



Закрытое акционерное общество

**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ
ордена Трудового Красного Знамени
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
И ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКИЙ
ИНСТИТУТ МОРСКОГО ФЛОТА
(ЗАО "ЦНИИМФ")**

191015, Санкт-Петербург, ул. Кавалергардская, 6
телефон: (812) 271-1283; факс: (812) 274-3864
e-mail: cniiimf@cniiimf.ru; www.cniiimf.ru

**ДИРЕКТОРУ ДЕПАРТАМЕНТА
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ В
ОБЛАСТИ МОРСКОГО
И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

К.Г.ПАЛЬНИКОВУ

Копия: Заместителю Руководителя
Федерального Агентства морского и
речного транспорта

С.И.КОНДРАТЬЕВУ

31.03.2011 г.

Д-717

На №

от

**По вопросу обучения персонала
требованиям, касающимся опасных
грузов согласно главе 1.3 МКМПОГ**

Вход. № 69

"04" 04 2011

ПОДПИСЬ

Уважаемый Константин Геннадьевич!

В письме И.О. Директора Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта А.А. Исаевой от 14.03.2011 г. № 05-04960 на имя Руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта А.А. Давыденко указывается, что требование службы капитана морского порта Новороссийск о наличии у сюрвейера, занимающегося декларированием опасных грузов, документа, подтверждающего прохождение им специального обучения, дающего право выполнения работ с опасными грузами, является незаконным, поскольку не основано на положениях действующих нормативных правовых актов в области морского транспорта.

В институт уже поступили запросы от служб капитанов ряда морских портов, действия которых по проверке документов, подтверждающих обучение лиц, связанных с транспортировкой опасных грузов, признаны незаконными.

Главой VII "Перевозка опасных грузов" СОЛАС-74 предписано безусловное применение всеми участниками транспортного процесса положений Международного кодекса морской перевозки опасных грузов (МКМПОГ), который является неотъемлемой частью СОЛАС-74 и должен применяться наравне с другими действующими нормативными правовыми актами в области морского транспорта, направленными на исполнение обязательств Российской Федерации по Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 г.

В частности, это касается выполнения обязательных с 1 января 2010 г. положений главы 1.3 МКМПОГ "Обучение". Согласно пункту 1.3.1.2 береговой персонал, который:

- классифицирует опасные грузы и устанавливает надлежащее отгрузочное наименование опасных грузов;
- упаковывает опасные грузы в грузовые единицы;
- маркирует и этикетировывает опасные грузы;

- загружает/разгружает грузовые транспортные единицы;
- подготавливает транспортные документы на опасные грузы;
- предъявляет опасные грузы к перевозке;
- принимает опасные грузы к перевозке;
- обрабатывает опасные грузы в процессе транспортировки;
- подготавливает план погрузки опасных грузов и грузовой план;
- грузит опасные грузы на судно и выгружает опасные грузы с судна;
- перевозит опасные грузы в процессе транспортировки;
- приводит в исполнение, освидетельствует или контролирует соответствие с применимыми нормами и правилами; или
- каким-либо другим образом связан с транспортированием опасных грузов, как это определено компетентным органом,

должен пройти обучение с целью обязательного ознакомления с общими положениями, касающимися требований к перевозке опасных грузов и досконального изучения особых положений по перевозке опасных грузов, связанных с выполняемыми обязанностями.

Таким образом, МКМПОГ однозначно требует организацию обучения всего "берегового персонала", связанного с перевозкой и перевалкой опасных грузов.

Пунктом 1.3.1.3 МКМПОГ предусмотрено ведение учёта прохождения всех видов обучения по опасным грузам как самим работником, так и работодателем, и предоставление сведений об обучении компетентному органу по его просьбе.

К сожалению, в Российской Федерации отсутствуют нормативно-правовые акты, регламентирующие порядок обучения по опасным грузам, что позволяет недобросовестным компаниям, участвующим в транспортировании опасных грузов, не выполнять положения главы 1.3 МКМПОГ в отношении обучения.

В целях повышения безопасности на транспорте обращаемся в Департамент государственной политики в области морского и речного транспорта Минтранса России, выполняющий функции компетентного органа по опасным грузам согласно главе 7.9. МКМПОГ, включая определение порядка и объема обучения, с настоятельной рекомендацией о разработке Положения об обучении по опасным грузам, в котором, на основании требований главы 1.3 МКМПОГ, будет досконально прописан механизм такого обязательного обучения и его документальное подтверждение.

Со своей стороны, как научная организация, занимающаяся нормированием безопасности морской перевозки опасных и других видов груза, считаем, что письмо Департамента № 05-04-8055 от 14.07.2011, фактически запрещающее капитанам портов проверять документально выполнение обязательных требований Кодекса МКМПОГ, снижает безопасность на транспорте и может привести к непоправимым последствиям.

С уважением,

Генеральный директор



В.И.Пересыпкин