количество мест по одной накладной не превышает 100;

2) по массе без проверки числа мест груза передаются:

- мелкие неупакованные изделия;

- штучные грузы, если общее количество мест в соответствии с накладной превышает 100, так как отправитель вопреки требованию второго подпункта пункта 1 § 7 статьи 9 СМГС указал в накладной в графе “Число мест” вместо “Навалом” количество мест более 100.

В необходимых случаях принимающая железная дорога с участием сдающей железной дороги составляет коммерческий акт в соответствии с пунктом 50.20 СИ к СМГС.

51.4. Проверка состояния, числа мест и массы груза производится совместно работниками сдающей и принимающей железных дорог до передачи и перегрузки груза в вагонах, предъявляемых сдающей дорогой. Проверка массы тары вагона производится также совместно работниками обеих дорог.

Если проверка числа мест груза без перегрузки затруднительна или состояние упаковки груза без перегрузки не может быть подвергнуто осмотру, проверка осуществляется при перегрузке. В этом случае в передаточной ведомости в графе «Примечания» делается отметка: «Подсчет мест или осмотр состояния упаковки будет произведен при перегрузке груза»; эта отметка должна быть заверена подписями работников сдающей и принимающей железных дорог и календарными штампами пограничных станций.

Проверка массы груза, указанной отправителем или железной дорогой в накладной, по согласованию между соседними дорогами может также производиться после перегрузки, о чем должна быть сделана отметка в передаточной ведомости.



51.5. В передаточной ведомости относительно:

- тарных и штучных грузов, принятых только по числу мест, делается отметка: «Проверка массы груза не производилась»;
- грузов, принятых только по массе, делается отметка: «Проверка числа мест груза не производилась»;
- штучных грузов, принятых только по массе, общее количество мест которых превышает 100, делается отметка: «Навалом».

## **СИ к СМГС 52. ПЕРЕГРУЗКА ГРУЗОВ**

52.1. При перегрузке на пограничных станциях примыкания железных дорог разной ширины колеи повагонных отправок в вагоны другой ширины колеи или при перегрузке отправок в пути следования по техническим или другим причинам в другой вагон той же ширины колеи станция, производящая перегрузку, должна по возможности действовать таким образом, чтобы для дальнейшей перевозки отправок не потребовалось большего количества вагонов, чем при погрузке на станции отправления.

При необходимости занятия большего количества вагонов пограничная станция примыкания железных дорог разной ширины колеи, производящая перегрузку груза в вагоны другой ширины колеи, в соответствии с предписаниями § 5а статьи 13 СМГС проставляет отметку в графе «Отметки о расчётах платежей» накладной.

При перегрузке повагонных отправок на пограничных станциях в вагоны другой ширины колеи или при перегрузке отправок в пути следования по техническим или другим причинам в другой вагон станция, производившая перегрузку, зачеркивает в графах «Вагон», «Подъемная сила (т)», «Оси» и «Масса тары» накладной СМГС или в графе «№ вагона» накладной ЦИМ/СМГС данные, относящиеся к первоначальному вагону, так, чтобы их можно было прочесть, и помещает под ними соответствующие сведения о каждом вагоне, в который перегружен груз. Кроме того, при перегрузке грузов в приватные вагоны или в вагоны, сданные в аренду, станция, производящая перегрузку, вносит в графы 27 «Вагон», 28 «Подъемная сила», 29 «Оси», 30 «Масса тары» накладной СМГС или в графу «№ вагона» накладной ЦИМ/СМГС под сведениями о каждом вагоне, в который перегружен груз, отметку: «Приватный вагон. Собственник ...» или «Вагон, сданный в аренду. Арендатор ...». Если груз передается только по массе или только по числу мест, то в графу «Масса груза после перегрузки» для каждого вагона в отдельности вписываются соответственно масса или количество мест, определенные после перегрузки. О причине перегрузки, за исключением перегрузки на пограничных станциях в вагоны другой ширины колеи, в накладной в графе «Отметки железной дороги»

делается отметка, которая заверяется подписью работника и наложением календарного штампа станции.

Если отправка на пограничной станции перегружается из одного вагона одной ширины колеи в два или более вагонов другой ширины колеи, то все вагоны должны быть переданы и отправлены одновременно. Если по техническим или другим причинам в пути следования один из таких вагонов должен быть исключен из поезда, то станция, на которой он был исключен, относительно составления досылочной дорожной ведомости для исключенного вагона должна поступать в соответствии с пунктом 53.1 СИ к СМГС.

52.2 Перегрузка двух или трех повагонных отправок на пограничной станции из двух или трех вагонов ширины колеи 1435 мм в один вагон ширины колеи 1520 мм или перегрузка двух или трех повагонных отправок, следующих на станции назначения в Китайскую Народную Республику, на пограничной станции из двух или трех вагонов ширины колеи 1000 мм в один вагон ширины колеи 1435 мм разрешается только при условии, если перегружаемые в один вагон грузы не являются недопущенными к совместной перевозке согласно § 4 статьи 8 СМГС и следуют на одну станцию назначения. В этом случае в графах «Вагон», «Подъемная сила (т)», «Оси» и «Масса тары» накладных СМГС или в графе «№ вагона» накладных ЦИМ/СМГС, относящихся к данным отправлениям, под сведениями о вагоне ширины колеи 1520 мм или 1435 мм пограничная станция делает отметку: «(17) Погружены две (или три) повагонные отправки».

### **СИ к СМГС 53. ДОСЫЛКА ГРУЗОВ**

53.1. Если несколько вагонов перевозятся маршрутом (группой) по одной накладной согласно § 2 статьи 8 СМГС и если по техническим или другим причинам требуется исключить из маршрута (группы) отдельные вагоны, то станция, на которой данные вагоны были исключены, немедленно составляет для каждого исключенного вагона досылочную дорожную ведомость.

В качестве досылочной дорожной ведомости при перевозке груза по накладной СМГС следует применять дополнительный экземпляр дорожной ведомости по форме Приложения 12.3 или 12.4 к СМГС, при перевозке груза по накладной ЦИМ/СМГС – дополнительный экземпляр дорожной ведомости по форме Приложения 5.1 к Приложению 22 к СМГС.

В досылочной дорожной ведомости по форме Приложения 12.3 или 12.4 к СМГС в графе «Наименование груза» делается отметка: «(18) Досылочная дорожная ведомость к части отправки по накладной № ..... от ..... (дата) для..... (получатель, почтовый

адрес)», в верхней половине графы «Отправка №» указывается цифровой код дороги и станции, оформляющей досылку, в нижней половине – номер отправки в соответствии с внутренними правилами, действующими на дороге, оформляющей досылку. При этом использование номера основной отправки в качестве номера отправки досылочной дорожной ведомости не допускается. В графе «Отправитель, почтовый адрес» досылочной дорожной ведомости указывается начальник станции, оформляющей досылку; в графе «Получатель, почтовый адрес» - начальник станции назначения груза; в графе «Календарный штемпель станции отправления» проставляется календарный штемпель станции, оформляющей досылку.

В досылочной дорожной ведомости по форме Приложения 5.1 к Приложению 22 к СМГС в графе «Наименование груза» делается отметка: «(18) Досылочная дорожная ведомость к части отправки по накладной № ... от ... (дата) для ... (получатель, почтовый адрес)» (при этом номер накладной вносится из графы «Идентификация отправки», дата – из графы «Календарный штемпель станции отправления» или графы «Место и дата оформления накладной» накладной ЦИМ/СМГС, в верхней половине графы «Идентификация отправки» указывается цифровой код дороги и станции, оформляющей досылку, в нижней половине – номер отправки в соответствии с внутренними правилами, действующими на дороге, оформляющей досылку). При этом использование номера основной отправки в качестве номера отправки досылочной дорожной ведомости не допускается. В графе «Отправитель, почтовый адрес» досылочной дорожной ведомости указывается начальник станции, оформляющей досылку; в графе «Получатель, почтовый адрес» - начальник станции назначения груза; в графе «Календарный штемпель станции отправления» проставляется календарный штемпель станции, оформляющей досылку.

Если же исключенные вагоны перевозятся только на участках дороги назначения, то досылочные дорожные ведомости могут составляться в соответствии с внутренними правилами, действующими на данной железной дороге.

Причина исключения и продолжительность задержки вагонов отмечаются в досылочной дорожной ведомости в графе «Наименование груза» следующей отметкой: «(7) Задержка из-за..... от..... (дата)..... (час) до..... (дата)..... (час)». Эта отметка заверяется подписью работника и наложением календарного штампа станции.

Станция, исключая вагон из маршрута (группы), делает в накладной в графе «Отметки железной дороги» отметку: «(19) Вагон № ... досылается по досылочной дорожной ведомости №..... от..... (дата), составленной станцией.....».

Остальные вагоны должны быть отправлены по своей накладной на станцию назначения.

53.2. Если перегружаемая в пути следования в вагон той же ширины колеи повагонная отправка не может быть помещена в один вагон или, если будет выгружен из вагона согласно § 4 статьи 12 СМГС груз, составляющий излишек массы сверх максимальной подъемной силы вагона или сверх допустимой нагрузки от оси вагона на рельсы согласно § 3 статьи 8 и § 6 статьи 9, то остаток груза или излишек массы груза должен быть отправлен по досылочной дорожной ведомости одновременно с той частью груза, при которой находится накладная.

Досылочная дорожная ведомость составляется:

1) на перевозку выгруженного излишка массы сверх максимальной подъемной силы или сверх допускаемой нагрузки от оси вагона на рельсы, за что взыскиваются провозные платежи как за самостоятельную отpravку, - в количестве экземпляров по числу железных дорог, которые участвуют в дальнейшей перевозке, а также одного экземпляра, который остается на станции, их составившей;

2) на перевозку остатка груза, не вместившегося в вагон при перегрузке, провозные платежи за которую отдельно не взимаются, - в двух экземплярах, один из которых остается на станции, их составившей.

В накладной в графе «Отметки железной дороги» делается отметка: «(20) .....кг/штук.....(наименование груза) будут досланы по досылочной дорожной ведомости №..... от.....(дата)». Отметка должна быть заверена подписью работника и наложением календарного штампа станции.

53.3. По другим досылкам грузов, провозные платежи по которым отдельно не взимаются, досылочная дорожная ведомость составляется в двух экземплярах, один из которых остается на станции, их составившей.

53.4. В случае, когда основная часть отправки, при которой находится накладная, еще не передана железной дороге соседней страны, выходная пограничная станция сдающей железной дороги должна задержать часть отправки, поступившую по досылочной дорожной ведомости, и передать ее вместе с основной частью отправки.

53.5 Если на попутной станции по части отправки, поступившей без накладной или досылочной дорожной ведомости, будет установлена ее принадлежность, то эта часть отправки досылается в адрес начальника станции назначения по досылочной

дорожной ведомости, составляемой согласно пункту 53.1 (кроме проставления отметок (7), (18), (19)) и пункту 53.3 СИ к СМГС. В досылочной дорожной ведомости в графе «Наименование груза» делается запись «Досылочная дорожная ведомость» и отметка «(21) Принадлежит к отправке № ... от..... (дата) ..... (станция отправления) .... (станция назначения) для..... (получатель)». Кроме того, в соответствии с пунктом 3 § 1 статьи 18 СМГС и разделом 18 СИ к СМГС составляется коммерческий акт.

В досылочной дорожной ведомости в графе «Наименование груза» делается отметка: «(22) Коммерческий акт №..... составлен..... (дата) на станции.....». Обе указанные отметки должны быть заверены подписью работника и наложением календарного штампа станции.

53.6. Часть отправки, прибывшая на станцию назначения по досылочной дорожной ведомости, выдается получателю после возвращения им станции назначения коммерческого акта, составленного на недостачу груза, в том объеме, который соответствует части отправки, прибывшей по досылке, если коммерческий акт был выдан получателю при получении им основной части отправки.

Досылочная дорожная ведомость остается на станции назначения и представляется вместе с отчетом выдачи груза в управление (дирекцию) свой дороги.

## **СИ к СМГС 54. ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЯ ПРИ ЗАСЫЛКАХ**

54.1. Засылкой считается отправка, которая проследовала через пограничные станции или прибыла на станции, не указанные в накладной.

Не считается засылкой отправка, которая проследовала через пограничные станции, не указанные в накладной, в связи с отклонением от предписанного пути следования по причине возникшего препятствия к перевозке или на основании соответствующего согласования между заинтересованными в перевозке железными дорогами.

54.2. Пограничная станция, обнаружившая засылку, должна незамедлительно отправить этот груз на станцию назначения через пограничные станции, указанные в накладной, или с согласия принимающей железной дороги кратчайшим путем через другие пограничные станции и сделать в накладной в графе «Отметки железной дороги» отметку красным карандашом: «(23) Груз прибыл ошибочно». Отметка должна быть заверена подписью работника и наложением календарного штампа станции. Одновременно эта

станция должна в накладной соответственно изменить путь следования и заверить это наложением своего календарного штампа.

## **СИ к СМГС 55. ГРУЗЫ БЕЗ НАКЛАДНЫХ И НАКЛАДНЫЕ БЕЗ ГРУЗОВ**

55.1. При утере в пути следования накладной или отдельных листов накладной станция, обнаружившая утерю, должна составить коммерческий акт в соответствии с пунктом 3 § 1 статьи 18 СМГС и разделом 18 СИ к СМГС и по данным в оставшихся документах или по маркировке на грузовых местах или по записям в наклейках на вагоне или контейнере составить накладную взамен утраченной или отдельные листы накладной взамен утраченных. Над заглавием вновь составленной накладной или отдельных ее листов соответственно делается отметка: «(24) Накладная взамен утраченной / Лист ... взамен утраченного».

Если для составления новой накладной не имеется достаточных сведений, то станция, обнаружившая утерю, должна затребовать по телеграфу от станции отправления необходимые сведения для составления накладной взамен утраченной.

При утере в пути следования «Ведомости вагонов, перевозимых маршрутом (группой) по одной накладной», «Ведомости контейнеров, перевозимых маршрутом (группой) по одной накладной», «Ведомости вагонов ЦИМ/СМГС», «Ведомости контейнеров ЦИМ/СМГС» станция, обнаружившая утерю, должна поступать в соответствии с пунктами 8.2 и 50.3 СИ к СМГС.

55.2. При утере в пути следования накладной и невозможности составления накладной взамен утраченной в соответствии с пунктом 55.1 СИ к СМГС станция, обнаружившая груз без накладной, должна запросить соответствующие пограничные станции своей страны об установлении принадлежности груза. Если эти пограничные станции не смогут сообщить необходимых сведений, станция должна обратиться с запросом в органы железных дорог, указанные в Приложении 38 к СИ к СМГС.

Сообщение об изменениях и дополнениях Приложения 38 высылается Комитету ОСЖД и железным дорогам-участницам настоящего Соглашения с указанием даты вступления изменений и дополнений в силу с таким расчетом, чтобы это сообщение поступило в Комитет ОСЖД и на все железные дороги - участницы настоящего Соглашения не позднее чем за 45 дней до вступления изменений и дополнений в силу. При этом предписания статьи 37 не применяются.

55.3. При полной утере груза станция, обнаружившая утерю, должна составить коммерческий акт в соответствии с пунктом 3 § 1 статьи 18 СМГС и разделом 18 СИ к СМГС. Если утрата обнаружена в пути следования, накладная и сопроводительные документы посылаются на станцию назначения через пограничные станции, указанные в накладной. При передаче этих документов вместе с коммерческим актом сдающая железная дорога в передаточной ведомости в графе «Примечания» относительно данной отправки делает отметку о полной утере груза.

Выдача накладной без груза получателю на станции назначения производится в соответствии с внутренними правилами, действующими на железной дороге назначения.

## **СИ к СМГС 56. ШТЕМПЕЛЬ**

56.1. Согласно настоящей Служебной инструкции применяются следующие штампы:

- штамп станции, который должен содержать ее наименование;

- календарный штамп станции, который должен содержать: наименование станции и сокращенное наименование дороги, дату (день, месяц и год), код станции, если это предусмотрено внутренними правилами, действующими на железной дороге.

56.2. Штампы во всех документах ставятся на предусмотренных для них местах. Кроме того, календарные штампы станции ставятся на тех местах, где сделаны отметки, которые требуется заверить штампом в соответствии с настоящей Служебной инструкцией.

56.3. Оттиск штампа должен быть ясным и отчетливым. За все последствия, которые могут произойти из-за неясности оттиска штампа, ответственность несет железная дорога, которой принадлежит штамп.

56.4. Исправление в оттиске штампа от руки не допускается. В случае необходимости внесения изменения в оттиск штампа или при неясном оттиске первоначальный оттиск перечеркивается и возле него ставится другой.

## СИ к СМГС 57. ВЕДЕНИЕ СЛУЖЕБНОЙ КОРРЕСПОНДЕНЦИИ

57.1. Служебная корреспонденция ведется от имени компетентных железнодорожных учреждений за подписями лиц, уполномоченных на это, согласно внутренним правилам, действующим на каждой железной дороге.

57.2. Железные дороги - участницы СМГС ведут между собой переписку на языке своей страны с переводом писем и приложенных к ним документов на один из рабочих языков ОСЖД (китайский, русский).

Письма, направляемые железным дорогам:

Азербайджанской Республики, Республики Беларусь, Республики Болгария, Грузии, Исламской Республики Иран, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Латвийской Республики, Литовской Республики, Республики Молдова, Республики Польша, Российской Федерации, Словацкой Республики, Республики Таджикистан, Туркменистана, Республики Узбекистан, Украины и Эстонской Республики, должны переводиться на русский язык;

Социалистической Республики Вьетнам, Китайской Народной Республики и Корейской Народно-Демократической Республики, должны переводиться на китайский или русский язык;

Монголии, должны переводиться на русский язык.

По согласованию между собой железные дороги могут вести переписку на любом согласованном языке.

57.3. Переписка между станциями соседних стран ведется каждой станцией на языке своей страны без перевода.

Корреспонденция между станциями соседних стран высылается в адрес начальника выходной пограничной станции своей железной дороги, который пересылает эту корреспонденцию на входную пограничную станцию соседней железной дороги. Входная пограничная станция переводит письмо и приложенные к нему документы на язык своей страны и обеспечивает дальнейшее направление корреспонденции, включая перевод адресату. День поступления переписки на входную пограничную станцию, производящую перевод, а также день ее дальнейшей отправки получателю должны отмечаться на документах переписки.

Корреспонденция между станциями стран, не имеющих общей границы, ведется через центральные органы железных дорог этих стран.

Переписка между станциями стран, не имеющих общей границы, может осуществляться без перевода, если об этом имеется договоренность между соответствующими железными дорогами.



По согласованию между железными дорогами переписка между станциями соседних стран, а также между станциями стран, не имеющих общей границы, может вестись на любом согласованном языке.

57.4. При осуществлении переписки между пограничными станциями должны применяться прочные конверты с наложением служебной печати, обозначением адреса и исходящего номера пограничной станции, отправляющей корреспонденцию, а также с четким обозначением адреса той пограничной станции, которой направляется корреспонденция.

## **СИ к СМГС 58. СЛУЖЕБНАЯ ТЕЛЕГРАФНАЯ СВЯЗЬ**

58.1. Для передачи служебных телеграмм действуют положения памятки ОСЖД 0-891.

**Приложение 31.1 к СИ к СМГС**  
(к пункту 3.4 СИ к СМГС)

**ПЕРЕЧЕНЬ  
КОМПЕТЕНТНЫХ ОРГАНОВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ,  
КОТОРЫМ НАПРАВЛЯЮТСЯ ИЗВЕЩЕНИЯ О ЗАПРЕЩЕНИИ  
ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ И ИХ ОТМЕНЕ**

Наименование железной дороги	Наименование компетентного органа и его почтовый адрес	Телеграфный адрес и/или номер факса	
		Телеграфный адрес	Номер факса
1	2	3	4
Железные дороги Азербайджанской Республики	ЗАО «Азербайджанские железные дороги» (ЗАО «АзЖД») Департамент грузовых перевозок Азербайджанской железной дороги Баку, AZ-1010, ул.Дилары Алиевой, 230	АЗ Баку	
Железные дороги Республики Беларусь	Управление Белорусской железной дороги 220030, Минск, ул. Ленина, 17	БЧ Минск	+37517225 4612
Железные дороги Республики Болгария	«БДЖ-Грузовые перевозки» ЕООД Дирекция «Эксплуатация и техническое обеспечение» Отдел «Коммерческая эксплуатация» София, 1080, ул.Иван Вазов,3	БУЛЬФЕР София	+3592 987 6561
Железные дороги Венгрии – ЗАО МАВ Карго	ЗАО МАВ Карго, Эксплуатация 1133 Будапешт ул. Ваци, д. 92	-	+361 512 7914 e-mail: edesl@mavcargo.hu
Железные дороги Социалистической Республики Вьетнам	Железные дороги СРВ, Управление международных связей, г.Ханой, ул. Ле Зуан, 118	ДСВН Ханой	

1	2	3	4
Железные дороги Грузии	АО «Грузинская железная дорога» 0112, г. Тбилиси, пр. Тамар Мепе, 15	ГР Тбилиси	+995 322199419 e-mail: david.shvelidze@ railway.ge  tamaz.tsikhelashvili @ railway.ge
Железные дороги Исламской Республики Иран	Главное Управление по торговле и маркетингу	РАИ Тегеран	+9821 512 46 22 +9821 564 51 67
Железные дороги Республики Казахстан	АО «НК «Казакстан темир жолы» Департамент коммерческой работы в сфере грузовых перевозок г. Астана, улица Кунаева, 6	КЗХ Астана	+7 7172 60 3133 +7 7172 60 31 34
Железные дороги Китайской Народной Республики	Департамент сотрудничества с заграницей Министерства железных дорог Китайской Народной Республики, 100844, г.Пекин, Фусинлу, 10	ТБ Пекин	
Железные дороги Корейской Народно-Демократической Республики	Министерство железных дорог Корейской Народно-Демократической Республики Управление международных сообщений. Пхеньян, Чжунгук Донандон	ЗЧ Пхеньян	
Железные дороги Кыргызской Республики	Управление Кыргызской железной дороги Служба перевозок и коммерческой работы 720009 г.Бишкек, ул. Льва Толстого, 83	КРГ Бишкек	
Железные дороги Латвийской Республики	ООО «ЛДЗ Карго» ул. Гоголя, 3 Рига, LV-1547, Латвийская Республика	ЛДЗ Рига М Лат	+3716 723 3977 +3716 723 4214

1	2	3	4
Железные дороги Литовской Республики	АО «Литовские железные дороги» Дирекция по грузовым перевозкам ул. Миндауго, 12/14 LT-03603, Вильнюс, Литовская Республика	ЛГ Вильнюс	+3705 212 36 83 +3705 269 29 27
Железные дороги Республики Молдова	Управление железной дороги Молдовы 2012, Кишинев, ул. Влайку Пыркэлаб, 48	ЧФМ Кишинев	+373 2222 13 80
Железные дороги Монголии	Министерство дорог и транспорта Монголии. Отдел международных сообщений Улаан-Баатар	МИНТРАНС Улаан-Баатар	
Железные дороги Республики Польша	Акционерное общество ПКП Карго, Бюро экспедиции, 40-202, г. Катовице, ул. Розьдзеньского, 1		+4832 257 65 34 ogran1@pkp-cargo.pl
Железные дороги Российской Федерации	ОАО «Российские железные дороги» Центральная дирекция управления движением – филиал ОАО «РЖД» 107174, Москва, ул.Новая Басманная, 2	ОАО «РЖД» ЦД, ЦДМ	
Железные дороги Словацкой Республики	АО Железнодорожное общество Карго Словакия Сектор эксплуатации Перевозочный надзор А.О. ЗССК КАРГО ул. Железнична 1, 04272 Кошице	АО ЗССК КАРГО	тел. +421 55 229 5488 факс +421 55 633 1454 e-mail prepravny. dozorcargo@ zscargo.sk
Железные дороги Республики Таджикистан	Государственное унитарное предприятие «Рохи охани Точикистон» Служба перевозок 734012 г Душанбе, ул. Академика Назаршоева, 35	ТДЖ Душанбе	+ 992 221 29 23

1	2	3	4
Железные дороги Туркменистана	Управление дороги, Служба перевозок и коммерческой работы г. Ашгабат, ул.Сапармурат Туркменбаши, 9	ТРК Ашгабат	
Железные дороги Республики Узбекистан	Государственно-акционерная железнодорожная компания “Узбекистон темир йуллари” 700060,Ташкент, ул. Шевченко, 7	УТИ Ташкент	+998 132 05 52
Железные дороги Украины	Государственная админист- рация железнодорожного транспорта Украины Главное управление перевозок UA-03680, г. Киев-150, ул. Тверская, 5	УЗ Киев	ж.д. 5 01 14, 5 01 31 гор. +3844 465 01 14 + 3844 465 01 31
Железные дороги Эстонской Республики	Акционерное общество “Ээсти Раудтее”, ул. Тоомпуйестеэ, д. 35 Таллинн, 15073 Эстонская Республика	ЭВР Таллинн	+372 615 85 99

**Приложение 31.2 к СИ к СМГС**  
(к пункту 3.5 СИ к СМГС)

**ИЗВЕЩЕНИЕ О ЗАПРЕЩЕНИИ ПЕРЕВОЗОК**

6. Временное запрещение перевозок № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ (дата)  
\_\_\_\_\_ (наименование железной дороги)
2. Причина введения запрещения \_\_\_\_\_
3. Область действия запрещения на дорогах назначения (станции или направления) \_\_\_\_\_
4. Станции отправления, с которых не должны приниматься отправки  
\_\_\_\_\_
5. Виды запрещения (запрещение приема, задержка перевозок), с указанием при первой необходимости обходного пути следования  
\_\_\_\_\_
- 
6. Виды отправок, на которые распространяется запрещение (повагонные, мелкие, контейнерные, контрейлерные отправки, отправки малой/большой скоростью, все отправки) \_\_\_\_\_
7. Конкретный род груза, на который распространяется запрещение (все грузы и порожние вагоны; все грузы; все грузы, за исключением: \_\_\_\_\_; нижеуказанные грузы: \_\_\_\_\_)
8. Дата отмены действия запрещения (если определить дату невозможно, то указывается предполагаемый срок действия запрещения)  
\_\_\_\_\_

Примечание. Применение этого образца и заполнение его в указанной последовательности является обязательным.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

\_\_\_\_\_  
(подпись)

**Приложение 31.3 к СИ к СМГС**  
(к пункту 3.9 СИ к СМГС)

**ИЗВЕЩЕНИЕ  
О ПОЛНОЙ ИЛИ ЧАСТИЧНОЙ ОТМЕНЕ  
ЗАПРЕЩЕНИЯ ПЕРЕВОЗОК**

1. Касается запрещения перевозок № \_\_\_\_\_, объявленного  
\_\_\_\_\_ (наименование железной дороги), от \_\_\_\_\_ (дата).

2. Виды отправок \_\_\_\_\_

3. Станции назначения \_\_\_\_\_

4. Станции отправления \_\_\_\_\_

5. Запрещение отменяется с \_\_\_\_\_ (дата)

полностью

для \_\_\_\_\_ (наименования станций)

для следующих грузов \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Примечание. Применение этого образца и заполнение его в указанной последовательности является обязательным

**Приложение 32 к СИ к СМГС**  
(к пункту 7.6 СИ к СМГС)

**ПЕРЕЧЕНЬ  
ОТМЕТОК С ОБЯЗАТЕЛЬНЫМ ТЕКСТОМ, ВНОСИМЫХ  
ЖЕЛЕЗНЫМИ ДОРОГАМИ В НАКЛАДНУЮ**

№ п/п	Содержание отметки	В какую графу вносится отметка	В каких случаях применяется отметка
1	2	3	4
1	(1) Перевозка согласована ..... (сокращенное наименование железных дорог) за №.... <u>В телеграммах</u> <sup>1</sup> №.....от ..... письмах <sup>1</sup>	Отметки железной дороги	п. 5.8 СИ к СМГС
2	(2) Негабаритный груз на ..... (сокращенное наименование железных дорог)	Наименование груза	п. 5.8 СИ к СМГС
2а	(2а) Негабаритный груз..... (индекс негабаритности груза)	Наименование груза	п. 5.8 СИ к СМГС
3	(3) Допускаемая нагрузка от оси вагона на рельсы .....т	Отметки о расчетах платежей	п. 8.3 СИ к СМГС
4	(4) Число мест, определенное железной дорогой ..... (число мест прописью)	Отметки железной дороги	п. 9.10 СИ к СМГС
5	б ..... пломбы (запорно-пломбировочные устройства) с данными ..... (станция, отправитель, дата, знаки) заменены ..... пломбами (запорно-пломбировочными устройствами) с данными ..... (станция, дата, знаки) или ..... пломбы (запорно-пломбировочные устройства) с данными ..... (станция, дата, знаки) наложены вновь вместо отсутствующих	Отметки железной дороги	п. 9.12 СИ к СМГС
6	б ..... (наименование сопроводительного документа) № ..... изъят ..... (дата) на станции .....	Отметки железной дороги	п. 11.3 СИ к СМГС

<sup>1</sup> Ненужное зачеркнуть



7	(7) Задержка из-за _____ от _____ (дата) _____ (час) до _____ (дата) _____ (час)	Отметки железной дороги Наименование груза	пп. 14.1 и 21.5 СИ к СМГС  п. 53.1 СИ к СМГС
8	(8) Уплата платежей в отклонение от статьи 15 СМГС согласована	Отметки о расчетах платежей	п. 15.2 СИ к СМГС
9	(9) При перевеске на станции..... оказалось недостача ..... кг излишек	Отметки железной дороги	п. 18.2 СИ к СМГС
10	(10) Договор перевозки изменен	Наименование груза	п. 20.4 СИ к СМГС
11	(11) Переадресован на станцию ..... получателю .....согласно телеграфному уведомлению станции отправления за № ..... от ..... (дата)	Отметки железной дороги	п. 20.4 СИ к СМГС
12	(12) Дополнительный экземпляр дорожной ведомости составлен на станции .....	Наименование груза	пп. 20.4, 50.3 СИ к СМГС
13	(13) Отклонение от указанного пути следования из-за ..... (причина препятствия к перевозке)	Отметки железной дороги	п. 21.5 СИ к СМГС
14	(14) .....(к-во) пломбы (запорно-пломбировочные устройства и их название) со знаками..... заменены.....(к-во) пломбами (запорно- пломбировочными устройствами и их название) станции (таможни)..... (наименование) со знаками.....	Отметки железной дороги	п. 23.3 СИ к СМГС
15	(15) Группа из ..... вагонов с проводниками	27–30	Прил. 3.1 СИ к СМГС
16	(16) Повреждений или утраты частей вагона не установлено	Отметки железной дороги	§ 12 Приложения 10 к СМГС
17	(17) Погружены две (или три) повагонные отправки	27-30	п. 52.2 СИ к СМГС
18	(18) Досылочная дорожная ведомость к части отправки по накладной № ..... от .....(дата) для .....(получатель, почтовый адрес)	Наименование груза	п. 53.1 СИ к СМГС
19	(19) Вагон № .....досылается по досылочной дорожной ведомости №.....от.....(дата), составленной станцией .....	Отметки железной дороги	п. 53.1 СИ к СМГС
20	(20) ..... кг/шт ..... (наименование груза) будут досланы по досылочной дорожной ведомости № ..... от ..... (дата)	Отметки железной дороги	п. 53.2 СИ к СМГС
21	(21) Принадлежит к отправке № ..... от ..... (дата) ..... (станция отправления) ..... (станция назначения) для ..... (получатель)	Наименование груза	п. 53.5 СИ к СМГС

22	(22) Коммерческий акт № ..... составлен ..... (дата) на станции .....	Наименование груза	п. 53.5 СИ к СМГС
23	(23) Груз прибыл ошибочно	Отметки железной дороги	п. 54.2 СИ к СМГС
24	(24) Накладная взамен утраченной/ Лист .....взамен утраченного	Над заглавием накладной	п. 55.1 СИ к СМГС
25	(25) Акт вскрытия составлен ..... (дата) на станции .....	Отметки железной дороги	п. 23.2 СИ к СМГС

## **ВИДЫ ТАРЫ И УПАКОВКИ**

### **Общие положения**

Требования, предъявляемые к упаковке, зависят от вида, массы, размеров, формы, конструкции и свойств загружаемого груза. Кроме этого, требования определяются видом отправки, расстоянием перевозки, а также тем, используются ли упаковки одноразового или многоразового пользования. Решающее значение имеет возможность объединения упаковок в транспортные пакеты. Размеры упаковок должны по возможности соответствовать размерам обменных поддонов 800 x 1200 мм.

Загруженный поддон лишь тогда является достаточно безопасным транспортным пакетом, если он связан с грузом таким образом (обвязка, усадочная пленка, оболочки из пластмассовых материалов и т.д.), чтобы исключалась возможность выпадения груза.

В качестве вспомогательных транспортных средств могут использоваться контейнеры, поддоны ящичного типа, плоские поддоны и им подобные. В этих транспортных средствах отдельные штучные грузы должны быть надежно закреплены.

Упаковка каждого грузового места должна удовлетворять дополнительным требованиям. Конструкция упаковки должна облегчать переработку таких грузов и обеспечивать безопасную погрузку (возможность штабелирования).

При упаковке опасных грузов действуют требования к таре и упаковке, изложенные в Приложении 2 к СМГС.

### **Ящики**

Речь идет о закрытых со всех сторон ящиках, изготовленных из досок, фанеры, пластмассы, металла или комбинации упаковочных материалов, как например: дерево/гофрированный картон. Шарниры, запоры, ручки и им подобные должны быть, по возможности, утоплены, гвозди и шурупы не должны выступать, потому что подобные выступающие части представляют опасность для других грузов. Стальная или пластмассовая окантовочная лента существенно повышает прочность ящиков. Тяжелые ящики должны быть снабжены снизу деревянными брусками, позволяющими выполнение разгрузочно-погрузочных операций с помощью подъемно-транспортных средств. Усиливающие бруски должны быть смещены

на дне и крышке в шахматном порядке, чтобы при штабелировании они входили во взаимозацепление и обеспечивали тем самым устойчивую погрузку.

В первую очередь ящики предназначаются в качестве упаковки для тяжелых и бьющихся грузов. Целесообразность применения ящиков зависит не только от прочности этой упаковки, но и в одинаковой мере от способа размещения груза внутри ящика (укладка и амортизирующие прокладки).

### **Решетчатые ящики**

Решетчатые ящики представляют собой самонесущую рамную конструкцию, состоящую из досок и брусков. Существенной особенностью решетчатого ящика являются прочные угловые соединения и диагональные распорки, которые значительно повышают жесткость. Дальнейшее повышение прочности достигается за счет окантовки стальной лентой. Решетчатые ящики должны иметь такую прочную конструкцию, которая позволяла бы их штабелирование.

Тяжелые решетчатые ящики снизу должны быть снабжены деревянными брусками, позволяющими выполнение разгрузочно-погрузочных операций с помощью подъемно-транспортных средств. Грузы должны быть уложены в решетчатые ящики надлежащим образом.

### **Коробки из сплошного и гофрированного картона**

Коробки из сплошного и гофрированного картона по своим свойствам и качеству должны соответствовать массе и свойствам перевозимых грузов. При решении вопроса о пригодности к транспортировке коробок из сплошного или гофрированного картона существенным являются наличие и достаточность внутренней упаковки груза, размер и состояние коробки (первичное или повторное использование). Следует также учитывать, является ли груз самонесущим или нет, удовлетворяет ли способ соединения стенок и закрытия коробки нагрузкам, возникающим при транспортировке.

### **Коробки из пластмассы (пенопласт и ему подобное)**

При использовании фасонных элементов из пенопласта и ему подобных, в качестве единственной упаковки для определенных грузов, следует обращать внимание на то, чтобы кромки и углы не были раскрошены и обломаны. Фасонные элементы должны быть надежно соединены.

## **Бочки**

Бочки могут быть изготовлены из металла, пластмассы или дерева. Винтовые затворы должны надежно закрываться, зажимно-запорные устройства крышек бочек должны фиксироваться. Пробки сливных отверстий должны быть закрыты, например, металлическими пластинами.

При отправлении бочек с жидкостью, которая при перевозке может забродить, они должны быть снабжены соответствующими затворами для выпуска газов, препятствующих вытеканию жидкости. Такие затворы с внешней стороны должны иметь обращенную на себя маркировку. Такие бочки как при транспортировке, так и при складировании следует маркировать наклейкой 11 согласно Приложению 6 к СМГС.

## **Барабаны**

Фибровый барабан имеет цилиндрическую форму в виде обечайки, состоящей из многих слоев бумаги, скрепленных друг с другом. Дно и крышки изготавливаются из многослойной бумаги, клееной фанеры, жести или из комбинации этих материалов. Обечайка и днища должны быть соединены с помощью металлической ленты. Крышки должны фиксироваться с помощью зажимно-запорных устройств.

Фибровые барабаны могут использоваться также для перевозки пастообразных или жидких газов, при условии пропитки внутренних стенок или применения пригодных искусственных материалов.

## **Пластмассовые ведра**

Пластмассовые ведра должны быть снабжены плотносидящими и фиксирующими крышками. Пластмассовые ведра используются для перевозки сухих или пастообразных грузов.

## **Емкости из белой жести или алюминия (барабаны, сосуды, фляги)**

Барабаны, сосуды и фляги из металла предназначены в первую очередь для перевозки и складирования жидких, пастообразных и порошкообразных грузов.

Барабаны и сосуды должны быть снабжены герметически закрывающимися и фиксирующимися крышками. Для фиксации крышек целесообразно использовать устройства, расположенные по окружности, металлические полосы, подогнанные по профилю, самоклеющиеся ленты шириной 30 мм.

Фляги должны быть снабжены герметически закрывающимися винтовыми крышками. Крышки фляг с широкой горловиной должны фиксироваться таким же образом, как и крышки сосудов.

### **Мешки**

Мешки из текстильных тканей (джутовых, льняных и им подобных).

Мешки из плотных и прочих материалов являются пригодными для перевозки грузов, нечувствительных к пыли, запахам и влаге.

Мешки из неплотных тканей (сетевидные) не являются подходящей упаковкой перевозимых грузов и служат лишь для того, чтобы объединять определенные товары в укрупненные грузовые единицы.

### **Бумажные и пластмассовые мешки**

Бумажные и пластмассовые мешки предназначены для перевозки сухих порошкообразных и гранулированных грузов. Бумажные мешки должны быть изготовлены из не менее чем 3-х слоев крафт-бумаги плотностью  $70 \text{ г/м}^2$ , а пластмассовые мешки из пленки толщиной не менее 0,2 мм. Мешки для перевозки ценных грузов должны иметь дополнительные слои бумаги, которые могут пропитываться битумом, оклеиваться синтетическими материалами или силиконизироваться или иметь утолщенную пленку.

Использование мешков для упаковки грузов, чувствительных к сжатию, или грузов, которые при незначительном повреждении мешков под влиянием воздуха или пыли могут терять свою ценность, считается нецелесообразным.

Мешки должны надежно закрываться. Должны быть исключены случаи самопроизвольного открытия.

### **Кипы, рулоны, пакеты**

Кипы, рулоны и пакеты могут использоваться в качестве упаковки, если они содержат грузы, которые могут подвергаться механическим усилиям (сжатие, удары, толчки) и загрязнению, упакованы в достаточно стойкий материал и надежно закрыты.

Упаковка в кипах может быть также изготовлена из комбинации упаковочных материалов. Усиление упаковки достигается за счет деревянных планок. Независимо от этого кипы должны прочно обвязываться.

Упаковка из бумаги, ткани, гофрированного картона, пластмассовой пленки не может считаться достаточной.

## **Стеклянные баллоны**

Стеклянные баллоны могут рассматриваться как достаточная упаковка только в том случае, если стеклянные сосуды, обернуты эластичным легким материалом, уложены в толстостенную защитную емкость, имеющую крышки и ручки. Мягкий слой должен распределяться равномерно и иметь толщину не менее 4 см.

Диаметр дна защитной бочкотары должен составлять не менее:

- 60% самого большого диаметра,
- 50% общей высоты.

Масса одного грузового места не должна превышать 75 кг. Защитная емкость должна быть снабжена наклейками №№ 11 и 12 в соответствии с Приложением 6 к СМГС.

## **Клетки для животных**

Клетки должны быть достаточно прочными, иметь сплошной пол и сконструированы таким образом, чтобы в любом случае был доступ воздуха. Расстояние между брусками решетки должно быть таким, чтобы животные не могли просунуть наружу части туловища. Двери и крышки должны быть зафиксированы от непреднамеренного открывания.

## **Короба**

Короба могут, как правило, рассматриваться как достаточная упаковка в том случае, если они изготовлены из прочного плетения, обеспечивают сохранность перевозимых грузов и затворы сконструированы таким образом, чтобы был исключен доступ к грузу во время перевозки.

Прочность упаковки должна соответствовать массе груза. Ручки и полы должны иметь такую прочность, чтобы они не повреждались при нормальной обработке грузов.

Если в коробах упакован груз, не выдерживающий давления, то короба должны быть снабжены прочными крышками и построены таким образом, чтобы без повреждений для груза их можно было ставить друг на друга.

**Приложение 34 к СИ к СМГС**  
(к пунктам 9.2; 9.12; 11.4; 20.4; 50.5;  
50.6; 50.8; 50.11 и 50.12 СИ к СМГС)

СМГС

**АКТ ОБЩЕЙ ФОРМЫ №**

Сокращенное наименование железной дороги, составившей акт \_\_\_\_\_

1. Станция \_\_\_\_\_

2. Отправка № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

3. Станция отправления \_\_\_\_\_ станция назначения \_\_\_\_\_

4. Вагон № \_\_\_\_\_ род \_\_\_\_\_

инициалы дороги-собственницы \_\_\_\_\_

прибывший с поездом № \_\_\_\_\_

5. Наименование груза \_\_\_\_\_

6. Причины и обстоятельства составления акта: \_\_\_\_\_

Штемпели  
станций

Начальник  
станции

Подписи и должности лиц,  
участвующих в составлении акта

(подпись)



**Приложение 35.1 к СИ к СМГС**  
*(к пункту 9.5 СИ к СМГС)*

СМГС

**Наклейка на вагон (Вариант 1)**

Инициалы железной дороги	Вагон № _____ т
_____	Масса тары вагона _____ т
	Масса груза _____ т
	Общая масса _____ т
от _____	
до _____	
через _____	
Наименование отправителя	} _____
Наименование и адрес получателя	} _____
Дата сдачи	} _____
Место для других данных: путь следования, поезд, которым будет следовать груз, род груза и т.д.	

**Приложение 35.2 к СИ к СМГС**  
(к пункту 9.5 СИ к СМГС)

СМГС

**Наклейка на вагон (Вариант 2)**

От		Контрольная этикетка				Дата отправления		Месяц	День	Час
10 Отправитель (наименование, адрес)		11								
		12								
15 Получатель (наименование, адрес, страна)		16				Часть из вагонов		№ маршрута		
		17				21 Номер вагона				
До		31				Наименование груза				
						58 Таможенная обработка в				
30 Станция и страна назначения		59				60 Путь следования				
		Наименование		▶ .....			61 Вид перевозки			
Страна		▶ .....								
Код пункта назначения						т 22 Масса тары вагона				
						т 34 Масса груза				
						т Общая масса				
1 Код пути следования		2				3				
4		5				6				

**Приложение 36 к СИ к СМГС**  
(к пунктам 50.2; 50.23 и 50.24 СИ к СМГС)

СМГС

**Передаточная ведомость №**

на отправки, переданные пограничной станцией \_\_\_\_\_ ж.д. \_\_\_\_\_ поездом № \_\_\_\_\_ (дата)

на пограничную станцию \_\_\_\_\_ ж.д. \_\_\_\_\_

№ п/п	№ вагона и сокращенное наименование дороги-собственницы	Сведения о пломбах				Отправка №	Дата принятия груза к перевозке	Станция		Число мест и род упаковки (№ грузевого контейнера)	Наименование груза	Масса груза, кг	Примечания
		Станция или отправитель, наложившие пломбы	Дата наложения пломб	Количество пломб	Контрольные знаки пломб			отправления	назначения				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

Календарный штамп пограничной станции сдающей дороги

Подпись работника сдающей дороги

\_\_\_\_\_

Календарный штамп пограничной станции принимающей дороги

Подпись работника принимающей дороги

\_\_\_\_\_

**Приложение 37 к СИ к СМГС**  
(к пункту 21.2 СИ к СМГС)

СМГС

**ИЗВЕЩЕНИЕ О ПРЕПЯТСТВИЯХ К ПЕРЕВОЗКЕ  
ИЛИ ВЫДАЧЕ ГРУЗА**

1. \_\_\_\_\_ В \_\_\_\_\_  
(наименование отправителя<sup>1</sup>/получателя<sup>1</sup>) (адрес)

Отправка № \_\_\_\_\_ сданная \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.  
(Дата проставляется согласно календарному штемпелю станции отправления)

отправителем \_\_\_\_\_  
(наименование отправителя и его адрес)

получателю \_\_\_\_\_,  
(наименование получателя и его адрес)

следовавшая малой<sup>1</sup>/большой<sup>1</sup> скоростью по накладной

состоящая из \_\_\_\_\_ мест массой \_\_\_\_\_ кг

состоящая из \_\_\_\_\_ мест массой \_\_\_\_\_ кг

не может продолжать путь следования<sup>1</sup> вследствие того, что  
не может быть выдана получателю<sup>1</sup>

---

По отправке числятся:

провозная плата, дополнительные сборы и прочие платежи, возникающие в  
связи с перевозкой

---

В случае возвращения груза обратно провозная плата за протяженность  
\_\_\_\_\_ км приблизительно \_\_\_\_\_ сумма  
составит \_\_\_\_\_

Просим изложить Ваше распоряжение относительно вышеуказанной отправки на  
этом же бланке под п. 2 и вернуть нам данное извещение незамедлительно.

---

<sup>1</sup>Ненужное зачеркнуть.

Продолжение Приложения 37 к СИ к СМГС



Календарный штампель станции

\_\_\_\_\_ (подпись)

2. Возвращается в подлиннике начальнику станции \_\_\_\_\_

железной дороги \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Распоряжение отправителя<sup>1</sup>/получателя<sup>1</sup> \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_  
<sup>1</sup>Ненужное зачеркнуть.

**Приложение 38 к СИ к СМГС**  
(к пункту 55.2 СИ к СМГС)

**ПЕРЕЧЕНЬ  
КОМПЕТЕНТНЫХ ОРГАНОВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ,  
КОТОРЫМ НАПРАВЛЯЮТСЯ ЗАПРОСЫ  
ОБ УСТАНОВЛЕНИИ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ ГРУЗОВ  
БЕЗ НАКЛАДНЫХ**

№ п/п	Наименование железной дороги	Наименование компетентного органа и его почтовый адрес	Телеграфный адрес
1	2	3	4
1.	Железные дороги Азербайджанской Республики	Служба грузовой и коммерческой работы ЗАО «Азербайджанские железные дороги» 370010, Баку, ул.Дилары Алиевой, 230	АЗ Баку
2.	Железные дороги Республики Беларусь	Управление Белорусской железной дороги 220050, Минск, ул. Ленина, 17	БЧ Минск, М
3.	Железные дороги Республики Болгария	«БДЖ-Грузовые перевозки» ЕООД Дирекция «Финансы» Отдел “Контроль доходов и международных расчетов” София, 1233 Бульвар княгини Марии- Луизы, 114-а	Б У Л Ь Ф Е Р София
4.	Железные дороги Венгрии - ЗАО МАВ Карго	ЗАО МАВ Карго, Эксплуатация  1133 Будапешт, ул. Вац, д.92	факс: +361 512 7793 e-mail: loveii@mavcargo. hu
5.	Железные дороги Социалистической Республики Вьетнам	Железные дороги СРВ, Управление международных связей, г.Ханой, ул. Ле Зуан, 118	ДСВН Ханой
6.	Железные дороги Грузии	АО «Грузинская железная дорога», Коммерческий департамент филиала «Грузовые перевозки» 0112, г.Тбилиси, пр. Тamar Мепе, 15	ГР Тбилиси
7	Железные дороги Республики Казахстан	Департамент коммерческой работы в сфере грузовых перевозок 010000, г. Астана, ул. Кунаева, 6	ЦМ КЗХ

1	2	3	4
8.	Железные дороги Китайской Народной Республики	Департамент сотрудничества с границей Министерства железных дорог КНР, 100844, Пекин, Фусинлу,10	ТБ Пекин
9.	Железные дороги Корейской Народно-Демократической Республики	Министерство железных дорог КНДР, Управление международных сообщений. Пхеньян, Чжунгук Донандон	ЗЧ Пхеньян
10.	Железные дороги Кыргызской Республики	Управление Кыргызской железной дороги Служба перевозок и коммерческой работы 720009 г.Бишкек, ул. Льва Толстого, 83	КРГ Бишкек
11.	Железные дороги Латвийской Республики	ООО «ЛДЗ Карго» ул. Гоголя, 3, Рига, LV-1547, Латвийская Республика	ЛДЗ Рига М Лат
12.	Железные дороги Литовской Республики	АО «Литовские железные дороги» Дирекция по грузовым перевозкам ул. Миндауго, 12/14 LT-03603 Вильнюс, Литовская Республика	ЛГ Вильнюс
13.	Железные дороги Республики Молдова	Управление железной дороги Молдовы, Актово-претензионный отдел службы грузовой и коммерческой работы, 2012, Кишинев, ул. Влайку Пыркэлаб, 48	ЧФМ Кишинев
14.	Железные дороги Монголии	Министерство дорог и транспорта Монголии. Отдел международных сообщений, Улаан-Баатар	МИНТРАНС Улаан-Баатар Отдел международных сообщений
15.	Железные дороги Республики Польша	Акционерное общество ПКП Карго, Бюро экспедиции, 40-202, г. Катовице, ул. Розьдзеньского, 1	k.porczyk@pkp-cargo.pl

1	2	3	4
16.	Железные дороги Российской Федерации	<p>Филиалы ОАО «РЖД»:</p> <p>1. Московская железная дорога 107996, Москва ул. Краснопрудная, 20</p> <p>2. Октябрьская железная дорога 101011, Санкт Петербург, пл. Островского, 2</p> <p>3. Калининградская железная дорога 236039, г. Калининград ул. Киевская, 1</p> <p>4. Западно-Сибирская железная дорога 630004, г. Новосибирск ул. Вокзальная Магистраль, 14</p> <p>5. Восточно-Сибирская железная дорога 664638, г. Иркутск, ул. Карла Маркса, 7</p> <p>6. Забайкальская железная дорога 672092, г. Чита, ул. Ленинградская, 34</p> <p>7. Дальневосточная железная дорога 680000, Хабаровск Муравьева-Амурского, 20</p>	<p>М МОСК Москва</p> <p>М ОКТ Санкт-Петербург</p> <p>М КЛНГ Калининград</p> <p>М З-СИБ Новосибирск</p> <p>М В-СИБ Иркутск</p> <p>М ЗАБ Чита</p> <p>М Д-ВОСТ Хабаровск</p>
17.	Железные дороги Словацкой Республики	<p>АО Железнодорожное общество Карго Словакия Сектор эксплуатации Перевозочный надзор А.О. ЗССК КАРГО ул. Железнична 1, 04272 Кошице</p>	<p>АО ЗССК КАРГО</p>
18.	Железные дороги Республики Таджикистан	<p>Государственное унитарное предприятие «Рохи охани Тоҷикистон» Служба перевозок 734012 г. Душанбе ул. Академика Назаршоева, 35</p>	<p>ТДЖ Душанбе</p>



1	2	3	4
19.	Железные дороги Туркменистана	Управление дороги Служба перевозок и коммерческой работы г.Ашгабат, ул.Сапармурат Туркменбаши, 9	ТРК Ашгабат
20.	Железные дороги Республики Узбекистан	Государственно-акционерная железнодорожная компания “Узбекистон темир йуллари”	УТИ Ташкент
21.	Железные дороги Украины	Государственная администрация железнодорожного транспорта Украины 03680, Киев, ул. Тверская, 5 Главное коммерческое управление	УЗ Киев  ЦМ
22.	Железные дороги Эстонской Республики	Акционерное общество “Ээсти Раудтее”, ул. Тоомпуйестеэ, д. 35 Таллинн, 15073 Эстонская Республика	ЭВР Таллинн

# СОДЕРЖАНИЕ

Стр.

<b>ВВОДНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ</b> .....	3
--------------------------------	---

## ЧАСТЬ I

### **ИНСТРУКТИВНЫЕ УКАЗАНИЯ К СТАТЬЯМ СМГС И К ПРИЛОЖЕНИЯМ К СМГС**

2. К статье 2	
2.1 .....	4
3. К статье 3	
3.1 – 3.9 .....	4
5. К статье 5	
5.1 – 5.12 .....	6
7. К статье 7	
7.1 – 7.12 .....	10
8. К статье 8	
8.1 – 8.4 .....	12
9. К статье 9	
9.1 – 9.12 .....	12
10. К статье 10	
10.1 .....	16
11. К статье 11	
11.1 – 11.7 .....	16
12. К статье 12	
12.1 – 12.3 .....	18
13. К статье 13	
13.1 – 13.10 .....	18
14. К статье 14	
14.1 .....	22
15. К статье 15	
15.1 – 15.2 .....	22
17. К статье 17	
17.1 – 17.7 .....	23
18. К статье 18	
18.1 – 18.13 .....	25
20. К статье 20	
20.1 – 20.11 .....	29
21. К статье 21	
21.1 – 21.6 .....	32
23. К статье 23	
23.1 – 23.4 .....	33
24. К статье 24	
24.1 .....	35
29. К статье 29	
29.1 – 29.13 .....	36

33. К статье 33		
33.1 – 33.4	.....	46
К приложению 3 к СМГС		
Прил. 3.1 – 3.3	.....	47
К приложению 10 к СМГС		
Прил. 10.1 – 10.4	.....	47
К приложению 16 к СМГС	.....	48
К приложению 20 к СМГС	.....	56
К приложению 22 к СМГС	.....	Изда- ется отде- льно

## ЧАСТЬ II

СИ к СМГС 50. 50.1 – 50.25	Общие положения о передаче грузов с железных дорог одной страны на железные дороги другой страны.....	59
СИ к СМГС 51. 51.1 – 51.5	Особые положения о передаче грузов в перегрузочном сообщении .....	71
СИ к СМГС 52. 52.1 – 52.2	Перегрузка грузов .....	73
СИ к СМГС 53. 53.1 – 53.6	Досылка грузов.....	74
СИ к СМГС 54. 54.1 – 54.2	Порядок действия при засылках .....	77
СИ к СМГС 55. 55.1 – 55.3	Грузы без накладных и накладные без грузов .....	78
СИ к СМГС 56. 56.1 – 56.4	Штемпель .....	79
СИ к СМГС 57. 57.1 – 57.4	Ведение служебной корреспонденции .....	80
СИ к СМГС 58. 58.1	Служебная телеграфная связь .....	81
Приложение 31.1 к СИ к СМГС	Перечень компетентных органов железных дорог, которым направляются извещения о запрещении перевозок грузов и их отмене .....	82

Приложение 31.2 к СИ к СМГС	Извещение о запрещении перевозок .....	86
Приложение 31.3 к СИ к СМГС	Извещение о полной или частичной отмене запрещения перевозок .....	87
Приложение 32 к СИ к СМГС	Перечень отметок с обязательным текстом, вносимых железными дорогами в накладную .....	88
Приложение 33 к СИ к СМГС	Виды тары и упаковки .....	91
Приложение 34 к СИ к СМГС	Акт общей формы.....	96
Приложение 35.1 к СИ к СМГС	Наклейка на вагон (Вариант 1).....	97
Приложение 35.2 к СИ к СМГС	Наклейка на вагон (Вариант 2).....	98
Приложение 36 к СИ к СМГС	Передаточная ведомость.....	99
Приложение 37 к СИ к СМГС	Извещение о препятствии к перевозке или выдаче груза .....	100
Приложение 38 к СИ к СМГС	Перечень компетентных органов железных дорог, которым направляются запросы об установлении принадлежности грузов без накладных.....	102