
Economic Commission for Europe

Inland Transport Committee

Working Party on the Transport of Dangerous Goods

Joint Meeting of Experts on the Regulations annexed to the European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Inland Waterways (ADN) (ADN Safety Committee)

13 January 2015

Twenty-sixth session

Geneva, 27–30 January 2015

Item 5 (a) of the provisional agenda:

Work of the RID/ADR/ADN Joint Meeting

Flexible bulk container (FBC)

Transmitted by the International Dangerous Goods and Containers Association (IDGCA)

Введение

1. Типовые правила Рекомендаций ООН по перевозке опасных грузов допускают использование мягких контейнеров для массовых грузов (ВКЗ).
2. Главы 4.3, 6.9, 7.3, 7.6 и 7.7 Международного кодекса морских перевозок опасных грузов (МК ММОГ) допускают использование контейнеров ВКЗ при условии, что они плотно установлены в трюмах судов не более, чем в 3 яруса. При этом перевозка контейнеров ВКЗ в грузовых транспортных единицах не допускается.
3. С целью подтверждения соответствия контейнера ВКЗ требованиям, установленным в разделе 6.8.5. Типовых правил, 12.03.2014 и 23.04.2014 в Крыловском государственном научном центре в г. Санкт-Петербурге, была проведена серия испытаний мягкого контейнера (подъем за верхнюю часть, падение, опрокидывание, наклон, разрыв, штабелирование). Испытания контейнеров ВКЗ показали удовлетворительные результаты. Методика и протоколы испытаний представлены в информационных документах INF.33/Add.1 на 96 сессии Рабочей группы и в INF.6 на 25 сессии ВОПОГ. Факт проведения испытаний подтвердил наличие необходимого испытательного оборудования для данного типа ВКЗ.
4. На осенней сессии Совместного Сопределения МПОГ/ВОПОГ/ДОПОГ было принято решение рекомендовать Комитету по безопасности ВОПОГ гармонизировать правила ВОПОГ с Типовыми правилами Рекомендаций ООН в вопросах перевозки ВКЗ в контексте документа ECE/TRANS/WP.15/AC.1/132/Add.2. При этом ВКЗ должны соответствовать требованиям главы 6.11. ДОПОГ и требованиям безопасной перевозки грузов внутренним водным транспортом.
5. На 97 сессии Рабочей группы по перевозкам опасных грузов решено включить использование контейнеров ВКЗ в ДОПОГ с 2017 года в том виде, в каком оно уже было принято Совместным совещанием МПОГ/ВОПОГ/ДОПОГ и отражено в

документе ECE/TRANS/WP.15/AC.1/132/Add.2, но с учетом последующих поправок Совместного совещания МПОГ/ВОПОГ/ДОПОГ и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов.

Предложение

6. Просим экспертов Комитета по безопасности ВОПОГ принять специальные условия использования мягких контейнеров для массовых грузов на внутреннем водном транспорте в том виде, в каком они уже приняты на Совместном совещании МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ и отражены в документе ECE/TRANS/WP.15/AC.1/132/Add.2, а также включить требования к мягким контейнерам для массовых грузов в соответствующие положения Правил ВОПОГ с 2017 года.