



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**П Р И К А З**

Москва

№ \_\_\_\_\_

**Об утверждении Правила перевозок железнодорожным транспортом  
автомобилей, автопоездов, прицепов, полуприцепов, съемных автомобильных  
кузовов в порожнем или груженом состоянии при перевозке в грузовых  
вагонах железнодорожным транспортом**

В соответствии со статьей 3 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 170; № 28, ст. 2891; 2006, № 50, ст. 5279; 2007, № 27, ст. 3213, № 46, ст. 5554; 2008, № 30, ст. 3616; 2011, № 30, ст. 4596; 2012, № 25, ст. 3268; 2014, № 6, ст. 566, № 23, ст. 2930, № 49, ст. 6928; 2015, № 1, ст. 56, № 14, ст. 2021; 2016, № 27, ст. 4160; 2017, № 18, ст. 2662, № 30, ст. 4457; 2018, № 32, ст. 5105), п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить Правила перевозок железнодорожным транспортом автомобилей, автопоездов, прицепов, полуприцепов, съемных автомобильных кузовов в порожнем или груженом состоянии при перевозке в грузовых вагонах железнодорожным транспортом.

2. Признать не подлежащим применению приказ МПС России от 29 марта 1999 г. № 9Ц «Об утверждении Правил перевозок автотракторной техники на железнодорожном транспорте» (зарегистрирован Минюстом России 7 октября 1999 г., регистрационный № 1928).

3. Признать утратившим силу:

пункт 2 Изменений и дополнений в некоторые нормативные акты Министерства путей сообщения Российской Федерации, утвержденных приказом МПС России от 6 декабря 2001 г. № 47 «О внесении изменений и дополнений в

некоторые нормативные акты Министерства путей сообщения Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 31 января 2002 г., регистрационный № 3216);

приказ МПС России от 18 декабря 2001 г. № 50 «О внесении изменений в Правила перевозок автотракторной техники на железнодорожном транспорте» (зарегистрирован Минюстом России 5 января 2002 г., регистрационный № 3147);

приказ МПС России от 15 сентября 2003 г. № 65 «О внесении изменений в Правила перевозок автотракторной техники на железнодорожном транспорте» (зарегистрирован Минюстом России 15 октября 2003 г., регистрационный № 5177).

Министр

Е.И. Дитрих

УТВЕРЖДЕНЫ  
приказом Минтранса России  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

## **ПРАВИЛА**

### **перевозок железнодорожным транспортом автомобилей, автопоездов, прицепов, полуприцепов, съемных автомобильных кузовов в порожнем или груженом состоянии при перевозке в грузовых вагонах железнодорожным транспортом**

1. Настоящие Правила перевозок железнодорожным транспортом автомобилей, автопоездов, прицепов, полуприцепов, съемных автомобильных кузовов в порожнем или груженом состоянии при перевозке в грузовых вагонах железнодорожным транспортом (далее – Правила) определяют порядок перевозок железнодорожным транспортом в грузовых вагонах груженых автомобилей (грузовых автомобилей с несъемным закрытым кузовом), автопоездов, прицепов, полуприцепов, съемных автомобильных кузовов, а также автомобилей (грузовых автомобилей с несъемным закрытым кузовом), автопоездов, прицепов, полуприцепов, съемных автомобильных кузовов в порожнем состоянии до или после их использования для перевозки груза по железной дороге (далее – контрейлер).

2. При перевозке контрейлеров в прямом смешанном сообщении порядок организации перевозок грузов, документы, по которым осуществляется перевозка, порядок взаимодействия участников перевозочного процесса определяется в соответствии с соглашениями между организациями соответствующих видов транспорта, а также в соответствии с положениями Федеральных законов и иных нормативных правовых актов.

Перевозка контрейлеров осуществляется в составе контрейлерных поездов. В случае если при размещении на вагоне, контрейлер не выходит за пределы основного габарита погрузки, допускается его включение в состав контейнерного поезда (далее – КП) при наличии согласования перевозчика.

Контрейлерным поездом (далее – КТП) является поезд установленной длины, состоящий из специализированных платформ, предназначенных для перевозки грузов в контрейлерах и порожних контрейлеров от одного или нескольких отправителей в адрес одного или нескольких получателей, и вагонов, предназначенных для проезда проводников, осуществляющих постоянное сопровождение (при необходимости), вагона-дизель-генератора или дизель-генераторного контейнера (при необходимости), следующий по определенному перевозчиком маршруту от станции отправления до станции назначения без расформирования в пути следования.

Организатором КТП является лицо, уполномоченное грузоотправителем/ грузоотправителями на организацию перевозок КТП, обеспечение формирования КТП, предъявление его к перевозке (грузоотправитель, оператор железнодорожного подвижного состава или иное лицо).

3. Габарит погрузки размещения автомобилей, автопоездов, прицепов, полуприцепов, съемных автомобильных кузовов в груженом или порожнем состоянии в грузовых вагонах, технические характеристики которых предусматривают перевозку таких грузов установлен приказом Минтранса России от 26 июля 2017 г. № 278 «Об утверждении Технических условий размещения и крепления автомобилей, автопоездов, прицепов, полуприцепов, съемных автомобильных кузовов в порожнем или груженом состоянии при перевозке в грузовых вагонах» (зарегистрирован Минюстом России 22 ноября 2017 г., регистрационный № 48975).

4. Перевозка контейнеров производится между станциями, открытыми для коммерческих операций с ними, в соответствии с Тарифным руководством № 4 при условии наличия технических и технологических возможностей осуществления перевозки, в том числе в части применения указанного в пункте 3 настоящих Правил габарита погрузки по маршруту следования.

5. Перевозка контейнеров осуществляются на основании принятой к исполнению перевозчиком заявки на перевозку грузов ГУ-12, составленную в соответствии с Правилами приема перевозчиком заявок грузоотправителей на перевозку грузов железнодорожным транспортом, утвержденными Приказом Минтранса России от 27 июля 2015 г. № 228 «Об утверждении Правил приема перевозчиком заявок грузоотправителей на перевозку грузов железнодорожным транспортом» (зарегистрирован Минюстом России 14 декабря 2015 г., регистрационный № 40075).

Заполнение заявки на перевозку контейнеров выполняется с учетом следующих особенностей:

- в графе «Вид отправки», указывается - «контейнерная»;
- в графе 8 «Количество тонн» указывается масса контейнера с учетом массы груза, размещенного в нем;
- в графе 11 «Наименование» указывается:
  - «АПД» - в случае предъявления к перевозке автомобиля, автопоезда;
  - «КТР1» - при предъявлении к перевозке прицепа, съемного автомобильного кузова длиной до 7800 мм включительно,
  - «КТР2» - при предъявлении к перевозке полуприцепа вне зависимости от его размера, прицепа и съемного автомобильного кузова длиной свыше 7800 мм (но не более 18350 мм);
- в графе 12 «Примечание»:
  - указывается способ погрузки контейнера на платформу: «Горизонтальный» (с заездом своим ходом автомобилей, автопоездов, прицепов, полуприцепов с использованием торцевой или боковой ramпы) или «Вертикальный» (с использованием погрузочно-разгрузочных механизмов), а также отметка о согласовании перевозки КТП;

проставляется отметка «перевозка в составе КТП» или «перевозка в составе КП» в зависимости поезда, в составе которого будет осуществляться перевозка

Заявка на перевозку грузов подается в четырех экземплярах. Один экземпляр принятой заявки на перевозку грузов направляется грузоотправителю, второй экземпляр остается у перевозчика, третий экземпляр – владельцу инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, четвертый экземпляр направляется организатору контрейлерного поезда.

6. Для перевозки КТП организатор КТП до направления заявки на перевозку грузов ГУ-12 направляет перевозчику заявку на перевозку контрейлерного поезда.

Порядок рассмотрения заявки на перевозку КТП утверждается перевозчиком. При этом срок ее рассмотрения перевозчиком с учетом ее согласования с владельцем инфраструктуры на предмет возможности осуществления перевозок КТП согласно заданным параметрам не должен превышать тридцати календарных дней с момента поступления (регистрации) заявки.

По итогам рассмотрения заявки перевозчиком направляется организатору КТП заключение о возможности курсирования КТП либо мотивированный отказ.

7. КТП может быть сформирован на железнодорожных путях необщего пользования и на железнодорожных путях общего пользования.

На железнодорожных путях общего пользования железнодорожных станций КТП формируется на основании договора на формирование КТП, заключаемого между перевозчиком и организатором КТП. Условия формирования КТП на путях общего пользования устанавливаются перевозчиком.

При формировании КТП на путях необщего пользования прием к перевозке сформированного КТП осуществляется в количестве вагонов, соответствующем установленной длине КТП, на основании договора на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования или договора на подачу и уборку вагонов.

Длина КТП устанавливается перевозчиком в зависимости от технических и технологических возможностей станций отправления, назначения, а также маршрута следования КТП с учетом длины вагона-дизель-генератора, вагонов прикрытия и вагона, предназначенного для сопровождения груза проводником, осуществляющим постоянное сопровождение (при необходимости).

8. Срок доставки контрейлеров определяется в соответствии с Правилами исчисления сроков доставки грузов железнодорожным транспортом, утвержденными приказом Минтранса России от 7 августа 2015 г. № 245 «Об утверждении Правил исчисления сроков доставки грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом» (зарегистрирован Минюстом России 14 марта 2016 г., регистрационный № 41393) для маршрутных отправок.

9. Погрузка контрейлеров может производиться на местах общего и необщего пользования.

10. Размещение и крепление контрейлеров осуществляется в соответствии с Техническими условиями размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах, утверждёнными МПС России 27 мая 2003 г. № ЦМ-943 (далее – Технические условия).

11. Груз в контейнере должен быть размещен с соблюдением следующих требований:

- груз должен быть равномерно расположен по площади пола;
- тяжелые грузы не должны укладываться на легкие грузы;
- центр тяжести груза в кузове должен находиться в точке, не превышающей половину высоты погрузки в кузове;
- груз в кузове, во избежание возможного смещения, должен быть компактно уложен, а имеющиеся в кузове зазоры должны быть заполнены прокладочным материалом;
- между штабелями груза и торцевыми дверями, во избежание повреждения грузом кузова или тента, должны предусматриваться соответствующие компенсирующие (упорные, защитные) устройства. Упор отдельных мест в тент не допускается.

12. Перевозка автомобилей и автопоездов производится в сопровождении грузоотправителя, грузополучателя в порядке, установленном Правилами перевозок железнодорожным транспортом грузов с сопровождением и охраной грузоотправителей, грузополучателей, утвержденными приказом Минтранса России от 4 марта 2019 г. № 70 «Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов с сопровождением и Перечня грузов, требующих обязательного сопровождения в пути следования» (зарегистрирован Минюстом России 17 апреля 2019 г., регистрационный № 54411).

При перевозках контейнеров с постоянным сопровождением в качестве проводника может выступать водитель автомобиля, автопоезда. В этом случае водитель следует в отдельном вагоне в соответствии с Правилами перевозок железнодорожным транспортом грузов с сопровождением и охраной грузоотправителей, грузополучателей.

13. Перевозка продовольственных или иных грузов, требующих соблюдения определенного температурного режима и вентиляции, допускается только в специально оборудованных для перевозки таких грузов контейнерах.

14. На перевозку каждого контейнера грузоотправитель должен представить заполненную транспортную железнодорожную накладную (далее – накладная) в соответствии с Правилами составления Единой формы перевозочного документа на перевозку грузов железнодорожным транспортом с учетом следующих особенностей:

14.1. В графе «Наименование груза» указывается:

- код и наименование груженого или порожнего контейнера в соответствии с применяемой номенклатурой грузов;
- наименование груза, размещенного в контейнере;
- государственный регистрационный номер контейнера;

При перевозке контейнера с запасными колесами в графе «Наименование груза» проставляется отметка «Запасные колеса \_\_\_ штук».

14.2. Грузоотправителем в графу:

- «Масса, кг» вносятся сведения о массе груза каждого наименования вместе с упаковкой, размещенного в контейнере;

- «Итого» вносятся сведения об общей массе груза вместе с упаковкой, перевозимого в контрейлере;

- в графу «Масса тары контейнера, кг» - вносятся сведения о собственной массе контрейлера;

- в графу «Масса брутто контейнера» - вносится масса, полученная в результате суммирования значений граф «Итого» и «Масса брутто контейнера, кг»;

14.3. В графе «Отметка о специализированном контейнере» накладной делается отметка:

«АПД» - в случае предъявления к перевозке автомобиля, автопоезда;

«КТР1» - при предъявлении к перевозке прицепа, съемного автомобильного кузова длиной до 7800 мм включительно;

«КТР2» - при предъявлении к перевозке полуприцепа вне зависимости от его размера, прицепа и съемного автомобильного кузова длиной свыше 7800 мм.

14.5. Грузоотправителем в графе «Особые заявления и отметки грузоотправителя (отправителя)» накладной делаются следующие отметки:

- отметка о том, что контрейлер размещен в соответствии с техническими условиями размещения или крепления груза;

- «Размещение груза в кузове не угрожает безопасности перевозки железнодорожным транспортом».

15. В графе «Место для особых отметок и штампов» перевозчиком проставляется отметка:

- «Контрейлерный габарит» (если контрейлер не выходит за пределы основного габарита погрузки, указанная отметка не проставляется);

- «Не спускать с горки»;

- «При маневрах не толкать»;

- «Контейнерный поезд» - в случае перевозки контрейлеров в составе контейнерного поезда;

- «Контрейлерный поезд» - только в случае, если контрейлерный поезд следует с условием освобождения в пути следования не менее одной технической станции от переработки такого поезда, предусмотренной планом формирования грузовых поездов.

16. При приеме к перевозке контрейлеров все имеющиеся неисправности, которые не угрожают безопасности работников железнодорожного транспорта, а также не влекут за собой несохранность груза (например, отсутствие фары, повреждение стекла кабины), фиксируются грузоотправителем в накладной в графе «Особые заявления и отметки отправителя».

17. Отправитель обеспечивает в автомобиле, автопоезде запирающие кабины, салона, капота, багажника, отсеков, баков с горючим на предусмотренные конструкцией техники защелки или замки. Тенты контрейлеров должны быть без повреждений, иметь приспособления для крепления к кузову, петли и отверстия в тенте и кузове должны быть без повреждений, закрепляющие тент тросы – без обрывов, следов сращивания.

18. При перевозке груженого контрейлера без постоянного сопровождения проводником отправитель пломбирует закрывающиеся снаружи кабину, капот,

салон, багажник, отсеки, баки с горючим, указав сведения о запорно-пломбировочных устройствах в соответствии с Правилами заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом.

19. Максимально допустимое количество горючего, перевозимого автопоездом, определяется емкостью топливного бака.

20. Выдача грузополучателю контрейлера с исправными запорно-пломбировочными устройствами производится по наружному осмотру без проверки массы, состояния и количества мест груза.

21. В случае повреждения контрейлера в пути следования следует руководствоваться Правилами составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом, утвержденными приказом МПС России от 18 июня 2003 г. № 45 «Об утверждении Правил составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом» (зарегистрирован Минюстом России 30 июня 2003 г., регистрационный № 4856), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 03 октября 2011 г. № 258 (зарегистрирован Минюстом России 11 октября 2011 г., регистрационный № 22019).

22. Въезд и выезд автомобилей, автопоездов, ввоз и вывоз несамходных контрейлеров на (со) станцию(и) производится силами соответственно грузоотправителя, грузополучателя.



Приложение  
к Правилам перевозок  
железнодорожным транспортом  
грузов в контейнерах и порожних  
контейнеров

Рекомендуемый образец

**Заявка  
на перевозку контейнерного поезда**

Наименование организатора контейнерного поезда, ОКПО \_\_\_\_\_

Перевозчик \_\_\_\_\_

(указывается наименование перевозчика, (ОКПО).

Железнодорожная станция отправления \_\_\_\_\_

(указывается код, полное наименование станции и инфраструктуры отправления в соответствии с тарифным руководством)

Место формирования КТП \_\_\_\_\_

(при формировании КТП на путях общего пользования указывается наименование железнодорожной станции, при формировании КТП на путях необщего пользования указывается наименование пути необщего пользования)

Железнодорожная станция назначения \_\_\_\_\_

(указывается код, полное наименование железнодорожной станции и инфраструктуры отправления в соответствии с тарифным руководством)

Место расформирования КТП \_\_\_\_\_

(при расформировании КТП на путях общего пользования указывается наименование железнодорожной станции, при расформировании КТП на путях необщего пользования указывается наименование пути необщего пользования)

Дата (даты) отправления \_\_\_\_\_

Род подвижного состава \_\_\_\_\_

(род вагона/количество род вагона/количество род вагона/количество)

\_\_\_\_\_

Дата

\_\_\_\_\_

Подпись

\_\_\_\_\_

Расшифровка подписи с указанием должности

Печать (при наличии печати)